فریب افراد و موسساتی با ادعای ارائه تسهیلات برای احداث نیروگاه تجدیدپذیر را نخورید

ساتبا نسبت به فعالیت‌های سودجویانه برخی افراد تحت عنوان جذب سرمایه‌و اعطای تسهیلات برای توسعه تجدیدپذیرها هشدار داد.

باشگاه خبرنگاران جوان - پیرو وصول اخبار واصله از سوی سرمایه‌گذاران محترم احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر در خصوص نحوه دریافت تسهیلات، و با هدف شفاف‌سازی رویه‌های اعطای وام‌های کم‌بهره، سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) موارد زیر را جهت اطلاع عموم اعلام کرد:

۱. با توجه به توسعه چشمگیر طرح‌های نیروگاه‌های تجدیدپذیر و استقبال روزافزون سرمایه‌گذاران، اخیراً برخی اشخاص و مراجع با انتشار مطالبی در فضای مجازی، ادعاهایی مبنی بر امکان تأمین مالی پروژه‌ها، اخذ تسهیلات و یا تسهیل و تضمین دریافت وام‌های تخصیصی از سوی ساتبا مطرح کرده‌اند.



۲. بدین‌وسیله تأکید می‌شود هیچ‌یک از اشخاص، شرکت‌ها، مؤسسات و کانال‌های منتشرکننده این‌گونه اخبار، مورد تأیید یا دارای نمایندگی و مجوز از سوی ساتبا نیستند و هرگونه ادعای همکاری، تضمین دریافت تسهیلات یا تسهیل فرآیند اخذ وام از طریق واسطه‌ها فاقد اعتبار است.

۳. تمامی برنامه‌ها، فراخوان‌ها و سازوکارهای مورد تأیید ساتبا در زمینه تأمین مالی و اعطای تسهیلات کم‌بهره (از محل وجوه اداره‌شده، یارانه سود تسهیلات و سایر کمک‌های فنی و اعتباری دولتی)، صرفاً از طریق وب‌سایت رسمی و کانال‌ها و درگاه‌های اطلاع‌رسانی رسمی این سازمان اعلام می‌شود.

در پایان، ساتبا از کلیه متقاضیان و سرمایه‌گذاران درخواست کرد پیش از هرگونه عقد قرارداد، پرداخت وجه یا ارائه اطلاعات و مدارک به اشخاص متفرقه، از صحت اخبار و اعتبار مراجع از طریق مجاری رسمی سازمان اطمینان حاصل کنند.

شایان ذکر است ساتبا حق قانونی خود جهت پیگیری موارد سوءاستفاده از نام و اعتبار این سازمان را از طریق مراجع ذی‌صلاح محفوظ می‌دارد.

پایان انحصار در نظارت ساختمان با حذف سیستم ارجاع مهندس ناظر

رئیس انجمن صنعت ساختمان گفت: حذف سیستم ارجاع مهندس ناظر و واگذاری حق انتخاب به مالک می‌تواند با کاهش واسطه‌گری و هزینه‌های غیرضروری، به ارتقای کیفیت و افزایش بهره‌وری در صنعت ساختمان کمک کند.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ پژمان جوزی، رئیس انجمن صنعت ساختمان، با اشاره به ابلاغ نظام‌نامه جدید نظام مهندسی ساختمان از سوی فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین و اثرگذارترین بندهای این نظام‌نامه، بند ۹ و حذف سیستم ارجاع مهندس ناظر است؛ موضوعی که انجمن صنعت ساختمان سال‌ها نسبت به آن انتقاد داشته و معتقد بوده این شیوه به‌جای ارتقای کیفیت نظارت، زمینه شکل‌گیری رانت و انحصار را فراهم کرده است.

وی با بیان اینکه اساس فعالیت نظام‌های حرفه‌ای در دنیا بر پایه احراز صلاحیت و رتبه‌بندی متخصصان است، گفت: در نظام‌هایی مانند پزشکی و مهندسی، نهادهای حرفه‌ای وظیفه آموزش، ارتقای دانش تخصصی، تعیین صلاحیت و مشخص کردن ظرفیت فعالیت اعضای خود را بر عهده دارند.

وی افزود: کارفرما یا مالک بر اساس شناخت و بررسی سوابق افراد، متخصص موردنظر خود را انتخاب می‌کند. در واقع، اصل آزادی قراردادها یکی از مبانی فعالیت حرفه‌ای در این ساختارهاست و مالک باید بتواند با مهندس واجد صلاحیت قرارداد ببندد.

سیستم ارجاع چگونه به بستری برای رانت تبدیل شد؟

جوزی ادامه داد: در کشور ما طی سال‌های گذشته سیستم ارجاع مهندس ناظر شکل گرفت؛ سیستمی که اگرچه با عنوان ارجاع خودکار و تصادفی معرفی می‌شد، اما در عمل مشکلات و ابهامات زیادی داشت. ما معتقدیم بخش قابل‌توجهی از رانت‌های ایجادشده در حوزه نظارت ساختمان از همین سازوکار ناشی شده است.

وی افزود: در این سال‌ها شاهد فعالیت شرکت‌هایی بودیم که با جمع‌آوری و خرید مدارک مهندسان وارد این حوزه شدند، اما در برخی موارد نه حضور مؤثری در پروژه‌ها داشتند و نه خدمات نظارتی متناسب با مبالغ دریافتی ارائه می‌کردند. در چنین شرایطی، مالک و سازنده هزینه‌هایی را پرداخت می‌کردند که الزاماً به نظارت واقعی و مؤثر بر پروژه منجر نمی‌شد.

رئیس انجمن صنعت ساختمان با اشاره به تبعات اقتصادی این وضعیت تصریح کرد: وقتی یک سازوکار غیرشفاف، امکان ایجاد درآمدهای قابل‌توجه بدون ارائه خدمات متناسب را فراهم کند، طبیعی است که به‌تدریج منافع گروه‌هایی به آن گره بخورد. حتی در سال‌های گذشته درباره رقابت بر سر کرسی‌های هیئت‌مدیره و مدیریت سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان نیز بحث‌های جدی درباره مناسبات مالی و منافع ناشی از این جایگاه‌ها مطرح بوده است. به اعتقاد من، این شرایط نشان می‌دهد که باید به‌جای دفاع از سازوکارهای موجود، به دنبال اصلاح ساختار و بستن مسیرهای رانت باشیم.

مالک باید حق انتخاب مهندس ناظر را داشته باشد

جوزی با تأکید بر ضرورت بازگشت به اصل آزادی قراردادها گفت: کسی که تمام سرمایه و دارایی خود را برای ساخت یک ساختمان هزینه می‌کند، طبیعتاً بیش از هر فرد دیگری دغدغه کیفیت و استحکام ساختمان را دارد. بویژه اگر چنین فردی یک توسعه‌گر باشد و صاحب شرکت و برند شناخته شده باشد، باید بتواند مهندسی را انتخاب کند که علاوه بر برخورداری از صلاحیت قانونی، دانش فنی، تجربه و مسئولیت‌پذیری لازم را داشته باشد.

وی افزود: مهندس ناظر باید نقش واقعی خود را در ارتقای کیفیت ساخت‌وساز ایفا کند؛ یعنی علاوه بر نظارت دقیق بر اجرای مقررات، بتواند در تعامل حرفه‌ای با سازنده، ایرادات را شناسایی و برای رفع آنها راهنمایی کند. نظارت نباید به ابزاری برای اعمال قدرت یا ایجاد مناسبات مالی تبدیل شود.

به گفته وی، دسترسی به سامانه جامع مهندسان و امکان مشاهده مشخصات و سوابق حرفه‌ای آنها می‌تواند زمینه انتخاب آگاهانه را فراهم کند. البته لازمه موفقیت این روش آن است که اطلاعات سامانه دقیق، به‌روز و قابل اتکا باشد تا مالک و سازنده بتوانند بر اساس سوابق، تخصص و ظرفیت کاری مهندسان تصمیم بگیرند.

ضرورت تفکیک وظایف صنفی از مسئولیت‌های حاکمیتی

رئیس انجمن صنعت ساختمان در ادامه با اشاره به اینکه مشکلات نظام مهندسی صرفاً به سیستم ارجاع محدود نمی‌شود، اظهار کرد: به اعتقاد من، قانون نظام مهندسی در طول سال‌های گذشته در برخی بخش‌ها از مأموریت اصلی خود فاصله گرفته است. نظام‌های حرفه‌ای در دنیا وظایفی مانند آموزش، رتبه‌بندی، احراز صلاحیت و تنظیم‌گری فعالیت اعضا را بر عهده دارند، اما مسئولیت حاکمیتی کنترل ساختمان موضوع دیگری است.

جوزی تصریح کرد: ما در کشور بخشی از وظایف حاکمیتی کنترل ساختمان را به سازمان نظام مهندسی واگذار کرده‌ایم؛ درحالی‌که این مسئولیت باید در چارچوب وظایف دستگاه‌های حاکمیتی و نهادهای مسئول، از جمله شهرداری‌ها، تعریف شود. وقتی یک نهاد صنفی یا حرفه‌ای هم‌زمان در جایگاه تنظیم‌گر، مجری سازوکارهای نظارتی و صاحب اختیارات گسترده قرار می‌گیرد، زمینه تعارض منافع به وجود می‌آید.

وی افزود: این موضوع نیازمند اصلاح ریشه‌ای قانون نظام مهندسی است و نمی‌توان انتظار داشت صرفاً با تغییر یک نظام‌نامه، تمام مشکلات برطرف شود. ما این موضوع را از طریق کمیسیون عمران و کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس پیگیری می‌کنیم تا اصلاحات قانونی لازم انجام شود



و سازمان نظام مهندسی به وظایف اصلی و حرفه‌ای خود بازگردد.

اصلاح نظام نظارت، به نفع اقتصاد ساختمان است

جوزی با اشاره به جایگاه صنعت ساختمان در اقتصاد کشور گفت: صنعت ساختمان فقط به ساخت یک واحد مسکونی یا یک پروژه عمرانی محدود نمی‌شود. این صنعت با بخش‌های مختلفی مانند فولاد، سیمان، مصالح ساختمانی، حمل‌ونقل، خدمات فنی و مهندسی و اشتغال ارتباط مستقیم دارد و یکی از پیشران‌های مهم اقتصاد کشور محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: وقتی در یک بخش از این صنعت، رانت و واسطه‌گری وجود داشته باشد، هزینه تمام‌شده ساخت‌وساز افزایش پیدا می‌کند و در نهایت این هزینه‌ها به مالک، سازنده و حتی مصرف‌کننده منتقل می‌شود. بنابراین شفاف‌سازی فرآیند انتخاب مهندس ناظر و ایجاد رقابت حرفه‌ای می‌تواند علاوه بر بهبود کیفیت خدمات، به کاهش هزینه‌های غیرضروری و افزایش بهره‌وری در صنعت ساختمان کمک کند.

مخالفت با حذف رانت نباید مانع اصلاحات شود

رئیس انجمن صنعت ساختمان در واکنش به برخی مخالفت‌ها با حذف سیستم ارجاع گفت: طبیعی است افرادی که از سازوکار قبلی منافعی داشته‌اند، با تغییر آن موافق نباشند. در روزهای اخیر نیز شاهد برخی واکنش‌ها و انتقادها در رسانه‌ها و فضای مجازی بوده‌ایم، اما باید توجه داشت که موضوع اصلی، منافع یک گروه یا مجموعه خاص نیست؛ بلکه آینده صنعت ساختمان و کیفیت ساخت‌وساز در کشور است.

جوزی با قدردانی از وزارت راه و شهرسازی گفت: من واقعاً از این تصمیم و توجه به یکی از مشکلات قدیمی صنعت ساختمان خوشحالم. حذف سیستم ارجاع نظارت را باید اقدامی در جهت بستن یکی از روزنه‌های رانت دانست.

امیدوارم این تصمیم آغاز اصلاحات جدی‌تر در ساختار نظام مهندسی باشد و همه بخش‌های خصوصی، دولت و حاکمیت برای اصلاح قوانین و مقررات و ارتقای صنعت ساختمان در کنار یکدیگر قرار بگیرند.

او گفت: صنعت ساختمان برای ایفای نقش واقعی خود در اقتصاد ملی، بیش از هر چیز به شفافیت، رقابت سالم و حذف زمینه‌های فساد نیاز دارد.

پرداخت ۸۵۰ میلیون تومان پاداش به ۸ گزارشگر ناهنجاری بورسی

پاداش سوت‌زنی افزایش یافت

رئیس اداره دیده‌بان سلامت بازار سرمایه گفت: تاکنون ۸ گزارشگر ناهنجاری با تصویب هیات مدیره سازمان بورس در مجموع حدود ۸ و نیم میلیارد ریال پاداش دریافت کرده‌اند که این مبالغ مربوط به پیش از مصوبه جدید (افزایش سقف) بوده است.

بهاره شفیع زاده رئیس اداره دیده‌بان سلامت بازار سرمایه در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: همانطور که استحضار دارید اداره دیده‌بان سلامت بازار سرمایه به عنوان یکی از ارکان نظارتی وظیفه دریافت گزارش‌ها را در چهار حوزه تخصصی بازار، ناشران، نهادهای مالی و فضای مجازی را بر عهده دارد. از ابتدای سال تاکنون، شاهد تعداد قابل توجهی از گزارش‌های واصله از سوی فعالان بازار سرمایه بوده‌ایم که این امر نشان‌دهنده افزایش اعتماد عمومی به این سامانه و تقویت فرهنگ سوت‌زنی است. مطابق با شرح وظایف، تمامی این گزارش‌ها مورد رصد و بررسی قرار گرفته و هیچ گزارش بدون پیگیری نمی‌ماند. بر اساس ماهیت و موضوعات مطرح شده در این گزارش‌ها، اقداماتی از جمله اقدامات اصلاحی و نظارتی و در موارد حادتر، تهیه پرونده‌های تخلفاتی و جرم صورت گرفته است تا از حقوق سرمایه‌گذاران صیانت شود.

او در پاسخ به این پرسش که به گزارشگران آیا پاداش پرداخت شد؟ چه میزان است؟ بیان کرد: بله، پاداش پرداخت شده است. طبق مصوبه ۶ اسفند سال۱۳۹۸ شورای عالی محترم بورس، پاداش گزارش دهندگان بین ۱۰ تا ۳۰ درصد مبلغ اخذ شده از فرد یا افراد متخلف در پرونده تخلف یا فساد اعلام شده یا جلوگیری از ضرر و زیان متحمل نشده، است که سقف اولیه آن ۲ میلیارد ریال بود. اما با توجه نرخ تورم سال‌های گذشته و با هدف افزایش انگیزه برای عموم سرمایه‌گذاران در راستای ارائه گزارش‌های ناهنجاری، شورای عالی بورس و اوراق بهادار در آبان ماه سال ۱۴۰۵، سقف پاداش گزارشگران ناهنجاری را از مبلغ ۲ میلیارد ریال به ۱۰ میلیارد ریال افزایش داد.

او افزود: تاکنون ۸ گزارشگر ناهنجاری با تصویب هیات مدیره سازمان بورس در مجموع حدود ۸ و نیم میلیارد ریال پاداش دریافت کرده‌اند که این مبالغ مربوط به پیش از مصوبه جدید (افزایش سقف) بوده است.

این مقام مسئول در ادامه گفت: آشنایی با تجارب بین المللی و شناخت ابزارهای نوین مبارزه با فساد، به طراحی راهکارهای پیشگیرانه کمک شایانی می کند. بر اساس تجارب سایر ملت‌ها، کارآمدترین راه مقابله با فساد، مردمی کردن نظارت و ارائه حمایت‌های قانونی و اقتصادی با افشاکنندگان است؛ چنانکه مطالعات انجام شده حاکی از آن است که حاکمیت‌ها در بسیاری از کشورها با اتخاذ رویکردهای ترغیبی و پشتیبانی، افراد جامعه را به افشای فساد تشویق می نمایند.

او تاکید کرد: افزایش سقف پاداش از ۲ میلیارد ریال به ۱۰ میلیارد ریال، گامی بسیار مثبت و مؤثر است، چرا که دقیقاً با تأکید بر «سیاست‌های تشویقی» برای ترغیب مردم به ارائه گزارش ناهنجاری همسو است. این افزایش می‌تواند انگیزه اقتصادی قابل توجهی برای گزارشگران ایجاد کند.

رئیس اداره دیده‌بان سلامت بازار سرمایه در نهایت بیان کرد: همانطور که اشاره شد بهترین روش، نظارت همگانی است. کلیه آحاد مردم به خصوص فعالان بازار باید به مسائل پیرامون بازار سرمایه حساس باشند و این نکته را در نظر بگیرند که افشای موارد خلاف قوانین و مقررات علاوه بر نفع شخصی، به نفع عموم سرمایه گذاران نیز است. به علاوه، مهم‌ترین دغدغه گزارشگران امنیت ایشان است. هویت این اشخاص حتی در سازمان بورس و اوراق بهادار نیز محرمانه بوده و به عیج عنوان افشا نمی‌شود.

صندوق‌های کالایی جدید در بورس کالا راه‌اندازی می‌شود؟

مدیر بازار مشتقه و ابزارهای نوین بورس کالای ایران گفت: در حوزه کالاهای غیرکشاورزی، در حال طراحی تعدادی صندوق با مدل و سازوکارهای جدید با همکاری سازمان بورس هستیم.رحمان آراسته، مدیر بازار مشتقه و ابزارهای نوین بورس کالای ایران، در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: در حال حاضر، صندوق زعفران را داریم که به اعتقاد من، یکی از صندوق‌های پربازده و تقریباً بهترین صندوق‌های کالایی در چند سال اخیر بوده است؛ بنابراین، همین صندوق برای زعفران کفایت می‌کند.

آراسته ادامه داد: در حال حاضر، روی راه‌اندازی صندوق برای سایر محصولات کشاورزی نیز کار می‌شود، اما در حوزه کالاهای غیرکشاورزی، در حال طراحی تعدادی صندوق با مدل و سازوکارهای جدید با همکاری سازمان بورس هستیم.

مدیر بازار مشتقه و ابزارهای نوین بورس کالای ایران تصریح کرد: پس از نهایی شدن این طرح‌ها، اطلاع‌رسانی لازم انجام خواهد شد. البته از آنجا که طرح‌ها هنوز به مرحله نهایی نرسیده‌اند، بهتر است جزئیات نهایی از سوی سازمان بورس یا خود ما اطلاع‌رسانی شود.او ابراز امیدواری کرد که با طراحی و راه‌اندازی این صندوق‌ها، اتفاقات خوبی در حوزه صندوق‌های کالایی رقم بخورد.

چرا کالاها برای دریافت یک مجوز باید ماه‌ها در بنادر معطل بمانند؟

نایب‌رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران با انتقاد از بروکراسی اداری و تداخل وظایف دستگاه‌ها در حوزه ترانزیت، تأخیر در صدور مجوزها را از عوامل افزایش هزینه و کاهش قدرت رقابت ایران در بازارهای بین‌المللی دانست.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ محبوبه کباری - مسعود پل‌مه، نایب‌رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران، با انتقاد از تعدد نهادهای تصمیم‌گیر و مجری در حوزه ترانزیت کشور، گفت: تداخل وظایف ۲۲ نهاد، سازمان و دستگاه در این حوزه موجب افزایش هزینه‌های حمل کالا، طولانی شدن زمان انتقال و افزایش ریسک فعالیت‌های ترانزیتی شده است.

وی با اشاره به مشکلات موجود در فرایندهای ترانزیتی اظهار کرد: در حوزه ترانزیت، بیش از ۲۲ نهاد، سازمان، اداره و ارگان فعالیت می‌کنند که هر یک به‌صورت مستقل درصدد اجرای مأموریت‌های سازمانی خود هستند. این تداخل وظایف در فرایندهای اجرایی، به‌طور قطع موجب افزایش هزینه انتقال کالا، طولانی شدن زمان جابه‌جایی و بالا رفتن ریسک فعالیت‌های ترانزیتی می‌شود.

وی افزود: همین عوامل باعث شده است که ایران در ارزیابی‌های بین‌المللی مربوط به شاخص‌های ترانزیت و لجستیک، نتواند متناسب با ظرفیت‌های خود ظاهر شود. در شرایطی که برای دریافت یک مجوز، کالا ممکن است ماه‌ها در بندر متوقف بماند، طبیعتاً هزینه‌های انتقال و مدت ماندگاری کالا افزایش پیدا می‌کند.

نایب‌رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه این تأخیرها در برخی موارد خسارت‌های بیشتری به صاحبان کالا وارد می‌کند، تصریح کرد: گاهی کالاها فسادپذیر هستند یا برای انتقال آنها تشریفات خاصی در نظر گرفته می‌شود؛ در چنین شرایطی، سرعت عملی که باید در فرایندهای لجستیکی برای جابه‌جایی کالاهای ترانزیتی وجود داشته باشد، از بین می‌رود.

پل‌مه در ادامه با اشاره به ضرورت هماهنگی میان شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل گفت: با وجود اینکه همه بخش‌های حمل‌ونقل زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی هستند، اما در عمل یکپارچگی لازم میان آنها وجود ندارد و در برخی سرمایه‌گذاری‌ها و ایجاد زیرساخت‌ها نیز تناسب و توازن کافی دیده نمی‌شود.

وی تأکید کرد: برای توسعه حمل‌ونقل ترکیبی و ایجاد زیرساخت‌های لجستیکی، باید از تجربه‌های گذشته درس گرفت و زنجیره تأمین را بر اساس نیازهای واقعی کشور شکل داد؛ چراکه سرمایه‌گذاری در این حوزه باید متناسب با موقعیت جغرافیایی، ظرفیت‌های ترانزیتی و نیازهای واقعی شبکه حمل‌ونقل انجام شود.

نایب‌رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران با اشاره به نمونه‌ای از سرمایه‌گذاری نامتناسب در حوزه زیرساخت‌های لجستیکی بیان کرد: در یکی از استان‌های تقریباً مرکزی کشور که در مسیر اصلی تردد و ترانزیت قرار ندارد، سرمایه‌گذاری هنگفتی برای ایجاد بندر خشک انجام شده و بخش خصوصی نیز در این زمینه سرمایه‌گذاری کرده است؛ اما وقتی چنین زیرساختی امکان بهره‌برداری و استفاده متناسب با ظرفیت خود را نداشته باشد، عملاً سرمایه صرف‌شده بلااستفاده می‌ماند.

پل‌مه ادامه داد: در کشور برای انجام بسیاری از فعالیت‌ها نیاز به دریافت مجوز وجود دارد؛ بنابراین پیش از صدور مجوز و شکل‌گیری چنین سرمایه‌گذاری‌هایی باید اولویت‌ها و نیازهای واقعی شبکه حمل‌ونقل مشخص شود.

وی خاطرنشان کرد: پرسش اساسی این است که چرا در ایجاد زیرساخت‌های حمل‌ونقلی، نظم، هماهنگی و یکپارچگی لازم برای اتصال بخش‌های مختلف زنجیره تأمین وجود ندارد؟ توسعه حمل‌ونقل ترکیبی زمانی اثربخش خواهد بود که سرمایه‌گذاری‌ها بر مبنای نیاز واقعی و با نگاه یکپارچه به شبکه حمل‌ونقل کشور انجام شود.

پرداخت «عوارض جبران خسارت و صدمات وارده به راه‌ها» در صورت جابه‌جایی کالا بدون اخذ بارنامه

سازمان راهداری اعلام کرد: از تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۶ رانندگانی که اقدام به جابه‌جایی کالا بدون اخذ بارنامه معتبر نمایند، مشمول پرداخت «عوارض جبران خسارت و صدمات وارده به راه‌ها» خواهند شد.

باشگاه خبرنگاران جوان - سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خطاب به رانندگان و مالکان محترم ناوگان حمل‌ونقل بار برون‌شهری اعلام کرد: با هدف اجرای قوانین و مقررات بالادستی، حفظ و صیانت از زیرساخت‌های جاده‌ای و ارتقای ایمنی شبکه راه‌های کشور، از تاریخ ۱۴۰۵/۸/۱۶ رانندگانی که اقدام به جابه‌جایی کالا بدون اخذ بارنامه معتبر نمایند، مشمول پرداخت «عوارض جبران خسارت و صدمات وارده به راه‌ها» خواهند شد.

بر این اساس، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با استفاده از تجهیزات و سامانه‌های هوشمند پایش و کنترل جاده‌ای، نسبت به شناسایی ناوگان دارای بار فاقد بارنامه، اقدام کرده و عوارض مربوطه، به حساب ناوگان مشمول لحاظ خواهد شد.

در صورت عدم پرداخت به موقع عوارض مربوطه، محدودیت‌هایی در خصوص ادامه فعالیت و نیز ارایه خدمات به اینگونه ناوگان لحاظ می‌شود.

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ضمن قدردانی از همراهی کلیه مالکان محترم ناوگان حمل‌ونقل باری و رانندگان خدوم و زحمتکش کشور، تأکید می‌نماید پیش از آغاز هرگونه عملیات بارگیری و جابه‌جایی کالا، نسبت به دریافت بارنامه رسمی از مبادی ذی‌صلاح اقدام کنند، تا از بروز تبعات قانونی و تحمیل عوارض مربوطه جلوگیری شود.منبع: سازمان راهداری

مالیات اضافی کسرشده از حقوق‌بگیران بازگردانده می‌شود

سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور گفت:امکان استرداد مالیات حقوق اضافه‌پرداخت‌شده به تمامی حقوق‌بگیران فراهم شد.

باشگاه‌خبرنگاران‌جوان؛ محمد مهدی موحدی بک‌نظر، سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور، با اشاره به بروز برخی اختلافات و اشتباهات در محاسبه مالیات حقوق در سال‌های گذشته اظهار کرد: در برخی موارد، اختلاف برداشت و تفسیر درباره مشمول مالیات بودن اقلام مختلف حقوق و مزایا موجب شده است که مالیاتی بیش از میزان قانونی از حقوق‌بگیران کسر شود.

وی افزود: در مواردی سازمان امور مالیاتی بر اساس تفسیری از احکام بودجه، برخی اقلام حقوقی را مشمول مالیات دانسته، اما در ادامه دیوان عدالت اداری آن تفسیر را رد کرده است. همچنین ممکن است برخی کارفرمایان در محاسبه مالیات، اقلامی مانند مزایای رفاهی و برخی پرداخت‌های مرتبط با حق شغل و حق شاغل را به‌اشتباه مشمول مالیات در نظر گرفته یا در محاسبات خود لحاظ نکرده باشند.

سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور ادامه داد: در نتیجه این موارد، ممکن است از برخی حقوق‌بگیران، در شرایطی که اساساً مشمول پرداخت مالیات به آن میزان نبوده‌اند، مالیات اضافی کسر شده باشد.

موحدی بک‌نظر با اشاره به بخشنامه صادرشده از سوی رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور در روزهای گذشته تصریح کرد: بر اساس این بخشنامه، سازوکار و فرایندی برای بررسی درخواست حقوق‌بگیران و استرداد مالیات اضافه‌پرداخت‌شده پیش‌بینی شده است تا افرادی که با چنین مشکلی مواجه بوده‌اند بتوانند حقوق قانونی خود را دریافت کنند.



وی با بیان اینکه تمامی حقوق‌بگیران مشمول این فرایند هستند، گفت: متقاضیان می‌توانند برای ثبت درخواست بررسی و استرداد مالیات، به نزدیک‌ترین اداره امور مالیاتی محل سکونت خود مراجعه کنند. این در حالی است که پیش از این، بررسی موضوع عمدتاً از طریق اداره مالیاتی مرتبط با محل فعالیت کارفرما انجام می‌شد، اما با ابلاغ این بخشنامه، امکان مراجعه به اداره مالیاتی محل زندگی حقوق‌بگیران نیز فراهم شده است.

وی خاطرنشان کرد: متقاضیان باید اطلاعات مربوط به میزان حقوق دریافتی و مالیات کسرشده را در اختیار اداره امور مالیاتی قرار دهند تا موضوع بررسی و اطلاعات لازم به اداره مالیاتی اصلی مربوط به کارفرما ارسال شود.

سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به مدارک مورد نیاز برای ثبت درخواست اظهار کرد: فیش حقوقی، اطلاعات مربوط به میزان حقوق و مالیات پرداختی و مشخصات هویتی از جمله کد ملی، از اطلاعات مورد نیاز برای بررسی درخواست است. سامانه مربوط نیز امکان بررسی میزان حقوق و محاسبه مالیات قانونی مشمول هر فرد را فراهم می‌کند.

موحدی بک‌نظر در پایان تأکید کرد: در صورت تأیید اضافه‌پرداخت مالیات و پس از تکمیل بررسی‌ها و دریافت اطلاعات لازم از جمله شماره شبای متقاضی، چنانچه فرد بدهی قطعی مالیاتی نداشته باشد، مبلغ مالیات اضافه‌پرداخت‌شده به وی مسترد خواهد شد. این امکان برای تمامی حقوق‌بگیران، اعم از کارکنان دولت و سایر حقوق‌بگیران، در نظر گرفته شده است.