کشت گندم آبی ۳۵ درصد رشد کرد

معاون وزیر جهاد کشاورزی از افزایش ۳۵ درصدی کشت گندم آبی از ابتدای سال زراعی نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: برنامه الگوی کشت گندم به استان ها ابلاغ شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان - مجید آنجفی با اشاره به بارش‌های اخیر و نزولات آسمانی گفت: گزارش‌های بسیار مطلوبی از حجم بارندگی‌ها در تمامی استان‌ها دریافت شده است.

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی درباره آمادگی بخش کشاورزی در برابر پدیده‌های اقلیمی اظهارداشت: با پیش‌بینی‌های انجام‌شده پیرامون پدیده «ال‌نینو»، هشدارهای لازم به استان‌ها داده شد و هماهنگی‌های متعددی برای تعجیل در کشت گندم صورت گرفت.

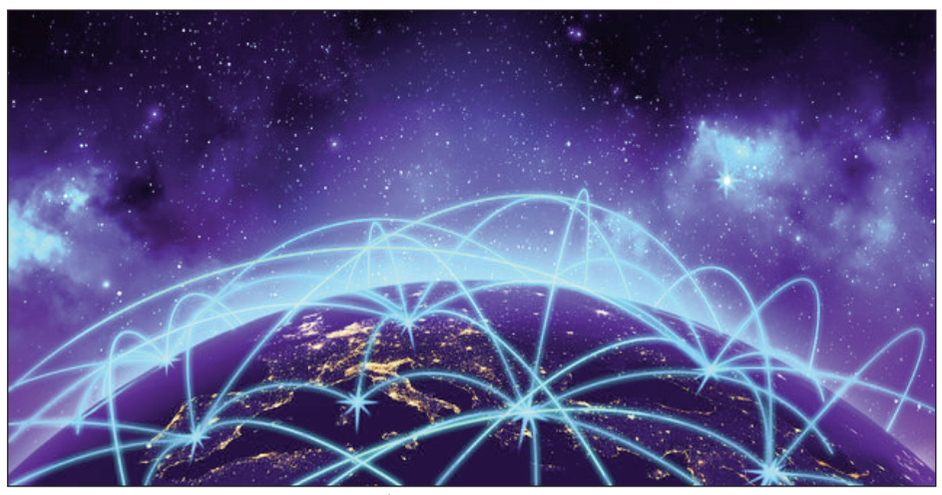
وی تصریح کرد: با توجه به اینکه کشاورزی کشور «گندم‌پایه» است و برنامه الگوی کشت به استان‌ها ابلاغ شده، اکنون حدود ۳۵ درصد بیش از سطح سال گذشته در این تاریخ، اراضی آبی به زیر کشت گندم رفته است، این به معنای افزایش سطح زیر کشت نیست بلکه مدیریت کشت به‌گونه ای انجام شده تا کمترین خسارت از ناحیه ال‌نینو به محصولات وارد شود و چشم‌انداز روشنی برای سال زراعی پیش رو متصور است.



آنجفی با اشاره به دستاوردهای بخش کشاورزی گفت: سال گذشته در حالی که قرار بود ۶۵ میلیارد مترمکعب آب دریافت کنیم تنها ۵۰ میلیارد مترمکعب تخصیص یافت. اگر بخش کشاورزی با دانش، تکنولوژی و روش‌های بهره‌ورانه همراه نمی شد ناچاراً حدود ۳۰ میلیون تن کاهش محصول داشتیم اما نه‌تنها کاهشی رخ نداد، بلکه حدود ۷ میلیون تن افزایش تولید نیز به ثبت رسید.

وی با بیان اینکه این رشد پشتوانه ای محکم برای تأمین امنیت غذایی کشور است افزود: این روند صعودی در سال زراعی آینده نیز تداوم خواهد یافت.

اینترنت جهان از مسیر ایران؛ پیشنهاد تازه برای اتصال آسیا و اروپا



با هدف کاهش وابستگی ارتباطات بین‌المللی به کابل‌های زیردریایی و افزایش پایداری شبکه در زمان بحران، پیشنهاد راه‌اندازی ابتکار جهانی کریدورهای تاب‌آوری دیجیتال با حمایت اتحادیه بین‌المللی ارتباطات مطرح شد؛ ابتکاری که با تکیه بر موقعیت جغرافیایی ایران و شبکه گسترده فیبر نوری کشور می‌تواند مسیر تازه‌ای برای اتصال دیجیتال آسیا و اروپا ایجاد کند.

به گزارش ایسنا، با گسترش وابستگی کشورها به ارتباطات دیجیتال و افزایش اهمیت پایداری شبکه‌های ارتباطی، توسعه مسیرهای جایگزین انتقال داده به یکی از اولویت‌های زیرساختی جهان تبدیل شده است. در همین راستا، پیشنهاد ایجاد ابتکار جهانی کریدورهای تاب‌آوری دیجیتال با هدف اتصال شبکه‌های فیبر نوری کشورها و ایجاد مسیرهای زمینی مکمل کابل‌های زیردریایی مطرح شده است؛ طرحی که می‌تواند ضمن افزایش امنیت و پایداری ارتباطات بین‌المللی، زمینه همکاری گسترده‌تر کشورهای منطقه را در حوزه زیرساخت‌های دیجیتال فراهم کند.

بخش عمده ترافیک بین‌المللی داده در جهان از طریق کابل‌های زیردریایی منتقل می‌شود؛ زیرساخت‌هایی که با وجود نقش کلیدی در اتصال شبکه‌های ارتباطی کشورها، وابستگی گسترده به آن‌ها ضرورت ایجاد مسیرهای جایگزین را افزایش داده است. در این میان، شبکه‌های فیبر نوری زمینی می‌توانند به‌عنوان مسیرهای مکمل، تنوع بیشتری در انتقال داده ایجاد کنند و در زمان بروز اختلال در مسیرهای اصلی، امکان تداوم ارتباطات را فراهم آورند.

اتصال شبکه‌های ملی فیبر نوری از طریق نقاط مرزی کشورها، زمینه ایجاد کریدورهای زمینی بین‌المللی را فراهم می‌کند؛ مسیرهایی که علاوه بر کاهش تأخیر ارتباطی و ارتقای کیفیت خدمات، امکان انتقال مستقیم‌تر داده و افزایش تنوع مسیرهای ارتباطی را به همراه دارند.

خاورمیانه در مسیر اتصال دیجیتال آسیا و اروپا

موقعیت جغرافیایی خاورمیانه در اتصال بازارهای بزرگ دیجیتال آسیا و اروپا، این منطقه را به یکی از ظرفیت‌های مهم توسعه کریدورهای ارتباطی زمینی تبدیل کرده است. در این چارچوب، همکاری کشورهای منطقه برای اتصال شبکه‌های فیبر نوری و ایجاد زیرساخت‌های مشترک می‌تواند علاوه بر تقویت ارتباطات بین‌المللی، فرصت‌های اقتصادی تازه‌ای در حوزه خدمات دیجیتال ایجاد کند. البته تاب‌آوری دیجیتال تنها به توسعه مسیرهای انتقال داده محدود نمی‌شود و زیرساخت‌هایی مانند مراکز داده، خدمات ابری و امنیت سایبری نیز در تحقق آن نقش دارند. توسعه این بخش‌ها نیازمند سرمایه‌گذاری مشترک، همکاری‌های فرامرزی و شکل‌گیری توافق‌های عملیاتی میان کشورها و اپراتورهای ارتباطی است.

در همین زمینه، پیشنهاد راه‌اندازی «ابتکار جهانی کریدورهای تاب‌آوری دیجیتال» با حمایت اتحادیه بین‌المللی ارتباطات مطرح شده است؛ ابتکاری که می‌تواند اتصال شبکه‌های فیبر نوری موجود کشورها، توسعه مسیرهای زمینی با توجیه اقتصادی و تجاری پایدار و استفاده هماهنگ از مسیرهای جایگزین هنگام بروز اختلالات گسترده را دنبال کند.

بر اساس این پیشنهاد، کشورها می‌توانند به‌جای انتخاب میان ارتقای کیفیت ارتباطات در شرایط عادی و افزایش تاب‌آوری در زمان بحران، هر دو هدف را به‌صورت هم‌زمان دنبال کنند. ایجاد مسیرهای ارتباطی متنوع علاوه بر افزایش پایداری شبکه، می‌تواند کیفیت خدمات و ظرفیت انتقال داده میان کشورها را نیز بهبود دهد.

ایران آماده اشتراک‌گذاری ظرفیت‌های زیرساختی

در این زمینه بهزاد اکبری - معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به برخورداری ایران از شبکه گسترده فیبر نوری و همسایگی با ۱۶ کشور معتقد است که کشور ظرفیت قابل توجهی برای ایفای نقش در توسعه کریدورهای زمینی ارتباطی دارد. اتصال زیرساخت‌های دیجیتال ایران به شبکه کشورهای منطقه می‌تواند مسیرهای تازه‌ای برای تبادل داده میان آسیا و اروپا ایجاد کند و به افزایش تاب‌آوری شبکه‌های ارتباطی فراتر از مرزهای ملی منجر شود.

بر این اساس، به‌اشتراک‌گذاری ظرفیت‌های زیرساختی ایران با کشورهای منطقه و جهان، علاوه بر تقویت جایگاه کشور در مسیرهای ترانزیت داده، می‌تواند زمینه توسعه همکاری‌های مشترک در حوزه مراکز داده، خدمات ابری و امنیت سایبری را فراهم کند. در مجموع، توسعه کریدورهای زمینی فیبر نوری در کنار کابل‌های زیردریایی، فرصتی برای کاهش وابستگی به مسیرهای محدود ارتباطی و ایجاد شبکه‌ای متنوع‌تر و پایدارتر در سطح بین‌المللی است؛ مسیری که تحقق آن به همکاری کشورها، سرمایه‌گذاری مشترک و تبدیل توافق‌های ارتباطی به پروژه‌های اجرایی وابسته خواهد بود.

طرح خرید اعتباری کالا وارد فاز اجرایی شد؛ آغاز ثبت‌نام و شروع خرید از ۲۵ آبان‌ماه

مدیرعامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، از آغاز ثبت‌نام متقاضیان طرح خرید اعتباری کالا از طریق بازوی رسمی سازمان در پیام‌رسان بله خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان - حسن نوروزی با اشاره به اهداف اجرای این طرح اظهار داشت: طرح خرید اعتباری کالا با هدف تقویت قدرت خرید خانوارها، حمایت از معیشت مردم، تسهیل دسترسی به کالاهای مورد نیاز و بهره‌گیری از ظرفیت‌های نوین خرید اعتباری طراحی و اجرا شده است.

وی افزود: متقاضیان می‌توانند با مراجعه به بازوی رسمی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها در پیام‌رسان بله، فرایند ثبت‌نام و انتخاب شرکت تأمین کننده اعتبار را انجام دهند و پس از تکمیل مراحل مربوط، از ۲۵ آبان‌ماه نسبت به خرید کالا اقدام کنند.



مدیرعامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها ادامه داد: در چارچوب این طرح، امکان دریافت اعتبار خرید تا سقف دو برابر مبلغ یارانه نقدی ماهانه خانوار پیش‌بینی شده است. استفاده از این اعتبار اختیاری بوده و بازپرداخت آن مطابق ضوابط اجرایی، در دو قسط و از محل یارانه خانوار انجام می‌شود.نوروزی با تأکید بر نقش مشارکت شرکت‌های تأمین کننده اعتبار در اجرای این طرح تصریح کرد: با ایجاد زیرساخت فنی و اطلاعاتی و فراهم‌سازی بستر اتصال شرکت‌های اعتباردهنده به سامانه‌های سازمان، زمینه ارائه خدمات خرید اعتباری و بهره‌مندی آسان‌تر خانوارها از این ظرفیت فراهم شده است.

وی در پایان از هموطنان متقاضی خواست برای ثبت‌نام و کسب اطلاعات بیشتر به بازوی رسمی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها در پیام‌رسان بله مراجعه کنند.

مبنع: سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها

وام ۱.۱ میلیارد تومانی برای جایگزینی وانت‌های فرسوده



معاون وزیر صمت گفت: مالکان وانت‌های فرسوده در طرح جدید نوسازی ناوگان باری از ۳۰۰ میلیون تومان یارانه اسقاط و ۱.۱ میلیارد تومان تسهیلات بانکی بهره‌مند می‌شوند.

به گزارش خبرگزاری مهر، فرشاد مقیمی رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع (ایدرو) اظهار کرد: در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده تفاهم نامه ای برای تبدیل خودروهای فرسوده باری امضا شد، بخش قابل‌توجهی از این خودروها در حمل‌ونقل بار شهری، توزیع کالا و جابه‌جایی محصولات کشاورزی فعالیت دارند.

وی گفت: بیش از ۲/۵ میلیون دستگاه وانت در کشور در حال تردد است که حدود ۳۰ درصد آن‌ها فرسوده هستند، این خودروها به عنوان خودروی کار استفاده می شوند و تردد بالایی دارند، مدل های قدیمی مصرف سوخت زیادی دارند و از نظر آلایندگی و ایمنی هم دچار مشکل هستند، جایگزینی آنها با وانت های نو و بویژه دوگانه سوز می تواند در کاهش مصرف سوخت اثر گذار باشد.

مقیمی افزود: در راستای حمایت از متقاضیان، بسته حمایتی شامل ۳۰۰ میلیون تومان یارانه اسقاط و ۱.۱ میلیارد تومان تسهیلات بانکی در نظر گرفته شده است؛ همچنین با احتساب ارزش لاشه خودروی فرسوده (حداقل۶۰ میلیون تومان)، بخش قابل توجهی از هزینه‌های جایگزینی پوشش داده خواهد شد.

گفتنی است؛ متقاضیان می‌توانند برای ثبت‌نام اولیه به سامانه ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل به نشانی nnhk.ir مراجعه کنند. پس از انتشار فراخوان رسمی شرکت زامیاد، مراحل تکمیل ثبت‌نام و خرید آغاز می شود.

هشدار بانک جهانی درباره کمبود ۸۰۰ میلیون شغل

گروه بانک جهانی اعلام کرد اقتصادهای در حال توسعه طی ۱۵ سال آینده، با کمبود ۸۰۰ میلیون شغل مواجه خواهند شد، زیرا نسلی از جوانان به سن اشتغال می‌رسند و این کشورها منابع محدودی برای مقابله با این چالش در اختیار دارند.

به گزارش ایسنا، آجای بانگا، رئیس گروه بانک جهانی روز چهارشنبه ۱۱ نوامبر، در نشست تامین مالی اقلیمی در آنتالیا ترکیه گفت: حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون نفر در اقتصادهای نوظهور طی ۱۵ سال آینده به سن ۱۸ سالگی می‌رسند، در حالی که پیش‌بینی می‌شود این کشورها فقط حدود ۴۰۰ میلیون فرصت شغلی جدید ایجاد کنند. او همچنین هشدار داد این شکاف، پیامدهای عمیقی برای فقر و رفاه، مهاجرت و ثبات خواهد داشت.

رئیس گروه بانک جهانی در این نشست که همزمان با گردهمایی کشورها برای مذاکرات سالانه اقلیمی سازمان ملل متحد موسوم به PCO۳۱ در آنتالیا برگزار می‌شود، گفت: بدهی‌ها در حال افزایش است، درگیری‌ها ادامه دارد، زیرساخت‌ها با چالش‌های تاب‌آوری روبه‌رو هستند و بلایای طبیعی نیز رخ می‌دهند. بنابراین، منابع این کشورها برای تحقق اهداف توسعه‌ای خود بیش از پیش محدود شده است.

گروه بانک جهانی اعلام کرد: این نهاد در سال مالی منتهی به ۳۰ ژوئن، در مجموع ۲۳۰ میلیارد دلار به اقتصادهای در حال توسعه اختصاص داده یا برای آنها بسیج کرده است که ۱۱۲ میلیارد دلار آن از محل سرمایه خصوصی تامین شده است. این رقم در مقایسه با سال مالی ۲۰۲۲ سه برابر افزایش داشته است.

رئیس گروه بانک جهانی گفت: اگرچه میزان جذب سرمایه در کشورهای با درآمد متوسط رو به پایین و کشورهای با درآمد متوسط رو به بالا بیشتر بوده، جریان سرمایه به کشورهای کم‌درآمد تغییری نکرده است. او افزود: مسئله همین چالش دسترسی به فقیرترین بازارها است. این موضوع اهمیت منابع عمومی را برای کشورهای دارای پایین‌ترین سطح درآمد، بیش از پیش نشان می‌دهد.

بانگا اظهار کرد: اقتصادهای نوظهور همچنین به مدل‌های توسعه بهتری برای بهبود تاب‌آوری در برابر تاثیرات تغییرات آب و هوایی - برای محافظت از خطوط ساحلی، حفاظت از برداشت‌ها و ارائه زیرساخت‌هایی که بتوانند در برابر آب و هوای شدید مقاومت کنند- نیاز دارند.

او گفت: ما تلاش می کنیم ترکیبی از آنچه توسعه هوشمند می‌نامیم، فراهم کنیم تا تاب‌آوری فیزیکی و توانمندی نهادی از همان ابتدای فرایند توسعه در آن گنجانده شود.

بر اساس گزارش بلومبرگ، بانگا در ادامه برای توضیح این رویکرد گفت: جاده‌ای که در برابر سیل مقاوم باشد، بدون نیاز به بازسازی دوباره، جریان تجارت را حفظ می کند و مدرسه‌ای که عایق‌بندی مناسبی داشته باشد، به کودکان امکان می‌دهد حتی در گرمای شدید نیز به یادگیری ادامه دهند.

واردکنندگان خودرو یا واسطه‌های فروش، پاسخگوی پول مردم کیست؟

تعدد شرکت‌ها و تبدیل شدن برخی مجموعه‌ها به واسطه‌های پنهان، کار را به جایی رسانده که متقاضی خودروی وارداتی حتی نمی‌داند طرف قراردادش یک واردکننده واقعی است یا واسطه لیزینگ‌نما که منجر به آشفتگی در بازار شده و با ورود دادستانی تهران به موضوع برای پاکسازی بازار از سوداگران فاقد مجوز، ابعاد تازه‌ای به خود گرفته است.

به گزارش ایسنا، صنعت خودرو و بازار آن در شرایطی که ظاهرا از پشتوانه دستگاه‌های متولی و ناظر بالایی برخوردار است، اما خریداران خودروی وارداتی امروز حتی نمی‌دانند پای قرارداد آنها امضای یک واردکننده واقعی قرار دارد و یا از سوی واسطه‌ها دست به دست شده که تاخیر در ایفای تعهدات، جابه‌جایی مدل خودرو میان قرارداد و تحویل و ابهام در اینکه در نهایت چه کسی باید پاسخگوی پول مردم باشد، امروز مهترین پرسش‌هایی هستند که باید به آنها پاسخ داده شود؛ مجموعه این ابهام‌ها اکنون پای دادستانی تهران را نیز به این موضوع باز کرده و در همین راستا، پلیس امنیت اقتصادی مامور شناسایی عرضه‌کنندگان فاقد مجوز شده است.

اما روایت بسیاری از خریداران از یک بستر مبهم آغاز می‌شود. یک خریدار خودرو وارداتی در گفت‌وگو با ایسنا می‌گوید: ۱۳ مرداد یک خودروی تویوتا مدل یاریس را از یک نمایشگاه خریداری کرده و در لحظه معامله، مدل خودرو برایش ۲۰۲۵ ثبت شده و وعده داده شد پلاک و مدارک ظرف دو هفته کاری آماده می‌شود؛ اما پس از خرید مشخص می‌شود مدل خودرو مربوط به سال ۲۰۲۴ است و دریافت پلاک، چیزی نزدیک به سه ماه زمان لازم دارد و حتی برای مدل ۲۰۲۵ پول بیشتری از وی دریافت شده و پس از روشن شدن ماجرا، تنها بخشی از مابه‌التفاوت به او بازگردانده شده است.به گفته این خریدار، بعدا و با ادامه پیگیری‌های وی مشخص شد که شرکتی که نمایشگاه دار خودرو از آن خریداری کرده، خود خودرو مذکور را از یک شرکت واردکننده دیگر خریداری کرده و اصلا مجوز واردات خودرو نداشته و به اصطلاح واردکننده خودرو نیست.

پلیس امنیت اقتصادی مامور شناسایی عرضه‌کنندگان فاقد مجوز

این فرد که خودرو را به‌صورت فیزیکی تحویل گرفته، اما سه ماه امکان استفاده از آن را نداشته، می گوید: در مراجعاتش به خریداران دیگری برخورده که همچنان برای دریافت خودرو یا پلاک در انتظارند و در نهایت بر اساس اعلام مرکز رسانه قوه قضائیه، پلیس امنیت اقتصادی فراجا مکلف شده با ابلاغ به رده‌های استانی، اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد مجوز فروش و پیش‌فروش خودرو را به‌طور مستمر شناسایی کند.طبق اعلام مرکز رسانه قوه قضائیه گزارش‌های پلیس امنیت اقتصادی باید به ادارات صمت و مراجع تعزیراتی رفته و در صورت احراز رفتار مجرمانه، پرونده همراه با مستندات به دادستان محل وقوع جرم برسد. صلاحیت حرفه‌ای شرکت‌های دارای مجوز هم باید دوباره بازبینی شود و درخواست‌های ثبت سفارش و مجوز فروش شرکت‌های دارای تخلف یا تعهدات معوق، با عملکردشان راستی‌آزمایی شود.بی شک شناسایی فروشندگان بدون مجوز، اقدام و گام مهمی است، اما به نظر می‌رسد به رفع تمام چالش در این حوزه منجر نشود چراکه این پدیده از دل بی‌شمار شرکت‌هایی بیرون آمده که عنوان «واردکننده» را یدک می کشند؛ بی آنکه لزوما واردکننده باشند.

حتی در میانه این آشفته‌بازار، شرکت‌های کوچکی شکل گرفته‌اند که خود، خودرو وارد نمی کنند؛ از واردکنندگان اصلی خرید کرده و به اسم واردکننده به مردم می‌فروشند؛ برخی نیز چهره‌ای شبیه فعالیت لیزینگی یا فروش اقساطی به خود گرفته‌اند که افزون بر التهابی‌سازی بازار، پرسش اصلی درباره حدود تعهدات آنها در حوزه خودرو است.

بنابراین تا زمانیکه نهاد متولی صدور مجوز، صلاحیت شرکت‌ها را پیش از آغاز فعالیت و در طول حیاتشان به صورت جدی پایش نکند و تا وقتی تعدد همین شرکت‌ها عامل سردرگمی مردم است، تفتیش پس از تخلف نمی‌تواند تنها داروی بازار باشد.قطعا شناسایی واسطه‌های بی‌مجوز اقدام مهمی است که بی شک با ورود پلیس و قوه قضاییه کمک بسیاری به وضعیت بازار می‌کند، اما نهادهای اعطا کننده مجوز به این شرکت‌ها خود پاسخ اصلی این چالش‌ها هستند چراکه اگر قرار باشد هر شرکت نه‌چندان متخصصی با یک مجوز سهل به نام واردکننده پول مردم را بگیرد و از پاسخگویی هم فرار کند، سیر تعدد واردکننده واسطه ادامه خواهد یافت و سرمایه مردم به عنوان خریدار، قربانی آرام همین غفلت خواهد بود.

در نهایت متولیان صدور مجوز به این شرکت‌ها نیز باید به میزان همین شرکت‌ها پاسخگو باشند و نظارت باید از زمانی آغاز شود که مجوز هنوز صادر نشده، نه زمانی که پول مردم بابت خودرویی که معلوم نیست چه کسی و چه زمانی باید به آنها تحویل دهد، از دست رفته باشد.

هشدار به سهامداران تازه‌وارد

مراقب سیگنال فروشان و کلاهبرداران باشید



کارشناس بازار سرمایه در خصوص روند بازار سهام نکاتی را مطرح کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ همایون دارابی، کارشناس بازار سرمایه، در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: نگرانی‌هایی درباره احتمال برخورد نظامی و تنش‌های وجود داشت که خوشبختانه با نتایج انتخابات رژیم صهیونیستی و ایالات متحده و شکست‌های سنگین جنگ‌طلبان، این نگرانی‌ها در رسانه‌ها تا حدودی کاهش پیدا کرده است.

وی با اشاره به روند اخیر شاخص کل بورس اظهار کرد: شاخص کل پس از اصلاح از محدوده ۸ میلیون واحد عقب نشینی کرد، طی سه تا چهار روز گذشته مجدداً به بالای مرز ۸ میلیون واحد بازگشته و روز گذشته نیز به رکورد تاریخی خود نزدیک شده است. پیش‌بینی می‌شود شاخص کل امروز یا هفته آینده بتواند رکورد تاریخی خود را بشکند و به روند صعودی ادامه دهد.

این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه اکثر شرکت‌های بورسی گزارش‌های عملیاتی بسیار خوبی ارائه کرده‌اند، افزود: در صورتی که نگرانی‌های سیاسی و مسائل کلان اقتصادی در بازار وجود نداشته باشد، بازار می‌تواند به روند رشد خود ادامه دهد.دارابی تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین مشکلات فعلی بازار، علاوه بر مسائل بیرونی، دخالت دولت در عملکرد شرکت‌هاست که متأسفانه با تغییرات اعمال‌شده در حوزه پالایشگاه‌ها شاهد آن بودیم. دستکاری در نرخ خوراک پالایشگاه‌ها یکی از مهم‌ترین چالش‌های بازار سرمایه محسوب می‌شود.

وی با اشاره به ظرفیت رشد بازار سرمایه بیان کرد: با وجود این مشکلات، بازار همچنان پتانسیل رشد دارد و می‌توان انتظار داشت در صورت بهبود شرایط، روند مناسبی را تجربه کند.

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه با توصیه به سهامداران خرد گفت: سهامداران در وهله نخست باید به بنیاد سهام توجه داشته باشند و تحلیل بنیادی را در اولویت تصمیم‌گیری‌های خود قرار دهند. همچنین لازم است از کارگزاران، تحلیلگران و مشاوران معتبر کمک بگیرند و از اعتماد به مشاوره‌های منتشرشده در فضای مجازی با هویت نامشخص خودداری کنند.

دارابی هشدار داد: در شرایطی که بازار وضعیت مناسبی دارد، متأسفانه کلاهبرداران نیز با انجام اقدامات و دستکاری‌های بازار به دنبال کسب سود هستند. این افراد برای دستکاری بازار به سرمایه‌گذاران کم‌تجربه و تازه‌وارد نیاز دارند؛ بنابراین سرمایه‌گذاران حقیقی که به‌تازگی وارد بازار شده‌اند باید دقت کنند و به هر فردی اعتماد نکنند.

وی در پایان با تأکید بر استفاده از ابزارهای رسمی سرمایه‌گذاری خاطرنشان کرد: سهامداران می‌توانند از ابزارهای رسمی بازار سرمایه، از جمله صندوق‌های سرمایه‌گذاری که بازدهی مناسبی داشته‌اند، استفاده کنند. به‌ویژه صندوق‌های سرمایه‌گذاری بخشی و صندوق‌های سهامی عملکرد خوبی داشته‌اند و سرمایه‌گذاران می‌توانند با بهره‌گیری از این ابزارها، از قرار گرفتن مستقیم در معرض ریسک‌های بازار جلوگیری کنند.

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)
خرید ۱۰۰/۰۰۰ تن سرباره آهن

شرکت سیمان خوزستان (سهامی عام) در نظر دارد، مقدار ۱۰۰/۰۰۰ (صد هزار) تن سر باره مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای و با شرایط ذیل از تامین کنندگان و فروشندگان مجاز خریداری نماید.

زمان دریافت اسناد مناقصه : از روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳

محل دریافت اسناد مناقصه: کارخانه سیمان خوزستان واقع در استان خوزستان - کیلومتر ۲۲ جاده رامهرمز - هفتکل - منطقه دشت دنا - کارخانه سیمان خوزستان واحد بازرگانی و یا از طریق وب سایت : WWW.KHCCO.COM

میزان تضمین شرکت در مناقصه : ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مهلت تحویل پیشنهادها: تا ساعت۱۷:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳

محل تحویل اسناد مناقصه : شرکت سیمان خوزستان - کارخانه سیمان خوزستان - دبیرخانه واحد حراست

هزینه درج آگهی ها در خصوص این مناقصه بر عهده برنده مناقصه می باشد.

شرکت سیمان خوزستان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها یا رد کلیه آنها مختار می باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۴۳۵۸۳۰۰۱-۴ - ۶۱ داخلی ۲۳۲ (از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۵:۰۰) تماس حاصل فرمایند.

شرکت سیمان خوزستان (سهامی عام)