

با گستره مناطق:

خوزستان، بوشهر، لرستان، ایلام
چهارمحال و بختیاری

شماره ۶۹۴۹

سال سی و یکم
۸ صفحه

پنجشنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۴
۲۹ جمادی الاولی ۱۴۴۷
۲۰ نوامبر ۲۰۲۵
قیمت: ۵۰۰۰ تومان

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان

نصب سامانه‌های
هوشمند و افزایش
روشنایی برای ارتقای
ایمنی جاده‌های
خوزستان

صفحه ۲

وزیر نفت:

عرضه بنزین سوپر وارداتی
بدون ایجاد محدودیت انجام
می‌شود

صفحه ۵

| | |
|-----|--------|
| خبر | صفحه ۳ |
|-----|--------|

ظرف‌قندی:

بیش از ۱۷۰ بیماری
خاص را پوشش
بیمه‌ای می‌دهیم

| | |
|-------|--------|
| جامعه | صفحه ۴ |
|-------|--------|

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی

برخورد قانونی و قاطع با
مدارس و مراکز آموزشی
غیردولتی متخلف

| | |
|-----|--------|
| خبر | صفحه ۳ |
|-----|--------|

فراخوان مشمولان
اعزامی پایه خدمتی
آذر ماه سال ۱۴۰۴

| | |
|-------|--------|
| جامعه | صفحه ۴ |
|-------|--------|

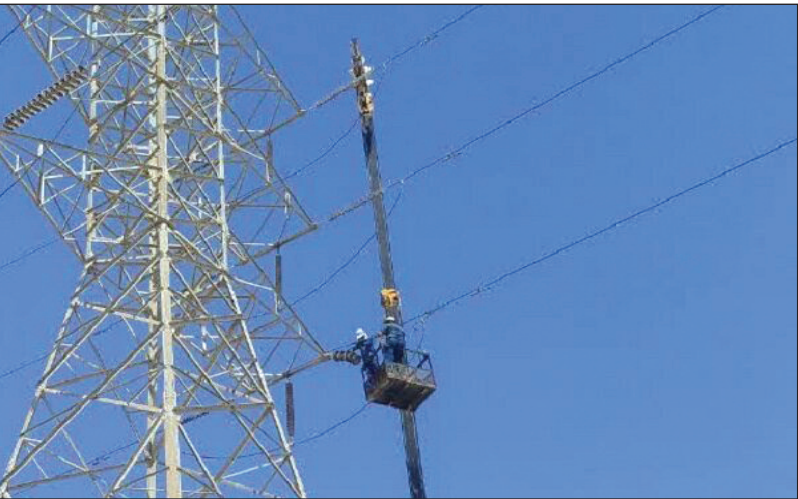
رئیس سازمان بیزستی کشور خبر داد

ساخت دهکده‌های
سالمندی در برخی
شهرها



مدیرعامل برق منطقه‌ای خوزستان:

تابستان آینده بدون مشکل خواهیم بود



اسدی با اشاره به تأکید مقام معظم رهبری بر مدیریت مصرف انرژی خاطرنشان کرد: در کنار توسعه زیرساخت‌ها، کنترل مصرف غیرمولد نیز با جدیت دنبال می‌شود تا برق به بخش‌های مولد، اشتغال‌زا و ضروری اختصاص یابد. محدودیتی در تأمین برق صنایع نداریم و همزمان از مصارف غیرضروری می‌خواهیم مطابق الگوی مصرف حرکت کنند.

وی در پایان با اطمینان‌بخشی به مردم استان گفت: تمام نقاط ضعف تابستان گذشته شناسایی و در حال رفع است. با اجرای پروژه‌های جدید، افزایش ظرفیت شبکه و مدیریت مصرف، تابستان آینده در خوزستان بدون مشکل و با پایداری مناسب سپری خواهد شد.

وارد مدار خواهد شد.

وی درباره تقویت شبکه انتقال و فوق توزیع توضیح داد: ۶۴ پروژه بزرگ در خوزستان فعال است و اکپ‌های مهندسی در ده‌ها شهر استان به‌طور مستمر مشغول کارند. در اهواز نیز ظرفیت ایستگاه‌هایی مانند گلستان، دانشگاه و فلسطین در حال افزایش است تا محدودیت‌های شبکه کاهش یابد و پایداری برق در مناطق مختلف ارتقا پیدا کند.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان در خصوص همکاری با صنایع عنوان کرد: توافق‌های خوبی با بخش صنعت انجام شده و بخشی از صنایع نیروگاه خورشیدی یا نیروگاه‌های مقیاس کوچک CHP را احداث می‌کنند تا بار شبکه در ماه‌های گرم مدیریت شود.

مدیرعامل برق منطقه‌ای خوزستان با تشریح برنامه‌های توسعه‌ای صنعت برق در استان گفت: بیش از یک سوم پروژه‌های حیاتی کشور در خوزستان اجرا می‌شود و با راه‌اندازی نیروگاه‌ها، توسعه شبکه و مدیریت مصرف، تابستان آینده بدون محدودیت جدی سپری خواهد شد.

علی اسدی روز چهارشنبه ۲۸ آبان در جمع رسانه‌ها با تأکید بر اهمیت و حساسیت تأمین برق در خوزستان به‌ویژه در فصل تابستان، اظهار کرد: هرچند برق در سراسر کشور نقش حیاتی دارد، اما شرایط اقلیمی خوزستان اهمیت این موضوع را دوچندان کرده است.

وی افزود: پس از بیک تابستان و از ابتدای شهریورماه، اجرای پروژه‌های ضروری و لولیت‌دار را در خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد با سرعت آغاز کردیم.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان، با اشاره به سهم بالای استان در طرح‌های ملی تصریح کرد: بیش از ۳۰ درصد پروژه‌های حیاتی صنعت برق کشور در خوزستان اجرا می‌شود که این حجم از سرمایه‌گذاری نشان‌دهنده نگاه ویژه نظام و وزارت نیرو به این استان است.

اسدی، از اجرای طرح‌های توسعه نیروگاهی به‌عنوان محور اصلی برنامه‌های امسال یاد کرد و گفت: توسعه نیروگاه ویس در دستور کار است و چندین نیروگاه خورشیدی نیز در استان آغاز شده است. حدود ده درصد مجوز نیروگاه‌های خورشیدی کشور متعلق به خوزستان است و بخشی از این ظرفیت تا پیش از بیک تابستان آینده

مراجعه ۳۶۰۰ نفر با علائم تنفسی به بیمارستان‌های خوزستان در پی اولین بارش پاییزی

مدیر امور بیماری‌ها و مراکز تشخیصی و درمانی دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز از مراجعه ۳ هزار و ۶۰۰ نفر با علائم مشکلات تنفسی به بیمارستان‌های تابعه این دانشگاه در شهرهای خوزستان در پی نخستین بارندگی پاییزی خبر داد.

دکتر مصیب رفیعی‌پور در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به بروز حملات تنفسی در پی نخستین بارندگی پاییزی در روزهای ۲۴ و ۲۵ آبان، اظهار کرد: در پی نخستین بارندگی پاییزی، در مجموع ۳۶۰۰ نفر با علائم مشکل تنفسی به بیمارستان‌های تابعه دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز مراجعه کرده‌اند.

وی افزود: ۶ درصد از این بیماران در بیمارستان‌ها بستری شدند و دیگر مراجعان هم به صورت سرپایی، خدمات درمانی را دریافت کردند.

مدیر امور بیماری‌ها و مراکز تشخیصی و درمانی دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز گفت: میزان مراجعه کنندگان به بیمارستان‌ها نسبت به اولین بارش سال گذشته افزایش ۱۹ درصدی داشته است.

به گزارش ایسنا، هر ساله در آستانه اولین بارندگی پاییزی، بیمارستان‌ها و مراکز درمانی اهواز و دیگر شهرهای خوزستان برای خدمات‌رسانی به شهروندان دچار حمله‌های تنفسی پاییزی در آماده‌باش قرار می‌گیرند.

ریشه این حمله‌های تنفسی، آلودگی صنعتی هوای اهواز و دیگر شهرهای صنعتی خوزستان عنوان شده است.

اهواز، پایلوت ملی ساماندهی فاضلاب محله‌های هدف بازآفرینی

مدیرعامل سازمان بهسازی و نوسازی شهرداری اهواز از انتخاب اهواز به عنوان نخستین شهر برای اجرای طرح پایلوت ملی ساماندهی فاضلاب محله‌های هدف بازآفرینی داد.

سید نورالله موسوی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به برنامه ملی وزارت راه و شهرسازی برای ساماندهی وضعیت فاضلاب در ۱۴ شهر و ۳۸ محله بحرانی کشور در محله‌های هدف بازآفرینی شهری اظهار کرد: بر اساس بررسی‌های میدانی، شرایط زیست‌محیطی و تراکم جمعیتی محلات گل‌دشت، عین‌دو و ملاشیه در شهر اهواز رسماً به عنوان اولین پایلوت کشوری اجرای طرح ملی و حیاتی ساماندهی فاضلاب محله‌های بازآفرینی در کشور انتخاب شده است.

وی افزود: این اقدام می‌تواند یکی از مهم‌ترین و اثرگذارترین پروژه‌های بهداشتی، اجتماعی و کالبدی در دهه اخیر باشد.

موسوی در ادامه با تأکید بر ضرورت حرکت زیرساختی بیان کرد: بازآفرینی شهری، زمانی ماندگار و واقعی خواهد بود که در کنار پروژه‌های روبنایی، عملیات زیرساختی به ویژه شبکه فاضلاب با اولویت اجرا شود. بدون اصلاح ریشه‌ای و مهندسی‌شده زیرساخت‌ها، هیچ یک از اقدامات زیباسازی، خدماتی یا کالبدی پایدار نخواهد بود.

مدیرعامل سازمان بهسازی و نوسازی شهرداری اهواز همچنین خواستار حمایت ویژه دولت شد و گفت: با توجه به شروع این پروژه ملی برای اولین بار در اهواز، انتظار می‌رود وزیر راه و شهرسازی حمایت‌های مالی، اعتباری و نهادی را به شکل ویژه تقویت کند تا این طرح به یک الگوی ملی قابل توسعه در دیگر کلان‌شهرها تبدیل شود.

وی افزود: با اجرای این پروژه، اهواز می‌تواند نماد موفقیت ملی در رفع معضل دیرینه فاضلاب محلات کم‌برخوردار و آغازگر فصل جدید عدالت فضایی در کشور باشد.

راههای فرعی، کانون اصلی

تصادفات استان!

در آستانه ۳۰ آبان ماه، روز جهانی یادبود قربانیان تصادفات جاده ای، رئیس پلیس راه خوزستان از سهم پائین راههای ایمن و سهم بالا و رو به افزایش راههای روستائی و فرعی استان و تبع آن از روند رو به افزایش تردد در جاده‌های فرعی و افزایش تصادفات در این جاده ها، معادل ۴۰ درصد تصادفات قوتی استان،خبر می دهد. تصادفات جاده ای با سرعت در حال تبدیل شدن به یکی از بزرگترین عوامل کشتار و بیماری انسانها در جهان است. حوادث جاده ای سالانه بیش از ۱ میلیون ۲۰۰ هزار نفر کشته، حدود ۲۰ میلیون مصدوم و صدها هزار میلیارد تومان خسارت مالی ملموس و فیزیکی بر جای می گذارند، و خسارتهائی چون بی سرپرست شدن و احیاناً فروپاشی خانواده ها، و یا گرفتاری آنها و جامعه برای مراقبت و مداوای معلولین و مصدومین، رواج افسردگی و سایر بیماری های روفی در جامعه رانیز بیار می آورند که معمولاً خساراتی بسیار سنگین و جبران ناپذیرند. براین اساس کشورهای عضو سازمان ملل متحد علاوه بر نامگذاری روز ۳۰ آبان(۲۱نوامبر) به عنوان روز یادبود قربانیان تصادفات جاده ای، توافق کردند که سالهای ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰(۲۰۱۱-۲۰۲۰میلادی) دهه ایمنی جاده ای، با هدف نجات جان میلیونها انسان، نامگذاری شود.

گرچه آمار تلفات جانی ناشی از تصادفات در کشور ما طی چند برنامه اخیر توسعه حدود ۴۰ درصد کاهش یافته و با وجودافزایش جمعیت و ازدیاد چشمگیر وسائل نقلیه نیز همچنان روند کاهشی دارد اما هنوز هم آمار تلفات جاده ای و مجروحیت و معلولیت ناشی از تصادفات جاده ای رقمی غیرقابل قبول بوده و با توجه به سهم بالای عامل انسانی در تصادفات، با آموزش و اجرای قاطع مقررات همچنان امکان کاهش آن وجود دارد.

اغلب کشته‌شدگان حوادث رانندگی را در استان خوزستان افراد فعال و مولد تشکیل می دهند که عمدتاً سرپرست خانوارند، یعنی بر اثر حوادث رتندگی سالانه تعداد زیادی از خانواده با از دست دادن سرپرست خود، آسیب می بینند و خسارات جانی و مالی زیادی به استان و کشور وارد می شود.
وقتی گرفتاری‌های ناشی از جراحت و از کارافتادگی موقت یا دائم مجروحان پرشمار حوادث رانندگی و هزینه های گوناگون مالی و روحی را که از این طریق به خانواده ها و دستگاههای اجرایی و قضائی و مانند آن تحمیل می شود، بر خسارات ناشی از مرگ و میر بیفزاییم، اهمیت پرداخت به این مسئله و تلاش در حل آن کاملاً آشکار می گردد.

از آنجا که براساس گزارش جدید رئیس پلیس راه استان در حال حاضر بیشتر تصادفات و تخلفات جاده‌ای در استان در جاده‌های روستائی و فرعی صورت می گیرد و علت اصلی این امر نیز این نبودن این جاده‌ها، سرعت و سبقت غیرمجاز رانندگان، بالابودن احتمال برخوردهای رخ به رخ بدلیل عدم وجود راه فرار، ناسالم بودن اکثر وسائط نقلیه و مانند آن است و اینهمه از مواردی است که با برنامه ریزی و مراقبت و حضور مستمر پلیس و بکار گیری تجهیزات الکترونیکی تا حدودی قابل اصلاح است لذا انتظار می رود تمامی دستگاههای مسئول با استفاده از اطلاعات و پیشنهادات پلیس جاده استان، جهت حفظ جان مردم و کاهش خسارات جانی و مالی بیشمار این نوع حوادث، هر چه زودتر دست بکار شوند و با برنامه ریزی و اجرای طرحهای ایمن سازی و نظارت بر تردد‌ها در جاده های فرعی، مشکل را حل کنند.
ان شاء ...

موسوزاده

پایلوت طرح «سلام» در محلات اهواز آغاز شد

مدیرکل بهزیستی خوزستان از آغاز طرح محله‌محور «سلام» با هدف احیای فرهنگ‌های گذشته و کاهش آسیب‌های اجتماعی در محلات اهواز خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، مهرداد کریمیان در همایش مبارزه با مواد مخدر شهرستان اهواز در شهرک نفت، با اعلام آمار عملکرد این اداره کل در زمینه مبارزه با اعتیاد، گفت: در طول ۹ ماهه اخیر، ۹۵۸ مورد غربالگری معناتدان متجاهر در مراکز بهزیستی انجام و به منظور پذیرش به مراکز ماده ۱۶ تحویل داده شده‌اند. همچنین در هشت ماه گذشته، ۱۰۳ مورد از زنان دارای بیماری اعتیاد شناسایی و در مرکز TC ما تحت درمان قرار گرفتند.

کریمیان افزود: از ابتدای سال تاکنون، ۱۵ مرکز کاهش آسیب در استان خوزستان ۳۳۲ نفر مراجعه‌کننده را پذیرش کرده‌اند.وی در ادامه با تأکید بر رویکرد محله‌محوری مدنظر رئیس‌جمهور، تشریح کرد: سازمان بهزیستی طرح «سلام» (سلامت اجتماعی محل محور) را آغاز کرده است. این طرح با هدف احیای فرهنگ کمک متقابل، انسجام و اتحادی که در گذشته در محلات وجود داشت و به دلیل تحولات اجتماعی کمرنگ شده، طراحی شده است.مدیرکل بهزیستی خوزستان اعلام کرد که طرح «سلام» فعلاً به صورت پایلوت در یکی از محلات اهواز، یعنی کوی نبوت، آغاز شده است. در این طرح، بهزیستی با کمک مردم محله، نخبگان، تحصیل کردگان و معتمدان و با انتخاب مدارس به عنوان کانون‌های محله‌محور (به دلیل دسترسی عمومی بالا)، اقداماتی را در حوزه سلامت اجتماعی انجام می‌دهد.