

استاندار بوشهر خواستار آغاز عملیات اجرایی فازهای پارس شمالی شد

استاندار بوشهر گفت: با وجود منابع ارزنده نفت و گاز در محدوده میدان گازی پارس شمالی، ضرورت دارد براساس اولویت‌های ترسیم شده، برای تولید از این میدان اقدام شود.

به گزارش صدا و سیما ؛ ارسلان زارع در نشست مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس ضمن تقدیر از تلاش‌ها و فعالیت‌های مجموعه این شرکت خواستار آغاز عملیات اجرایی فازهای پارس شمالی به ترتیب اولویت برنامه شد.

وی همچنین بر ضرورت تسریع در پرداخت حقوق و دستمزد کارگران بیمانکار فاز ۱۴ پارس جنوبی تاکید کرد.

زارع با تقدیر از از اقدامات شرکت نفت و گاز پارس در واگذاری ساخت سکوها و تأسیسات مورد نیاز به شرکت‌های تولیدی مستقر در استان بوشهر که عمده نیروی کار آنها از بومیان این استان هستند افزود: استفاده از نیروی کار و جوانان بومی در فرصت‌های شغلی پیش روی شرکت نفت و گاز پارس نیز مورد تاکید قرار دارد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس نیز با تقدیر از حمایت‌ها و پیگیری‌های استاندار بوشهر اظهار دلشت: بزودی پس از انعقاد قرارداد، کار عملیات توسعه پارس شمالی آغاز که این مهم نخستین سرمایه‌گذاری دولت در این منطقه است.

توجر دهقانی، برای تسریع در پرداخت مطالبات کارگران طرف بیمانکار نیز قول مساعد داد.

فرمانده یگان حفاظت اداره کل منابع طبیعی استان خبر داد کشف ۱۰ کوره زغال غیرمجاز در چهارمحال و بختیاری

فرمانده یگان حفاظت اداره کل منابع طبیعی چهارمحال و بختیاری از کشف و امحای ۱۰ کوره زغال غیرمجاز و توقیف دو دستگاه خودرو حامل زغال و چوب بلوط قاچاق در جنگل‌های بخش منج شهرستان لردگان از ابتدای اسفال تاکنون خبر دل‌سرسنگ صادق محمدی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در پی گزارشات مردمی و افزایش گشت‌های حفاظتی در منطقه، مأموران موفق به شناسایی و تخریب ۱۰ کوره زغال غیرمجاز در محدوده جنگلی یکی از روستاهای بخش منج شدند. فرمانده یگان حفاظت اداره کل منابع طبیعی چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه در این عملیات حدود یک تن چوب بلوط جنگلی کشف و به انبار سرچنگلیانی منتقل شد، افزود: برای متخلفانی که اقدام به احداث کوره و دپوی چوب جنگلی کرده‌بودند، پرونده قضایی براساس مواد ۴۲ و ۴۹ قانون حفاظت و بهر‌میرداری از جنگل‌ها و مراتع تشکیل و به مرجع قضایی ارسال شد.

وی ادامه داد: در جریان این عملیات دو خودرو شامل یک نیسان با ۱۹ گونی زغال بلوط قاچاق به وزن ۲۹۵ کیلوگرم و یک پژو حامل ۲۰۵ کیلوگرم چوب بلوط نیز توقیف و رانندگان بازداشت شدند. این پرونده‌ها طبق ماده ۲۵ مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به تعزیرات حکومتی ارجاع شد. محمدی با اشاره به جریمه‌های سنگین قاچاق تاکید کرد: جریمه هر کیلوگرم چوب بلوط جنگلی ۲۵۰ هزار تومان و برای زغال بلوط ۵۰۰ هزار تومان تعیین شده که در مواردی امکان افزایش چند برابری دارد که از شهروندان درخواست می‌شود در صورت مشاهده تخلفات، موضوع را از طریق تلفن‌های ۱۵۰۴ و ۱۳۹ گزارش کنند.

ارزش اقتصادی ۳۰۵ میلیارد تومانی تولید گردو در استان

رئیس سازمان جهاد کشاورزی اسنان ایلام گفت: پیش بینی می‌شود رشد تولید گردوی استان در سال جاری با برآورد ۱۵۰۰ تن و ارزش اقتصادی ۳۰۵ میلیارد تومانی باشد. به گزارش صدلوسیما، حشمت عزیزان رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان اظهار دلشت: برآورد می‌شود امسال بیش از یک هزار و ۵۰۰ تن گردوی مرغوب از سطح باغات بارور این استان بردلشت شود که این میزان تولید، ارزش اقتصادی بالغ بر ۳۰۵ میلیارد تومان برای منطقه به همراه خواهد دلشت و نشان‌دهنده اهمیت این محصول در اقتصاد محلی است. وی افزود: منطقه میشخاص به‌عنوان قطب اصلی تولید گردو در ایلام شناخته می‌شود که محصول آن به دلیل عطر مخصوص، مرغوبیت و کیفیت استثنایی شهرت دارد و در بازارهای محلی بسیار مورد توجه قرار می‌گیرد؛ به‌طوری‌که بسیاری آن را به‌عنوان یکی از خوشمزه‌ترین روستاهای استان با محصولات ارگانیک معرفی کرده‌اند. رئیس جهاد کشاورزی استان ایلام در ادامه تصریح کرد: در شهرستان ایلام، بیش از ۸۳۵ هکتار باغ بارور وجود دارد که از این مساحت، سهم باغات گردو به بیش از ۵۰۰ هکتار می‌رسد. عزیزان مطرح کرد: این سازمان برای ارتقای کیفیت و کمیت تولید، برنامه‌های جامعی ازجمله آموزش سالانه حدود ۸۵۰ نفر از فعالان این حوزه توسط کارشناسان در دست اجرا دارد. وی یادآور شد: همچنین اقدامات اصلاحی مهمی مانند پیوند شاخه کاری و استفاده از ارقام جدید برای افزایش بهره‌وری و بهبود کیفیت محصول نهایی در حال انجام است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی ایلام در پایان اعلام کرد: عملیات بردلشت این محصول پرلرزش تا نیمه اول مهرماه ادامه خواهد دلشت و بخش عمده گردوی تولیدی استان در بازار مصرف داخلی ایلام عرضه می‌شود.

اعلام اولیه علت حادثه بالگرد در لرستان

مدیرکل مدیریت بحران لرستان گفت: بر اساس اعلام اولیه کارشناسان، بر اثر برهم خوردن تعادل بالگرد امدادی هنگام فرود در ارتفاعات لشنرتکوه، این بالگرد دچار سانحه شده است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان لرستان، عصر جمعه یازدهم مهر حوالی ساعت ۱۳، گزارشی مبنی بر گرفتار شدن یک بانوی کوهنورد در ارتفاعات لشنرتکوه از طریق سامانه پاسخگوی اضطراری دریافت شد. مهدی پازوکی افزود: بلافاصله پس از دریافت گزارش، مرکز کنترل و هماهنگی عملیات، تیم‌های امداد و نجات کوهستان به منطقه اعزام شدند، اما به‌دلیل صعب‌العبور بودن مسیر، ارتفاع زیاد و شرایط نامساعد جوی، انتقال بیم‌های عملیاتی از طریق بالگرد در دستور کار قرار گرفت. پازوکی ادامه داد: بالگرد ازمدلی جمعیت هلال‌احمر پس از پرواز به سمت ارتفاعات و حوالی پناهگاه چال کبود دچار سانحه شد و در بررسی‌های اولیه مشخص گردید که هنگام فرود، تعادل آن به هم خورده و با کوه برخورد کرده است. مدیرکل مدیریت بحران لرستان گفت: در این حادثه خلبان و کمک خلبان جان باخشد و هفت سرنشین دیگر مصدوم شدند که تاکنون با پروازهای امدادی، چهار نفر به پایین کوه و سپس مراکز درمانی منتقل شده‌اند.

صاحب امتیاز: سیدمحمدطاهر موسوی زاده / مدیرمسئول و سردبیر: حسین حسین نژادیان / دبیرصفحات: محمد کاظم حاج سردار

نشانی: اهواز، آمانیه، خیابان انقلاب، بین سقراط و دزکوجه رشیدی پلاک ۸ – مجتمه مطبوعاتی نور
تلفن: ۴-۳۳۳۶۳۶۹۳ و ۲-۳۳۱۰۳۳۱۰
نماینر: ۰۲۳۳۶۳۶۹۱/کدپستی: ۶۱۳۳۸۶۳۷۴۳ / واتس‌اپ:۰۹۳۷۲۳۳۵۶۹

آیین نامه اخلاق حرفه ای: آیین نامه اخلاق حرفه ای/ www.NoorDaily.ir / لیتوگرافی و چاپ:قم-شاخه سبز
نور خوزستان آنلاین: www.NoorDaily.ir.
روابط عمومی: NoorDaily@yahoo.com

خر مشهر امروز میزبان پیکر مطهر ۴۴ شهید دفاع مقدس



با حضور مسئولان استانی و محلی عنوان شد

حل بحران آب روستاهای پشت درب گتوند با اجرای طرح ضربتی

به‌منظور ایجاد منبع پایدار تأمین آب و همچنین کارگزاری سه کیلومتر خط انتقال مجزا برای این روستاها انجام شد. مدیرعامل آبفای خوزستان، ارزش روز اجرای این پروژه را بیش از ۱۴ میلیارد تومان عنوان کرد.

حجت‌الاسلام سادات ابراهیمی، نماینده مردم شوشتر و گتوند در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم با بیان اینکه این روستاها در ماه‌های گذشته به‌ویژه در فصل تابستان با تنش شدید آبی مواجه بودند، اظهار کرد: خوشبختانه اکنون با اجرای این طرح، ساکنان این مناطق از نعمت آب پایدار برخوردار شدند.

وی از جزئیات اجرای این طرح پرداخت و افزود، در اجرای این طرح، تعمیرات اساسی چاه‌های سماله شبکه آبرسانی پایدار با افتتاح این پروژه خبر داد.



وی به جزئیات اجرای این طرح پرداخت و افزود، در اجرای این طرح، تعمیرات اساسی چاه‌های سماله

طرح آبرسانی به سه روستای پشت درب (علیا، وسطی و سفلی) در شهرستان گتوند، با حضور مسئولان استانی و محلی به بهره‌برداری رسید تا پایانی بر تنش شدید آبی در این منطقه باشد. صابر علیدادی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان در این مراسم با حضور حجت‌الاسلام والمسلمین سید محمد سادات ابراهیمی، نماینده مردم شوشتر و گتوند در مجلس شورای اسلامی و فرماندار گتوند برگزار شد، با اشاره به پیشینه موضوع، اظهار کرد: پیرو بازدید حدود دو ماه و نیم گذشته نماینده مجلس از این روستاها و گلایه‌مندی اهالی در خصوص تأمین آب، طرحی به‌صورت ضربتی تعریف شد و در دستور کار قرار گرفت.

جاده های مناطق گردشگری خوزستان؛ بلا تکلیف و ناایمن



روستای گردشگری ابوالحسن مصوب گشت، همچنین اعتباری برای گردنه نخودکار نیز معین شد اما هنوز اقدامی در راستای بهسازی این جاده ها صورت نگرفته است.

امام جمعه سردشت با بیان اینکه اقدامات جزئی در جاده دزفول- سردشت صورت گرفته اما رضایت کافی به دنبال ندارد، گفت: با توجه فصل کوچ عشایر به خوزستان، باید برنامه های موثری برای همول سازی جاده‌های عشایری صورت گیرد چرا که خرابی و وضعیت نا به سامان این جاده ها موجب رنجش عشایر و ساکنان می‌شود.

به گفته حسینی احمد فداله، جاده دزفول- به شهر حمزه نیز از جاده های پر خطر شهرستان بوده که بارها صحنه‌های دلخشری را در خود رقم زده است.

جاده های شهیون، مسیر سفر خطر یا؟

از سوی دیگر، جاده ارتباطی بخش شهیون که از جذب ترین نقاط گردشگری ایران به شمار می‌رود و سالانه پذیرای میلیون ها گردشگر از سراسر ایران است به دلیل نا ایمنی و عرض کم به دغدغه مهمی برای تردد ساکنان و مسافران تبدیل شده است زیرا برای دیدن منطقه روایی شهیون که دریاچه در، دره ها و طبیعت گردشگری کم نظیری را خود جای داده، باید از مسیر باریک و پر خطری عبور کرد که هر لحظه می تواند موجب بروز حادثه ای شود.

به رغم آنکه متولی این جاده شرکت نفت بوده با وجود مطالبه گری های اهالی اما هیچگونه اقدامی نسبت به بهبود وضعیت این مسیر نداشته است، از طرفی دیگر جاده روستاهای گردشگری پامنار و لیوس نیز با وجودی که از مقصد های اصلی مهمانان شهیون هستند از اطمینان و ایمنی لازمی برخوردار نیستند. سعادی، یکی ساکنان بخش شهیون دزفول در گفتگو با خبرنگار مهر بیان کرد: جاده دزفول -شهیون که تحت مالکیت شرکت نفت قرار دارد، سال‌هاست در شرایط نا به سامانی به حال خود رها شده زیرا علاوه بر فرسودگی آسفالت، عرض باریکی داشته و علائم راهنمایی و رانندگی نیز به حد کافی در این مسیر نصب نشده

اذان صبح:۰۴:۵۲ طولوع:۰۶:۱۱ اذان ظهر:۱۲:۰۴ غروب آفتاب:۱۷:۵۵ اذان مغرب:۱۸:۱۳ نیمه شب:۲۳:۲۴					
بهبان	۷-دقیقه	ماهشهر، بندرامام	۱۵-۲۱دقیقه	خرمشهر و جزیره مینو	۲+دقیقه
ایذه	۴-دقیقه	رامشیر، نفت سفید	۲-۷دقیقه	بستان	۲۵+دقیقه
بافعلک، هندجیان، هفتکل، امیدیه، آغاچاری	۵-۳۱دقیقه	لالی	۵-۱۷دقیقه	هويزه، اندیمشک، دزفول	۲+دقیقه
رامهرمز، اندیکا	۳-دقیقه	شوشتر، شادگان	۱-دقیقه	شوش دانبال، آبادان، سوسنگرد	۱۵+دقیقه
مسجدسلیمان	۵-۲۱دقیقه	گتوند، ملاکانی	۵-۰۷دقیقه	حمیدیه، سردشت دزفول	۱۵+دقیقه

<p> دهمین جشنواره رسانه‌ای ابودر خوزستان برگزار می‌شود</p>	<p> رئیس سازمان بسیج رسانه خوزستان گفت: امسال جشنواره ابودر خوزستان در راستای کیفی سازی، ایجاد رقابت رسانه‌ای، تقویت محور رسانه‌ای استان، امید آفرینی، مطالبه‌گری و مقابله با هجمه رسانه‌های معاند برگزار می‌شود. سجاد بهمنی‌در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: امسال دهمین جشنواره رسانه‌ای ابودر استان خوزستان در ۱۱ محور و ۴ بخش ویژه مطالبه‌گری رسانه و ۱۰ قالب برگزار می‌شود.وی افزود: شعار سال، دفاع مقدس و جنگ ۱۲ روزه، مکتب شهید سلیمانی، دستاوردهای انقلاب اسلامی، مقابله با آسیب های اجتماعی، خانواده، جامعه، فرزندآوری، سبک زندگی ایرانی اسلامی، اربعین امام حسین(ع)، سازندگی و محرومیت زدایی، رلویان پیشرفت، اشتغال امید و نشاط آفرینی، جهاد خدمت، جهاد تبیین، جهاد امیدآفرینی و پیوند رسانه و صنعت(آب، برق، نفت، فولاد) از جمله محورهای این جشنواره هستند. بهمنی ادامه داد: گزارش خبری، گزارش تحلیلی و تحقیقی، مصاحبه، یاداشت و سرمقاله، تیتراژ، اینفوگرافی، موشن گرافتی، عکس، کلیپ و گزارش ویدیویی، مستند و پادکست از جمله قالب‌های نهمین جشنواره ابودر هستند. رئیس سازمان بسیج رسانه استان خوزستان گفت: آثار باید از طریق آدرس https://digiform.ir/wd۴۷۶۶.bb۴۰ یا شماره ۰۹۳۸۲۹۵۸۶۵۳ حاکثر تا تاریخ ۳۰ مهر ۱۴۰۴ به دبیرخانه جشنواره ارسال شود. او ادامه داد: همچنین اثر ارسالی باید در یکی از رسانه‌های مکتوب، مجازی، دیداری و شنیداری دارای مجوز در بازه زمانی ۱۴۰۱/۰۱/۱ تا ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ منتشر شده باشد و هر شرکت کننده می‌تواند در دو محور و در هر محور دو اثر ارسال کند. آثار برگزیدگان این جشنواره جهت شرکت و حضور در جشنواره ابودر ملی ارسال خواهند شد.</p>
---	---

لست‌وی افزود: ما بارها شاهد تصادفات دلخراش در این مسیر بوده‌ایم اما گویا گوش شنوایی برای فریاد مردم وجود ندارد.

متولی شرکت نفت است

سعادی گفت: شرکت نفت مسجدسلیمان از دل شهیون و از چاه‌های نفت و گاز این منطقه درآمد هنگفتی کسب می‌کند اما کمترین اقدامی برای بهسازی، تعریض و ایمن‌سازی این جاده ندارد.

به گفته وی، بخش شهیون دزفول دارای ۲۰ حلقه چاه نفت و گاز و میدان نفتی لب سفید است اما از خدمات اجتماعی کافی برخوردار نیست.

رییس اداره راهلداری و حمل‌ونقل جاده ای دزفول در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: تعریض و بهسازی جاده دزفول- شهیون و تعدادی از روستاهای این بخش در حوزه وظایف شرکت نفت بوده و ارتباطی به راهلداری شهرستان ندارد، زیرا در لیست اعتباراتی که ما در دست داریم نامی از جاده اصلی شهیون وجود ندارد؛ اما بهسازی جاده روستا های پامنار و لیوس را در برنامه کاری خود قرار داده ایم و در این میان می‌توان به پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی جاده پامنار نیز اشاره کرد.

ایمان صادقی در خصوص جاده روستای ابوالحسن بخش سرشت گفت: این جاده دارای نقاط پر تگاهی بوده و علاوه بر دلشتن علائم ایمنی ترافیکی و خط کشی، آسفالتش نیز آسیب دیده و به زیرسازی و آسفالت جدیدی نیاز دارد که این عملیات اعتبارات بیشتری را می‌طلبد زیرا مشکل این مسیر با اعتبارات شهرستانی حل شدنی نیست.

رییس راهلداری و حمل‌ونقل جاده‌ای دزفول تصریح کرد: اگر جاده روستای ابوالحسن دارای کد پروژه باشد، برنامه ریزی های لازم در راستای جذب اعتبارات آن انجام می‌شود چرا که هر گونه اقدام در جاده های روستایی بدون کد پروژه، سختی‌های خود را دارد.

رییس اداره راه و شهرسازی دزفول نیز در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه محور های اصلی سردشت و شهیون به دزفول ارتباطی به اداره راه و شهرسازی ندارد، بیان کرد: متولی اصلی جاده دزفول- شهیون شرکت نفت است که باید برنامه ریزی‌های لازم را برای بهسازی این مسیر به کار گیرد.

ابودر موحدی در خصوص آخرین وضعیت پروژه تعریض و بهسازی جاده دزفول به حمزه، گفت: عملیات اجرایی در بخشی از این جاده در حال طی کردن مراحل پایانی است، همچنین قرارداد بهسازی بخش دیگر این مسیر که به مساحت چهار کیلومتر می‌باشد طی سال جاری منعقد خواهد شد.

به گزارش خبرنگار مهر، بخش های سردشت و شهیون روزگاری یک منطقه محسوب می‌شدند اما در سال ۸۷ شهیون از منطقه سرشت جدا شد و خود به بخشی مستقل تبدیل گشت.

به رغم آنکه بازدید همزمان از سردشت و شهیون به دلیل نزدیکی به هم و دلشتن جاذبه های کم نظیر و مخصوص به خود، به هر گردش ایرانی توصیه می‌شود اما جاده های ارتباطی ناایمن یکی از چالش های گردشگری این نقاط زیبا به شمار می‌رود؛ بنابراین حل مشکلات جاده‌ای این مناطق که از مهمترین دغدغه های ساکنان نیز محسوب می‌شود با بهانه گیری و شانه خالی کردن متولیان میسر نخواهد شد، بلکه پیگیری های بسیار و عزم جدی آنان را می‌طلبد.