مشکلی در تأمین اقلام اساسی نداریم

آزادسازی نرخ گندم و آرد باید در دستور کار قرار بگیرد

رئیس انجمن غلات با تأکید بر اینکه تا پایان سال مشکلی در تأمین و واردات کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی وجود ندارد، گفت: آزادسازی نرخ گندم و آرد باید هرچه سریع تر در دستور کار قرار بگیرد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ کاوه زرگران، رئیس انجمن غلات، در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد: تاکنون ۸ میلیون تن گندم از کشاورزان خریداری شده است و با احتساب میزان مصرف داخلی، ماهانه به ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن گندم نیاز داریم.

وی با اشاره به ساختار یارانه در حوزه نان افزود: دولت مبالغ هنگفتی را به بخش آرد و نان یارانه اختصاص می‌دهد؛ به‌عنوان نمونه، در حالی که هزینه



تمام‌شده گندم وارداتی حدود ۷۰ هزار تومان است، این کالا با نرخ ۹۰۰ تومان در اختیار واحدهای تولیدی قرار می‌گیرد.

زرگران با تأکید بر ضرورت آزادسازی نرخ گندم و آرد بیان کرد: سال گذشته ۲۵۰ هزار میلیارد تومان یارانه به حوزه آرد و نان اختصاص یافت که با توجه به افزایش قیمت خرید تضمینی گندم در سال آینده، این رقم افزایش خواهد یافت.

رئیس انجمن غلات به چالش تأمین گندم برای بخش صنف و صنعت اشاره کرد و گفت: طبق مصوبه اخیر معاون اول رئیس جمهور، برخلاف روال قبلی که بخش صنف و صنعت باید گندم خود را وارد می‌کرد، اکنون دولت متعهد شده گندم این بخش را با نرخ ۶۰ هزار تومان تأمین کند؛ اما از آنجا که این نرخ ۲۰ درصد کمتر از قیمت واقعی است، عملاً فرآیند آزادسازی در این حوزه بی‌اثر شده است.وی در پایان تأکید کرد: آزادسازی نرخ گندم و آرد باید هرچه سریع تر در دستور کار قرار گیرد و در مورد سایر کالاهای اساسی مانند نهاده‌های دامی و روغن نیز تا پایان سال مشکلی در تأمین و واردات وجود ندارد.

صدور مجوز صلاحیت پروازی برای ۸ موتور هواپیماهای MD

بازگشت تدریجی MD ها به چرخه پرواز

با ابلاغ سازمان هواپیمایی کشوری، ۸ موتور متعلق به چهار فروند هواپیما از ناوگان ایرلاین‌های داخلی مجوز پرواز دریافت کردند.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ پس از زمین گیر شدن تعدادی از هواپیماهای MD به دلیل اجرا نشدن الزامات دستورالعمل صلاحیت پروازی (AD) ابلاغی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری، اکنون ۸ موتور متعلق به چهار فروند هواپیما از ناوگان ایرلاین‌های ایرتور، کیش ایر، آوا و اطلس موفق به اخذ مجوز صلاحیت پروازی شده‌اند.

محمد رضا واقفی منش با تأکید بر ضرورت حفظ و ارتقای ایمنی پروازها، اجرای الزامات و دستورالعمل‌های صلاحیت پروازی را در دستور کار قرار داده است. در همین راستا، پس از بررسی‌های انجام‌شده، هشت موتور مربوط به چهار فروند هواپیمای MD متعلق به شرکت‌های هواپیمایی ایرتور، کیش‌ایر، آوا و اطلس موفق به دریافت مجوز صلاحیت پروازی شده‌اند.

سرپرست دفتر صلاحیت پروازی سازمان هواپیمایی کشوری افزود:این اقدام می‌تواند زمینه بازگشت تدریجی سایر هواپیماهای MD به چرخه عملیاتی را نیز فراهم کند؛ به‌گونه‌ای که شرکت‌های هواپیمایی در صورت رعایت کامل مفاد و الزامات مندرج در دستورالعمل‌های صلاحیت پروازی (AD) سازمان هواپیمایی کشوری، امکان بهره‌برداری مجدد از این هواپیماها را خواهند داشت.

سرپرست دفتر صلاحیت پروازی سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به این پرسش که پیگیری‌ها از برخی شرکت‌های هواپیمایی نشان می‌دهد مجوز صادرشده از سوی سازمان صرفاً مربوط به موتورهایی است که الزامات تعیین‌شده را رعایت کرده‌اند، توضیح داد: این هشت موتور به‌صورت خودکار الزامات و مفاد مربوطه را رعایت کرده‌اند و از این بابت مشکلی برای انجام پرواز ندارند.

بر این اساس، بازگشت سایر هواپیماهای MD به ناوگان عملیاتی کشور نیز منوط به رعایت الزامات ایمنی و دریافت تأییدیه‌های لازم از سوی سازمان هواپیمایی کشوری خواهد بود.

سهم صاحبان مشاغل از کل مالیات وصولی کشور کمتر از ۶ درصد است

سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: در حال حاضر حدود ۱۳ میلیون نفر از صاحبان مشاغل در کشور مشمول مالیات هستند که عمدتاً در گروه مؤدیان خرد قرار می‌گیرند.

باشگاه خبرنگاران جوان؛محمد مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی کشور، با اشاره به تعداد صاحبان مشاغل مشمول نظام مالیاتی گفت: در حال حاضر حدود ۱۳ میلیون نفر از صاحبان مشاغل در کشور مشمول مالیات هستند که عمدتاً در گروه مؤدیان خرد قرار می‌گیرند.

وی افزود: با وجود تعداد بالای صاحبان مشاغل، مجموع مالیاتی که این گروه پرداخت می‌کنند، سهم قابل توجهی از کل درآمدهای مالیاتی وصول‌شده توسط سازمان امور مالیاتی را تشکیل نمی‌دهد؛ به‌طوری‌که سهم مجموع مالیات پرداختی صاحبان مشاغل از کل مالیات کشور کمتر از ۶ درصد است.

سرنوشت کارت‌های اضطراری بنزین چه می‌شود؟

فعلاً خبری از حذف سراسری نیست

با وجود اجرای طرح محدودسازی کارت‌های جایگاه در تعدادی از استان‌ها، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از نبود برنامه برای حذف سراسری این کارت‌ها خبر داده و اعلام کرده است که کارت‌های اضطراری در مسیرهای اصلی بین‌شهری همچنان در دسترس خواهند بود.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ با اجرای طرح محدودسازی استفاده از کارت‌های اضطراری جایگاه‌های سوخت در ۱۱ استان کشور، این پرسش مطرح شده است که آیا قرار است دسترسی به این کارت‌ها در تمام جایگاه‌های سوخت کشور محدود یا حذف شود؟ بررسی اظهارات مسئولان نشان می‌دهد که در شرایط فعلی برنامه‌ای برای اجرای سراسری این طرح وجود ندارد و تمرکز اصلی بر مدیریت مصرف، کاهش استفاده غیرضروری از کارت‌های جایگاه و مقابله با قاچاق سوخت در مناطق مرزی است.

در ماه‌های اخیر، موضوع مدیریت مصرف بنزین و ساماندهی نحوه استفاده از کارت‌های سوخت در دستور کار دولت و وزارت نفت قرار گرفته است. در همین راستا، اجرای طرح محدودسازی کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها در برخی استان‌ها آغاز شده و به‌تدریج دامنه آن به مناطق بیشتری گسترش یافته است؛ طرحی که موافقان آن، کاهش قاچاق و جلوگیری از مصرف خارج از الگوی متعارف را از اهداف اصلی آن می‌دانند.بر اساس اطلاعات اعلام‌شده، اجرای این طرح ابتدا در استان کرمان آغاز شد و پس از آن استان‌های سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی نیز به آن پیوستند. از ابتدای آبان‌ماه، هشت استان دیگر شامل هرمزگان، یزد، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، خراسان شمالی، خراسان رضوی، اردبیل و کردستان نیز به فهرست استان‌های مشمول اضافه شدند؛ به این ترتیب، طرح محدودسازی کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها در مجموع در ۱۱ استان اجرا شده است.در استان‌های مشمول، سهمیه‌های سوخت به کارت شخصی خودروها اختصاص پیدا می‌کند. بر این اساس، ۶۰ لیتر سهمیه اول با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتر سهمیه دوم با نرخ ۳۰۰۰ تومان در کارت شخصی باقی می‌ماند و سهمیه سوم ۵۰ لیتری با نرخ ۱۰ هزار تومان نیز به کارت سوخت شخصی منتقل می‌شود. هدف از این اقدام، افزایش استفاده از کارت شخصی و کاهش وابستگی به کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها عنوان شده است.با وجود اجرای این طرح در ۱۱ استان، مسئولان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرده‌اند که فعلاً برنامه‌ای برای حذف کارت‌های اضطراری در سراسر کشور وجود ندارد. محمدصادق عظیمی‌فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، با اشاره به شرایط اجرای طرح اعلام کرده است که تمرکز بر مناطق مرزی و مناطقی است که احتمال قاچاق سوخت در آنها بیشتر است.

سه طرح متفاوت در حوزه کارت سوخت

یکی از موضوعاتی که در روزهای اخیر موجب ابهام شده، هم‌زمانی چند برنامه مرتبط با کارت سوخت است. در این زمینه باید میان سه اقدام تفاوت قائل شد؛ نخست، محدودسازی کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها در برخی استان‌ها؛ دوم، ثبت هویت و ساماندهی کارت‌های آزاد جایگاه‌ها در تهران؛ و سوم، طرح انتقال سهمیه سوخت از کارت شخصی به کارت بانکی در این خصوص کرامت ویس کرمی معاون وزیر نفت اظهار داشت: در تهران فعلاً برنامه‌ای برای حذف کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها اعلام نشده است، اما طرح ثبت هویت کارت‌های آزاد در تعدادی از جایگاه‌ها در حال اجراست.

این طرح در حدود ۲۵۰ جایگاه تهران دنبال می‌شود و هدف آن شناسایی نحوه استفاده از کارت‌های آزاد و جلوگیری از استفاده‌های غیرمتعارف است.در این فرآیند، پیش از سوخت‌گیری، اطلاعات مربوط به مالک خودرو بررسی و ثبت می‌شود. تعداد دستگاه‌های مورد استفاده نیز متناسب با تعداد سکوهای سوخت‌گیری هر جایگاه، بین پنج تا ۱۵ دستگاه متغیر است. مسئولان اعلام کرده‌اند که فرایند ثبت اطلاعات و سوخت‌گیری در شرایط عادی کمتر از ۳۰ ثانیه زمان می‌برد؛ هرچند اجرای اولیه طرح در برخی جایگاه‌ها با کندی و مشکلات عملیاتی همراه بوده است.

بررسی اطلاعات ثبت‌شده نشان می‌دهد بخشی از استفاده‌کنندگان کارت‌های آزاد، در طول ماه تنها یک‌بار از این کارت‌ها استفاده کرده‌اند؛ در مقابل، مواردی از استفاده پرتکرار نیز شناسایی شده است. برای نمونه، در اطلاعات ارائه‌شده از ثبت ۱۰۸ بار سوخت‌گیری یک فرد در طول یک ماه، ۱۰۵ بار استفاده از کارت آزاد در یک جایگاه طی یک روز و مراجعه مکرر برخی افراد به چندین جایگاه خبر داده شده است.

این آمارها ضرورت ساماندهی کارت‌های آزاد را نشان می‌دهد، اما به‌تنهایی نمی‌توان همه موارد استفاده پرتکرار را مصداق قاچاق سوخت دانست. هدف از ثبت هویت، شناسایی الگوهای غیرعادی مصرف و فراهم کردن امکان بررسی دقیق‌تر موارد مشکوک عنوان شده است.

کاهش مصرف بنزین پس از تغییر نرخ سوم

یکی از دلایل توجه بیشتر به ساماندهی کارت‌های سوخت، سهم قابل‌توجه کارت‌های اضطراری در سوخت‌گیری‌های کشور است. بر اساس آمار اعلام‌شده از سوی کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در بازه زمانی یکم تا شانزدهم شهریورماه ۱۴۰۵، میانگین مصرف روزانه بنزین به حدود ۱۴۴ میلیون لیتر رسید. از این میزان، حدود ۵۹ درصد از طریق کارت شخصی و ۴۱ درصد از طریق کارت اضطراری جایگاه‌ها سوخت‌گیری شده بود.

پس از افزایش نرخ سوم بنزین از ۵۰۰۰ به ۱۰ هزار تومان در ۱۷ شهریورماه، میانگین مصرف روزانه در ۱۵ روز بعد به حدود ۱۳۳ میلیون لیتر کاهش یافت. به این ترتیب، مصرف روزانه حدود ۱۱ میلیون لیتر کمتر شد و در مجموع بیش از ۱۶۰ میلیون لیتر کاهش مصرف در این بازه زمانی گزارش شد.

در اجرای آزمایشی طرح در استان کرمان نیز کاهش حدود ۱۴ درصدی مصرف بنزین گزارش شده است.

همچنین مسئولان از کاهش صف‌های طولانی در برخی جایگاه‌ها پس از اجرای طرح خبر داده‌اند. با این حال، برای قضاوت قطعی درباره آثار بلندمدت این اقدام، استمرار روند و بررسی آمار مصرف در ماه‌های آینده ضروری است.

تأکید بر استفاده از کارت شخصی

اسماعیل سقاب اصفهانی، رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، با اشاره به محدودیت منابع تأمین سوخت اعلام کرده است که تمام ظرفیت موجود برای تأمین نیاز مصرف‌کنندگان اختصاص یافته و ذخیره قابل توجهی برای افزایش عرضه وجود ندارد. بر همین اساس، از مردم خواسته شده است برای سفرهای خود برنامه‌ریزی کنند، از کارت سوخت شخصی استفاده کنند و در مصرف بنزین صرفه‌جویی داشته باشند.یکی از نکات مورد تأکید مسئولان، امکان انتقال سهمیه اول به ماه‌های بعد است. بر اساس توضیحات ارائه‌شده، سهمیه ۶۰ لیتری اول تا سه ماه قابل ذخیره‌سازی است و رانندگان می‌توانند با مدیریت مصرف، از این ظرفیت استفاده کنند.همچنین برای رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، با توجه به میزان پیمایش ماهانه، امکان دریافت سهمیه مازاد تا سقف ۳۰۰ لیتر در نظر گرفته شده است تا محدودیت‌های احتمالی در تأمین سوخت این گروه کاهش یابد.در کنار این اقدامات، استفاده از سوخت جایگزین نیز مورد توجه قرار گرفته است. طبق آمار اعلام‌شده، مصرف روزانه گاز طبیعی فشرده (CNG) پس از تغییر نرخ سوم بنزین حدود ۱۴ درصد افزایش یافته و از ۱۴ میلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب به حدود ۱۶ میلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب رسیده است. بیش از ۲۶۰۰ جایگاه فعال CNG در کشور وجود دارد و ظرفیت عرضه این سوخت نیز حدود ۴۰ میلیون مترمکعب در روز اعلام شده است.

انتقال سهمیه بنزین به کارت بانکی؛ طرحی جداگانه

موضوع دیگری که در کنار محدودسازی کارت‌های اضطراری مطرح شده، انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی افراد است. این برنامه با هدف تسهیل دسترسی مردم به سهمیه و کاهش وابستگی به کارت فیزیکی سوخت در حال پیگیری است و از نظر اجرایی، طرحی جدا از محدودسازی کارت‌های آزاد جایگاه‌ها محسوب می‌شود.

بر اساس برنامه اعلام‌شده، اجرای آزمایشی این طرح در استان‌های همدان، قزوین، قم، البرز و سمنان و در مجموع در ۲۵ جایگاه، یعنی پنج جایگاه در هر استان، پیش‌بینی شده است.

آغاز اجرای آزمایشی نیز به تأیید الزامات امنیتی و سایبری از سوی مراجع مربوط، از جمله مرکز افتا، وابسته است.

بنابراین، نباید انتقال سهمیه به کارت بانکی را به معنای حذف فوری کارت سوخت یا جمع‌آوری کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها تلقی کرد. این طرح مراحل و الزامات اجرایی خاص خود را دارد و تا زمان اجرای آزمایشی و ارزیابی نتایج، نمی‌توان درباره زمان و شیوه گسترش آن به کل کشور اظهار نظر قطعی کرد.

آیا کارت جایگاه‌ها در سراسر کشور حذف می‌شود؟

مجموع اقدامات و اظهارات مسئولان نشان می‌دهد سیاست فعلی دولت بیشتر بر مدیریت مصرف، ساماندهی استفاده از کارت‌های آزاد و مقابله با قاچاق سوخت در مناطق پرریسک متمرکز است. اجرای طرح محدودسازی در ۱۱ استان نیز در همین چارچوب انجام شده و تاکنون تصمیمی برای حذف سراسری کارت‌های اضطراری اعلام نشده است.

در عین حال، سهم ۴۱ درصدی کارت‌های جایگاه در سوخت‌گیری‌های نیمه نخست شهریورماه نشان می‌دهد ساماندهی این کارت‌ها می‌تواند در مدیریت مصرف اهمیت داشته باشد. با این حال، موفقیت چنین طرح‌هایی به حفظ دسترسی مردم به سوخت، جلوگیری از ایجاد صف و اختلال در جایگاه‌ها و در نظر گرفتن شرایط رانندگان در مناطق مختلف وابسته است.از سوی دیگر، ارزیابی آثار طرح باید بر پایه آمارهای مستمر و تفکیک‌شده انجام شود تا مشخص شود چه میزان از کاهش مصرف ناشی از اصلاح الگوی سوخت‌گیری، چه میزان حاصل تغییر قیمت و چه میزان مربوط به کاهش قاچاق یا سایر عوامل بوده است.در نهایت، پاسخ فعلی به پرسش حذف کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها در سراسر کشور منفی است؛ دست‌کم تاکنون چنین تصمیمی از سوی مسئولان اعلام نشده است. با این حال، افزایش استفاده از کارت شخصی، ثبت هویت کارت‌های آزاد و اجرای طرح‌های جدید مدیریت سهمیه نشان می‌دهد ساماندهی شبکه توزیع بنزین همچنان در دستور کار قرار دارد و احتمال تغییر شیوه استفاده از کارت‌های سوخت در آینده منتفی نیست.

آیا پرداخت مالیات می‌تواند جایگزین درآمد نفتی شود؟

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت که با معافیت مالی حقوق‌بگیران و اصناف خرد و دریافت مالیات واقعی از ۱۰ درصد افراد پردرآمد جامعه، می‌توان درآمد مالیاتی کشور را تا یک و نیم برابر بودجه فعلی افزایش داد و وابستگی به درآمدهای نفتی را کاهش داد.

باشگاه خبرنگاران جوان- محسن زنگنه با اشاره به ضرورت اصلاح ساختار مالیاتی، اظهار داشت که اگر اصلاحات هدفمندی در بخش مالیات بر درآمد انجام شود، می‌توان بودجه دولت را بدون تکیه بر نفت، به شکلی چشم‌گیر افزایش داد. وی تصریح کرد: «اگر حقوق‌بگیران با سطوح درآمدی بالا (در بازه ۸۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان) از مالیات معاف شوند و در مقابل، اصناف خرد نیز تا سقف درآمدی یک میلیارد تومان در سال از پرداخت مالیات مستثنی گردند، بخش بزرگی از جامعه از این فشار مالی خارج می‌شود.»عضو کمیسیون برنامه و بودجه با تاکید بر دقت در وصول مالیات، افزود: «اگرچه حدود ۹۰ درصد جامعه نیازی به پرداخت مالیات ندارند، اما تمرکز اصلی باید بر ۱۰ درصد باقی‌مانده از جامعه باشد که مشمول پرداخت مالیات هستند. چنانچه این گروه به درستی و با دقت مالیات خود را پرداخت کنند، می‌توان از محل همان منابع، بودجه‌ای معادل یک و نیم برابر بودجه فعلی دولت (که تقریباً ۸ هزار میلیارد تومان است) تامین کرد.»وی در پایان خاطرنشان کرد که تحقق این رویکرد، نه تنها مشکل تامین بودجه را حل می‌کند، بلکه ضرورت اتکای دولت به درآمدهای ناپایدار نفتی را به طور کامل از میان می‌برد.

توسعه زنجیره تولید در افغانستان و آزادسازی واردات گندم

وزیر جهاد کشاورزی در دیدار با همتای افغانستانی خود ضمن تأکید بر توسعه همکاری‌های کشاورزی و سرمایه‌گذاری مشترک، از افزایش حجم مبادلات دو کشور خبر داد. وی همچنین در حاشیه این دیدار با اشاره به تغییر سیاست‌های تأمین مواد اولیه صنایع، از آزادسازی واردات و خرید گندم برای صنف و صنعت خبر داد تا صنایع آردسازی کشور با تمام ظرفیت خود فعال شوند.

وزیرجهادکشاورزی در مصاحبه با خبرنگار خبرگزاری صداوسیمادر نشست با «ملا محمد ناصر»، وزیر مالیه افغانستان که به منظور زمینه‌سازی برای برگزاری کمیسیون مشترک دو کشور در تهران برگزار شد، به تشریح برنامه‌های توسعه اقتصادی پرداخت. وی با اشاره به ظرفیت‌های موجود، گفت: «موضوعات مهمی همچون تسهیل مبادلات مرزی، فعالیت گمرکات، سرعت بخشیدن به ترددهای مرزی و افزایش حجم مبادلات واردات و صادرات در این جلسه بررسی شد.» نوری حجم کنونی مبادلات تجاری دو کشور را حدود ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار اعلام کرد و افزود: «پیش‌بینی می‌کنیم با توجه به روند فعلی و سفرهای متقابل مسئولین، حجم مبادلات به‌زودی افزایش یابد. پیشنهاد ما برای بهره‌برداری از اقلیم افغانستان، انتقال تکنولوژی و خدمات فنی‌مهندسی است؛ به این معنا که شرکت‌های ایرانی در زنجیره‌های تولید داخل افغانستان، از جمله مرغداری و صنایع کشاورزی، حضور عمیق‌تری داشته باشند.»وی در بخش دیگری از اظهارات خود، به دغدغه‌های تولیدکنندگان محصولات آردی مانند ماکارونی پاسخ داد و اظهار داشت: «بر اساس تصمیم ستاد تنظیم بازار، امسال صنف و صنعت آزاد شده‌اند تا گندم مورد نیاز خود را از بازار داخلی خریداری کنند.

همچنین برای نخستین بار، مجوز واردات گندم نیز برای تولیدکنندگان صادر شده است تا بتوانند از هر مبدأ و با هر کیفیتی که می‌پسندند، نیاز خود را تأمین کنند.»نوری هدف از این سیاست‌گذاری را فعال‌سازی ظرفیت‌های خالی صنایع آردسازی دانست و تصریح کرد: «اگرچه این تصمیم روی قیمت تمام‌شده تأثیرگذار است، اما در مقابل، تجارت و تأمین مواد اولیه این صنایع را تسهیل می‌کند.»وزیر جهاد کشاورزی در پایان در خصوص آمار تولید گندم نیز گفت: «تولید کل کشور حدود ۱۴ میلیون تن بوده که نزدیک به ۹ میلیون تن آن توسط دولت خریداری شده است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

استانداری خوزستان در نظر دارد امور خدماتی و پشتیبانی خود را به صورت حجمی به پیمانکار واجد شرایط و با سابقه، دارای توان اجرایی لازم و دارای مجوز فعالیت و صلاحیت از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.

لذا واجدین صلاحیت جهت دریافت اسناد مناقصه می توانند مطابق موارد ذیل اقدام نمایند :

۱-نام دستگاه مناقصه گزار: استانداری خوزستان - معاونت توسعه مدیریت و منابع انسانی

۲- شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران : ۲۰۰۵۰۰۰۲۵۵۰۰۰۰۲

۳-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۴/۸۲۲/۲۵۵/۸۹۶ ریال

۴-زمان، مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه : مناقصه گران می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۶ ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۸/۲۸ تا ساعت ۱۹:۰۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس https://setadiran.ir مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

۵- با توجه به اینکه کلیه مراحل بارگذاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه و گشایش پیشنهاد مناقصه گران از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس فوق انجام خواهد شد، لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۶- زمان و محل تحویل پاکات پیشنهاد : مناقصه گران می بایست ضمن بارگذاری تصویر کلیه مستندات پاکات الف، ب و ج ذکر شده در بندهای ۱۸،۱۷ و ۱۹ شرایط مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۹ بارگذاری نمایند. و «پاکت الف» را در لفاف مناسب و لاک و مهر شده قرار دهند و پاکت مذکور را تا ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۹ به آدرس اهواز - امانیه - خیابان فلسطین ساختمان استانداری خوزستان - طبقه اول - دبیرخانه محرمانه حراست استانداری خوزستان، تحویل و رسید دریافت دارند.

)الزام به امضای الکترونیکی اسناد پیشنهاد پاکتهای «ب» و «ج» در سامانه تدارکات الکترونیکی می باشد.)

۷ - زمان و محل بررسی پیشنهادها: ساعت ۹:۰۰روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۰ به آدرس اهواز - امانیه - خیابان فلسطین - استانداری خوزستان - دفتر معاونت توسعه مدیریت و منابع انسانی

۸ - به پیشنهادی مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سپرده و فاقد گواهی تایید صلاحیت از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و گواهی نامه صلاحیت ایمنی پیمانکار از اداره کل کار و رفاه اجتماعی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۹ - اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه :

اهواز - امانیه - خیابان فلسطین - استانداری خوزستان - اداره کل اداری و مالی - تلفن: ۳۳۳۶۳۶۰۲ - ۰۶۱

اداره کل اداری و مالی

شناسه : ۲۳۲۷۵۸۷

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت آیریا فناوران اطلس ایرانیان (سهامی خاص)

به شماره شماره ثبت ۶۲۸۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۵۹۳۲۰۲

نوبت سوم

در اجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت آیریا فناوران اطلس ایرانیان در حال تصفیه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۲۸۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۹۵۹۳۲۰۲ که آگهی انحلال آن در صفحه ۱۰۹ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۳۴۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ درج گردیده است دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر ۶ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادای خود به مدیر تصفیه سعید منصوریان نسب به شماره ملی ۲۰۰۳۰۵۱۷۰۸ به شماره همراه ۰۹۱۲۰۷۸۳۶۲۸مستقر در آدرس استان خوزستان، شهرستان دزفول، بخش مرکزی، شهر سیاه منصور، محله شهرک صنعتی، خیابان ((فرعی))، خیابان شهرک صنعتی شماره یک، پلاک ۰، طبقه همکف کدپستی: ۶۴۶۵۱۲۸۸۰۸ مراجعه نمایند.

بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهند داشت.

مدیر تصفیه شرکت آیریا فناوران اطلس ایرانیان (سهامی خاص) در حال تصفیه

سعید منصوریان نسب به شماره ملی۲۰۰۳۰۵۱۷۰۸

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان عمومی نخست مناقصه شماره ۴۲/۴۰۵/۲

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران
نوبت اول

شرکت راه آهن ج.ا.ا در نظر دارد بنابر آئین نامه اجرائی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه به شرح زیراقدام نماید.

۱-شرح مختصر موضوع مناقصه: اجرای ساختمان پلیس ایستگاه راه آهن نظامیه

۲-مبلغ برآورد: ۴۴.۶۸۵.۹۶۰.۳۷۶ریال بر اساس فهرست بهای ابنیه سال ۱۴۰۴.

۳-مدت و محل اجرا : مدت اجرا ۶/شش ماه بوده ومحل اجراء طبق اسناد مناقصه می باشد.

۴-شرکت کنندگان در فراخوان میبایست دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه بوده و با توجه به گواهی صلاحیت در رشته و پایه مورد نیاز دارای ظرفیت آزاد لازم با توجه به مبلغ برآورد مناقصه باشند. و همچنین گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادر شده توسط وزارت تعاون ،کار و رفاه اجتماعی باشند.

۵-مهلت و نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی : متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۲با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.

کلیه فرآیند برگزاری مناقصه بجز تحویل پاکات الف مربوط به تضامین شرکت در فرآیند ارجاع کار و پاکت ج مربوط به پیشنهاد قیمت (پاکت الف و ج علاوه بر اینکه می بایست در سامانه ستاد بارگذاری گردند بصورت فیزیکی نیز ارائه شود) در سامانه مذکور انجام می پذیرد لذا لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی ،نسبت به اخذ آنها اقدام نمایند.

۶-مهلت و نحوه ارسال اسناد تکمیل شده: حداکثرتا ساعت۱۰روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/ ۰۹/۲۱ از طریق سامانه فوق

۷-ارائه تصویر برابر اصل شده گواهی صلاحیت پیمانکار در زمان ارزیابی الزامی می باشد.

۸-قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

۹-مدت اعتبار ضمانت های شرکت در فرآیند ارجاع کار سه ماه می باشد و به درخواست کارفرما به مدت سه ماه دیگر قابل تمدید می باشد .

پس از ارزیابی کیفی ، از مناقصه گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشندجهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه فوق دعوت بعمل خواهدآمد .

شناسه آگهی۲۳۲۸۲۲۸

اداره کل راه آهن جنوب شرکت راه آهن ج.ا.ا

سایت روزنامه نور خوزستان

Noordaily.ir