

#### تعطیلی اتوبوسرانی درروزهای

#### تعطیل ادارات چه توجیهی دارد؟

از وقتی کرایه‌های تاکسی و لسنپ، مانند بسیاری از هزینه‌های زندگی، افزایش یافته است، شهروندان بیشتری ترجیح می‌دهند برای رفت‌وآمدهای روزانه خود از اتوبوس‌های شهری استفاده کنند. از این رو، انتظار می‌رود سازمان اتوبوسرانی لهواز بیش از گذشته به فکر مردم باشد و امکانات لازم را برای جابه‌جایی آسان و به‌موقع شهروندان فراهم کند. اما ظاهراً وضعیت موجود با این انتظار فاصله دارد و مسافران از خدمات اتوبوسرانی گلایه‌مند هستند؛ البته برای قضاوت منصفانه، باید پای مصدب مسئولان مربوطه نیز نشست و دلایل آنان را شنید.

شهروندان می‌گویند اتوبوس‌ها با فاصله زمانی طولانی به ایستگاه‌ها می‌رسند و همین مسئله موجب تأتلف وقت و معطلی فراوان مسافران می‌شود. برای نمونه، ساکنان مناطقی مانند کیان‌آباد و پردیس از انتظارهای طولانی در ایستگاه‌ها گلایه دارند و می‌گویند گاهی مدت معطلی آنان به بیش از نیم ساعت می‌رسد. در چنین شرایطی، برخی ناچار می‌شوند پس از این همه انتظار، قید اتوبوس را بزنند و با پرداخت کرایه‌های بالای تاکسی، خود را به مقصد برسانند.

نکته قابل تأمل دیگر، گلایه شهروندان از تعطیلی یا کاهش فعالیت اتوبوسرانی در برخی روزهای تعطیل و هنگام نامساعد بودن شرایط جوی است. بنا بر گفته برخی شهروندان، هنگامی که با دفتر سازمان اتوبوسرانی تماس می‌گیرند، پاسخ می‌شنوند که مدیرعامل و مسئولان مربوطه در محل کار حضور دارند؛ اما مسئله اصلی این است که مردم در این روزها به حضور مدیرعامل در سازمان نیاز ندارند، بلکه به اتوبوس‌های نیاز دارند که در خیابان‌ها تردد کنند و آنان را به مقصد برسانند.

شهروندان به‌درستی این پرسش را مطرح می‌کنند که اگر قرار باشد اتوبوسرانی در روزهای تعطیلی ادارات فعالیت مؤثری نداشته باشد، در روزهای گرم سال نیز به دلیل گرمای هوا از خدمات آن کاسته شود و هنگام آب‌گرفتگی معابر هم به این دلیل که آب وارد اتوبوس‌ها می‌شود، فعالیت‌ها متوقف شود. پس تکلیف مردمی که به این وسیله عمومی نیاز دارند چیست؟

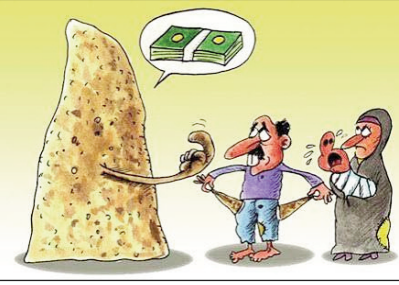
واقعیت این است که حمل‌ونقل عمومی، به‌ویژه برای اقشار کم‌درآمد، یک خدمت ضروری شهری است، نه امکانی که لاره آن به شرایط عادی و مساعد محدود شود. اتفاقاً در روزهایی که شرایط جوی نامناسب است یا رفت‌وآمد شهروندان دشوارتر می‌شود، ضرورت برنامه‌ریزی برای تداوم خدمات عمومی بیشتر احساس می‌شود.

از این رو، انتظار می‌رود شه‌ردار لهواز به این گلایه‌ها رسیدگی کند و از سازمان اتوبوسرانی بخواهد ضمن بررسی وضعیت خطوط، به‌ویژه در مناطقی مانند کیان‌آباد و پردیس، برنامه حرکت اتوبوس‌ها را بازنگری کند و برای روزهای تعطیل، گرمای شدید و شرایط نامساعد جوی نیز تدابیر مشخصی بیندیشد. شوری شهر لهواز نیز باید به جای محدود کردن ارتباط خود با مردم به ایام انتخاباتی در طول دوره مسئولیت، پیگیر مشکلات روزمره شهروندان باشد و بر عملکرد سازمان‌های خدمات‌رسان نظارت مؤثر داشته باشد. مردم از مسئولان شهری وعده نمی‌خواهند؛ آنان انتظار دارند خدماتی که برای آن هزینه می‌شود، به‌موقع و به‌درستی در اختیارشان قرار گیرد.

#### فشارافزایش پی درپی قیمت نان

#### بیش از همه متوجه اقشار ضعیف

#### جامعه است



نان هم مانند دیگر مایحتاج اساسی مردم گران شد؛ آن هم برای چندین بار در مدتی کوتاه. افزایش بی‌دربی قیمت‌ها به معنای کوچک‌تر شدن سرفه خانوارهاست؛ سرفه‌هایی که برای بخشی از جامعه، دیگر حتی تأمین ساده‌ترین اقلام غذایی نیز به غنغدغه‌ای جدی تبدیل شده است.

در این میان، وضعیت خانواده‌های کم‌درآمد نگران‌کننده‌تر است؛ خانواده‌هایی که ممکن است خرید نان، به‌عنوان قوت غالب، نیز برایشان دشوار شده باشد. از این رو، انتظار می‌رود دولت با اتخاذ تدابیر مؤثر، مانع افزایش بیشتر قیمت این کالای اساسی شود و اجازه ندهد فشار اقتصادی، تأمین ابتدایی‌ترین نیازهای غذایی مردم را بیش از پیش دشوار کند.

بخشی از مسئولیت این گرانی متوجه سیاست‌های دولت در زمینه تأمین و قیمت‌گذاری آرد است؛ زیرا قیمت نان ارتباط مستقیمی با هزینه تهیه آرد دارد و افزایش قیمت این ماده اولیه، هزینه تولید نانواپان را بالا می‌برد. در چنین شرایطی، افزایش قیمت نان دور از انتظار نیست.

برخی نیز نوسانات و جهش نرخ ارز و هزینه‌های تأمین گندم را از عوامل مؤثر بر افزایش قیمت آرد می‌دانند که بایدبرای کمک به نیازمندان چاره اندیشی شود به طوری که آن نان لااقل درتأمین نان این همه مشکل نداشته باشند

### خبر

#### وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد

## پول گندمکاران تا سه شنبه پرداخت می شود

#### نرخ خرید سال آینده همچنان نامشخص



وزیر جهاد کشاورزی از تسویه کامل باقی‌مانده مطالبات گندمکاران تا روز سه‌شنبه ۱۲ آبان ماه خبر داد و درباره تعیین نرخ خرید تضمینی گندم برای سال آینده گفت: با وجود برگزاری جلسات متعدد طی سه ماه گذشته، اعضای شورای مربوطه هنوز در خصوص قیمت نهایی به توافق نرسیده‌اند.

به گزارش ایسنا، وزیر جهاد کشاورزی در حاشیه نخستین نشست ملی همکاری‌های کشاورزی ایران و آفریقا در جمع خبرنگاران، درباره آخرین وضعیت پرداخت مطالبات گندمکاران اظهار کرد: در موضوع مطالبات گندمکاران هیچ اختلافی وجود ندارد و باقی‌مانده این مطالبات که پرداخت آن مستلزم انجام برخی عملیات حسابداری بوده، حداکثر تا روز سه‌شنبه به‌طور کامل تسویه خواهد شد.

وی با اشاره به روند پرداخت بهای گندم خریداری‌شده از کشاورزان افزود: امسال در مقایسه با پنج سال گذشته، فاصله زمانی خرید گندم تا پرداخت مطالبات گندمکاران به کمترین میزان رسیده است؛ به‌طوری‌که بیش از ۹۰ درصد مطالبات از حدود یک ماه پیش پرداخت شده و تنها چند درصد باقی‌مانده است که آن نیز تا سه‌شنبه تسویه می‌شود.

نرخ خرید تضمینی گندم همچنان در انتظار توافق اعضای شورا

وزیر جهاد کشاورزی در پاسخ به پرسشی درباره اختلاف‌نظرها بر سر نرخ خرید تضمینی گندم برای سال زراعی آینده توضیح داد: موضوع پرداخت مطالبات گندمکاران با تعیین قیمت جدید خرید تضمینی گندم متفاوت است و نباید این دو موضوع با یکدیگر اشتباه گرفته شوند. کمیسیون مربوطه و شورای تعیین قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی نزدیک به سه ماه است که جلسات متعددی برگزار کرده‌اند، اما هنوز اعضای شورا درباره عدد نهایی به توافق نرسیده‌اند.

وی با بیان اینکه این شورا ۹ عضو دارد، تصریح کرد: وزارت جهاد کشاورزی ابلاغ‌کننده قیمت مصوب است و تا زمانی که اعضای شورا درباره نرخ نهایی به توافق نرسند، امکان ابلاغ قیمت وجود ندارد. امیدواریم که نرخ نهایی خرید تضمینی گندبه به‌زودی مشخص و ابلاغ شود. کشاورزان اطمینان داشته باشند که بررسی‌ها، چکش‌کاری‌ها و طولانی شدن روند تعیین قیمت، با هدف رعایت منافع آنان انجام می‌شود.

ظرفیت بالای ایران و آفریقا برای همکاری‌های کشاورزی نوری قزلیچه در بخش دیگری از سخنان خود درباره توسعه

عهده وزارت جهاد کشاورزی است و با ۱۰ کشور آفریقایی نیز کمیته مشترک کشاورزی داریم. این کمیسیون‌ها و کمیته‌ها فعال هستند و حضور نمایندگان و سفرای بیش از ۱۵ کشور آفریقایی در نشست امروز، نشان‌دهنده علاقه و اراده دو طرف برای توسعه و تعمیق روابط اقتصادی و کشاورزی است. گسترش این همکاری‌ها می‌تواند منافع متقابلی برای جمهوری اسلامی ایران و کشورهای آفریقایی به همراه داشته باشد.

ظرفیت کریدور شمال جنوب برای تأمین نیازهای غذایی آفریقا

وزیر جهاد کشاورزی همچنین با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیکی ایران اظهار کرد: با تکمیل کریدورهای حمل‌ونقلی، به‌ویژه کریدور شمال جنوب، امکان استفاده از ظرفیت ترانزیتی ایران برای تأمین بخشی از نیازهای کشورهای آفریقایی فراهم می‌شود. بخشی از غلات و روغن مورد نیاز کشورهای آفریقایی می‌تواند از کشورهای عضو جامعه کشورهای مستقل مشترک‌المنافع و روسیه تأمین و از مسیر جمهوری اسلامی ایران به کشورهای آفریقایی منتقل شود. این مسیر می‌تواند در جهت معکوس نیز مورد استفاده قرار گیرد و زمینه انتقال کالا از آفریقا به سایر بازارها را فراهم کند. بنابراین ظرفیت همکاری‌های ایران و آفریقا تنها به تولید و تجارت محصولات کشاورزی محدود نیست و در حوزه حمل‌ونقل و لجستیک نیز فرصت‌های قابل توجهی وجود دارد.

توسعه آموزش‌های تخصصی کشاورزی برای کشورهای آفریقایی

وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر ظرفیت‌های فنی ایران در بخش کشاورزی گفت: آموزش کارشناسان کشاورزی کشورهای آفریقایی را آغاز کرده‌ایم و تاکنون چند دوره آموزشی در ایران برای کارشناسان این کشورها برگزار شده که با استقبال مناسبی نیز همراه بوده است.

وی با اشاره به سابقه فعالیت‌های وزارت جهاد سازندگی در کشورهای آفریقایی افزود: به دلیل حضور و فعالیت‌های گذشته جهاد سازندگی در این قاره، کشورهای آفریقایی خاطرات مثبتی از همکاری با ایران دارند و همین موضوع زمینه مناسبی برای گسترش همکاری‌های فنی و آموزشی فراهم کرده است.

استقبال کشورهای آفریقایی از دوره‌های آموزشی نشان‌دهنده ظرفیت قابل توجه همکاری در بخش انتقال دانش و فناوری کشاورزی است و تلاش خواهیم کرد این برنامه‌ها در آینده توسعه یابد.

درصد مؤدیان مالیاتی استان از پرداخت مالیات معاف شوند و این عدد قابل توجهی است که می‌تواند به پایداری کسب‌وکارها و حمایت از اشتغال کمک کند.

به گزارش ایسنا به نقل از استانداری خوزستان در روز شنبه ۹ آبان، استاندار خوزستان با اشاره به کاهش نرخ مالیات بر حقوق بیان کرد: ۱۸ درصد از درآمد مالیاتی ما مربوط به حقوق بوده که امسال کاهش پیدا کرده و به ۱۱ درصد رسیده است؛ به این معنا که حقوق تا ۴۰ میلیون تومان معاف از مالیات است و در مناطق کمتر توسعه‌یافته و مناطق مالیاتی، این عدد پایین‌تری خواهد بود. موای‌زاده با تأکید بر حمایت از بخش خصوصی اظهار کرد: تلاش ما این است که با اتخاذ تدابیر حمایتی، زمینه پایداری کسب‌وکارها و رونق اشتغال در استان فراهم شود و صاحبان مشاغل بتوانند با آرامش بیشتری به فعالیت اقتصادی خود ادامه دهند.



در سال جاری مالیات پرداخت نخواهند کرد.
وی با اشاره به دلایل این تصمیم افزود: با توجه به مشکلات مالی و معیشتی موجود، این تصمیم گرفته و پیگیری شد تا ۷۵

### گردشگری ایران زیر سایه موج‌های گرما؛ قم و خوزستان

### در صدر آسیب‌پذیری



پژوهشگران تأکید می‌کنند که هر نوع مقصد راهکار خاص خود را می‌خواهد. در بناهای تاریخی، تنظیم زمان بازدید و سایه‌اندازی سازگار با میراث پیشنهاد می‌شود.
در مقاصد مذهبی، مدیریت جمعیت و ایجاد فضای سایه و دسترسی به آب اولویت دارد. در مقاصد پرخطر نیز سامانه‌های هشدار زودهنگام، آمادگی خدمات پزشکی و برنامه‌های مدیریت شرایط اضطراری ضروری است.
به باور پژوهشگران، برنامه‌ریزی برای مقابله با گرما باید از سطح سیاست‌های کلی به سطح مدیریت هر مقصد برسد.

#### کمبود محیط‌بان؛

#### چالش حفاظت از عرصه‌های

#### طبیعی خوزستان



فرمانده یگان حفاظت محیط زیست خوزستان با بیان اینکه کمبود نیروی انسانی از مسائل مهم در حوزه حفاظت محیط زیست خوزستان است گفت: گستردگی مناطق تحت مدیریت، ضرورت تأمین نیروی انسانی متناسب با وسعت این عرصه‌ها را برای حفاظت موثر از تنوع زیستی و منابع طبیعی استان دوجندان می‌کند.

محمد الوندی روز شنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنااظهار کرد: خوزستان با برخورداری از ۸۸۸ هزار و ۴۶۶ هکتار مناطق تحت مدیریت محیط زیست یکی از استان‌های مهم کشور در حوزه حفاظت از تنوع زیستی و عرصه‌های طبیعی است.

وی افزود: این وسعت معادل ۸.۱۳ درصد از مساحت استان خوزستان است و پارک‌های ملی، مناطق حفاظت‌شده، پناهگاه‌های حیات‌وحش، آثار طبیعی ملی و مناطق شکارمنوع از شامل می‌شود.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست خوزستان با اشاره به استاندارد نیروی انسانی مورد نیاز برای حفاظت از این مناطق افزود: بر اساس استانداردهای اعلام‌شده، به ازای هر هزار هکتار از مناطق تحت مدیریت محیط زیست، باید یک محیط‌بان فعالیت کند بنابراین حفاظت از عرصه‌های طبیعی استان به حدود ۸۸۹ محیط‌بان نیاز دارد.

وی در بخش دیگر سخنان خود از تشکیل ۴۸۰ پرونده در حوزه تخلفات و جرائم زیست‌محیطی در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: این پرونده‌ها در بخش‌های متخلف از جمله شکار و صید غیرمجاز، آلودگی‌های محیط زیستی و تخریب و تصرف اراضی ملی تشکیل شده‌اند.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست خوزستان اظهار کرد: در این مدت ۳۰۲ پرونده با موضوع آلودگی‌های محیط زیستی، ۱۰۰ پرونده در حوزه شکار و صید و ۳۸ پرونده با موضوع تخریب و تصرف اراضی ملی تشکیل شده است.

وی افزود: همچنین در این بازه زمانی ۴۰ مورد پرونده در بخش سایر موضوعات و تخلفات متفرقه به ثبت رسیده است که مجموع پرونده‌های تشکیل‌شده در حوزه عملکرد حقوقی اداره کل حفاظت محیط زیست استان را به ۴۸۰ مورد می‌رساند.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست خوزستان افزود: با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای صیانت از اراضی ملی و مقابله با تصرفات غیرقانونی بیان کرد: در ۶ ماهه نخست امسال، ۲۵ هکتار از اراضی ملی رفع تصرف شده است.

وی تأکید کرد: برخورد قانونی با متخلفان زیست‌محیطی، پیگیری پرونده‌های تخریب و تصرف اراضی ملی و مقابله با شکار و صید غیرمجاز از جمله اقدامات یگان حفاظت محیط زیست برای صیانت از عرصه‌های طبیعی و حفاظت از تنوع زیستی استان است.

در حال حاضر حدود ۲۲۰ محیط‌بان در استان خوزستان مسئولیت حفاظت از مناطق تحت مدیریت محیط زیست را بر عهده دارند.

##### در هفت ماهه امسال؛

#### تولید بیش از پنج و نیم میلیارد

#### کیلووات ساعت برق در نیروگاه

#### رامین

مدیرعامل نیروگاه رامین اهواز گفت: در هفت ماهه امسال، پنج میلیارد و ۵۴۶ میلیون و ۶۷۳ هزار کیلووات‌ساعت برق در این نیروگاه تولید شده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما ی استان خوزستان، محسن حافظی بیرنگی با بیان اینکهتولید برق نیروگاه در هفت‌ماه نخست سال گذشته به میزان پنج میلیارد و ۲۴۵ میلیون و ۱۵۵ هزار کیلووات‌ساعت بوداظهار کرد:این مقدار تولید در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۷۵۵ درصد افزایش یافته است.وی افزود: تولید برق نیروگاه رامین در مهرماه امسال به ۷۳۴ میلیون و ۳۲۳ هزار کیلووات‌ساعت رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۵۲.۲۲ درصد افزایش داشته است.

مدیرعامل نیروگاه رامین اهواز،تأمین پایدار سوخت و پایداری زنجیره انرژی را برای ثبات تولید برق ضروری دانست و افزود: با تأمین به‌موقع سوخت و پایداری زنجیره انرژی، می‌توان زمینه ثبات تولید برق و پشتیبانی مطمئن‌تر از شبکه سراسری را فراهم کردوی تلاش کارکنان متخصص نیروگاه را در استمرار تولید موثر دانست و گفت: کارکنان نیروگاه رامین با وجود محدودیت‌ها و شرایط دشوار، همواره برای حفظ آمادگی واحدها و تأمین برق پایدار تلاش می‌کنند.نیروگاه رامین اهواز با ۶ واحد تولیدی، تأمین‌کننده بخش عمده برق استان خوزستان است و نقش مهمی در تقویت، تثبیت و پایداری شبکه سراسری برق کشور ایفا می‌کند.