

یک فوق تخصص بیماری‌های ریه مطرح کرد

# شیوع آسم در خوزستان دو برابر میانگین کشوری

خطر ابتلا به بیماری انسداد مزمن ریوی در آلودگی هوا



راه‌های پیشگیری از عوارض آلودگی هوا

عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز گفت: نقش تغذیه خاص یا مواردی مانند مصرف شیر در پیشگیری از بروز عوارض آلودگی هوا تاکنون اثبات نشده است.

وی ادامه داد: توصیه می‌شود شهروندان، به ویژه افراد دارای بیماری‌های زمینه‌ای مانند آسم، در روزهای آلوده از تردد غیرضروری در فضای باز خودداری کنند. همچنین باید از ماسک‌های مناسب استفاده شود زیرا ماسک‌های کاغذی معمولی در برابر آلودگی هوا کارآمد نیستند بنابراین استفاده از ماسک‌های استاندارد مانند N۹۵ و FFP۲ ضروری است.

عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز با اشاره به اینکه شیوع آسم در خوزستان دو برابر بیشتر از میانگین کشوری است، گفت: در شرایط آلودگی هوا، همه گروه‌ها و حتی کودکان در خطر ابتلا به بیماری انسداد مزمن ریوی (COPD) هستند.

دکتر مریم حدادزاده شوشتری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به وضعیت آلودگی هوای خوزستان اظهار کرد: دانشگاه علوم پزشکی، جمع‌آوری اطلاعات مربوط به آلودگی هوا را ضروری می‌داند و بر همین اساس، تقاهم‌نامه‌ای با اداره کل حفاظت محیط زیست منعقد کرده است. در چارچوب این همکاری، کارشناسان ما هر روز داده‌ها را از یکی از مناطق آلوده جمع‌آوری می‌کنند. البته اطلاعات پژوهشی از جاهای مختلف دریافت می‌شود.

وی با اشاره به اثر آلودگی هوا بر سلامت افزود: اگرچه بیماری انسداد مزمن ریوی(COPD) در افراد سیگاری شایع‌تر است اما تردیدی نیست که آلودگی هواحتی در افراد غیرسیگاری نیز می‌تواند منجر به بروز این بیماری شود. حتی کودکان در معرض آلودگی هوا می‌توانند به این بیماری مبتلا شوند.

این فوق تخصص بیماری‌های ریه در خصوص وضعیت مرگ و میر ناشی از بیماری انسداد مزمن ریوی، با تاکید بر لزوم تحلیل درست داده‌ها بیان کرد: برای بررسی تعداد موارد مرگ به علت این بیماری‌ها از نرم‌افزارهایی استفاده می‌شود که متعلق به کشورهای دیگر هستند. مشکل اصلی اینجاست که این نرم‌افزارها با داده‌های واقعی و محلی ما سازگار نیست بنابراین نتایج می‌توانند گمراه‌کننده باشند. در این شرایط، باید از نرم‌افزاری استفاده شود که با شرایط بومی ما تطابق داشته باشد.

وی ادامه داد: ارتباط بیماری قلبی هم با آلودگی هوا قطعی است اما میزان آن از بیماری COPD کمتر است و نمی‌توان به طور قطع گفت که تمام موارد مرگ و میر بیماران قلبی مستقیماً ناشی از آلودگی هوا بوده‌اند. نقش آلودگی هوا در سکنه مغزی نیز مشخص است اما به اندازه بیماری‌های تنفسی نیست.

حدادزاده شوشتری با بیان اینکه تردیدی وجود ندارد که با زندگی کردن در هوای آلوده سلامت انسان‌ها به خطر می‌افتد، گفت: مطالعات وزارت بهداشت نشان می‌دهد شیوع آسم در خوزستان دو برابر متوسط کشوری است که یکی از علت‌های این مساله، مواجهه طولانی‌مدت با آلودگی هوا است.

وی اضافه کرد: در مورد نقش آلودگی هوا در بروز سرطان، باید گفت مواد معدودی به طور قطعی سرطان‌زا شناخته شده‌اند که این مساله نیازمند بررسی بیشتر است.

## نصب سامانه‌های هوشمند و افزایش روشنایی برای ارتقای ایمنی جاده‌های خوزستان

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان از نصب بیش از ۳۶۰ سامانه هوشمند شامل دوربین‌های ثبت تخلف، ترددشمار و سامانه‌های نظارتی و اجرای ۵۵۰ کیلومتر روشنایی، برای افزایش ایمنی جاده‌های استان خبرداد.

محمد جولاوند با اشاره به تنوع اقلیمی استان اظهار کرد: اهمیت محورهای خوزستان به دلیل رویدادهایی همچون اربعین، سفرهای نوروزی و کاروان‌های راهیان نور بسیار بالاست.

وی با بیان اینکه طول راه‌های استان حدود ۲۰ هزار کیلومتر است، افزود: از این مقدار حدود ۱۳۵ کیلومتر آژدره و حدود ۱۳۰۰ کیلومتر بزرگراه در استان وجود دارد و این امر ضرورت چهارخطه کردن جاده‌های استان توسط متولیان ساخت و توسعه راه‌ها را دوجندان می‌کند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان بیان کرد: بخشی از تلفات جاده‌ای در محورهای اختصاصی متعلق به ارگان‌ها یا شرکت‌های خصوصی و نیمه‌دولتی رخ می‌دهد. بر اساس مصوبات کمیسیون ایمنی راه‌ها و شورای راهبری کاهش تصادفات، این شرکت‌ها موظف به ایمن‌سازی و بهسازی محورها هستند و پس از انجام اقدامات، راه‌ها را تحویل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دهند.

اهواز-اندیمشک: پرتصادف‌ترین محور خوزستان جولاوند-آباد بیان کرد: یکی از مصوبات سفر رئیس‌جمهور به استان نیز ایمن‌سازی جاده‌های اختصاصی توسط شرکت‌های خصوصی است؛ در بخشی از این محورها اقدامات بسیار خوبی توسط شرکت‌های خصوصی انجام شده اما هنوز نیازمند توجه بیشتری در این زمینه هستیم.

به گزارش ایسنا، بنابر اعلام اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان در روز چهارشنبه ۲۸ آبان، وی به توسعه راه‌های روستایی و گردشگری نیز اشاره کرد و گفت: خوزستان دارای ۱۳ هزار کیلومتر راه فرعی و روستایی است که بسیاری از آن‌ها به مناطق گردشگری و یادمان‌های شهدا ختم می‌شوند. از ابتدای سال جاری تاکنون ۸۸ کیلومتر راه فرعی و روستایی جدید در استان ساخته شده و بیش از ۲۲۰ کیلومتر روکش

مدیر کل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان تاکید کرد

## توسعه زیرساخت آموزش فنی وحرفه‌ای بخش جدایی‌ناپذیر از تحقق طرح «ایران ماهر» است

مدیرکل آموزش فنی‌وحرفه‌ای خوزستان با بیان اینکه طرح «ایران ماهر» از سوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به‌عنوان یک راهبرد ملی برای توسعه مهارت مطرح شده است، گفت: توسعه زیرساخت‌های آموزش فنی و حرفه‌ای بخش جدایی‌ناپذیر از تحقق طرح ایران ماهر است.

شهرام ملایی هزاروندی در نشست شورای اداری و آموزشی اداره‌کل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان که با حضور معاونان، رؤسای مراکز و کارشناسان در سالن مهارت اهواز برگزار شد، با اشاره به طرح «ایران ماهر» که برای نخستین بار از سوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به‌عنوان یک راهبرد ملی برای توسعه مهارت مطرح شده است، اظهار کرد: اجرای این رویکرد می‌تواند مسیر مهارت‌آموزی را در کشور متحول کند و زمینه ارتقای کیفیت آموزش‌های فنی و



آسفالت در این محورها انجام شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان پرتصادف‌ترین محور استان را اهواز-اندیمشک برشمرد و افزود: از ایمن‌ترین محورهای استان نیز می‌توان به آزادراه‌های اندیمشک - پل زال و اهواز - سر بندر اشاره کرد.

جولاوند با بیان اینکه حدود ۲۹ درصد تلفات جاده‌ای مربوط به کاربران آسیب‌پذیر مانند عابرین پیاده و موتورسواران است، گفت: راه تنها عامل وقوع تصادفات جاده‌ای نیست؛ راه‌های استان خوزستان در سال‌های گذشته به‌گونه‌ای ساخته شدند که از درون مناطق مسکونی عبور می‌کنند و همین موضوع از دلایل اصلی بالا بودن آمار سوانح است.

خوزستان رتبه سوم در هوشمندسازی جاده‌ها را دارد

وی با بیان اینکه این استان رتبه سوم کشور در هوشمندسازی جاده‌ها را دارد، ادامه داد: از اقدامات اثربخش

تعیین‌کننده‌ای در بودجه مراکز، به‌ویژه برای تقویت معیشت کارکنان و توسعه زیرساخت‌ها دشت.مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان ادامه داد: با پیگیری‌های انجام‌شده و از طریق همراهی نمایندگان، بخشی از احکام و مصوبات لازم برای احیای منابع پایدار مهارت‌آموزی به نتیجه رسیده است، اما تخصیص بودجه همچنان نیازمند توجه جدی است. سازمان نیز با وجود محدودیت منابع داخلی، این موضوع را در سطح ملی دنبال می‌کند.

ملایی هزاروندی همچنین با قدردانی از وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به‌دلیل حمایت از برنامه‌های توسعه مهارت و توجه به سیاست‌های اجتماعی بیان کرد: توسعه زیرساخت‌های آموزش فنی و حرفه‌ای بخش جدایی‌ناپذیر از تحقق طرح ایران ماهر است و با همراهی دستگاه‌ها و حمایت دولت، می‌توان روند ارتقای مهارت در استان را سرعت بخشید.

مدیرکل آموزش فنی‌وحرفه‌ای خوزستان تاکید کرد: هدف ما ارتقای کیفیت خدمات، بهبود معیشت و ایجاد نظم و شفافیت در امور است. این مسیر با همدلی، هم‌افزایی و تلاش مشترک همه همکاران محقق خواهد شد.»

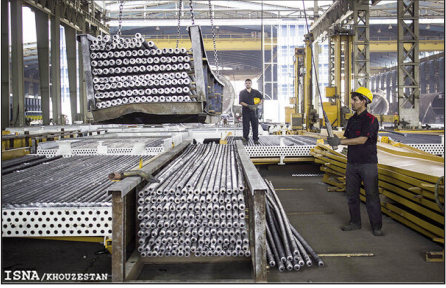
به گزارش ایسنا، در این جلسه معاونین، رؤسای مراکز و مسئولین ادارات ستادی و کارشناسان به بیان دیدگاه‌ها، نقطه نظرات، راهکارهای لازم و پیشنهادات بهبود روش‌ها پرداختند.

نور خوزستان آنلاین: www.NoorDaily.ir

روابط عمومی: NoorDaily@yahoo.com

مهمترین موانع پیش‌روی فعالان

اقتصادی خوزستان چیست؟



رئیس کمیسیون مالیات، کار و تامین اجتماعی اتاق بازرگانی اهواز گفت: موضوعات مربوط به رویه‌های قانون کار، مالیات و بیمه تامین اجتماعی همچنان مهم‌ترین موانع پیش‌روی فعالان اقتصادی خوزستان هستند و بهبود فضای کسب‌وکار بدون اصلاح این حوزه‌ها امکان‌پذیر نیست.

حمید مهاوی روز چهارشنبه ۲۸ آبان در نشست کمیسیون مالیات، کار و تامین اجتماعی اتاق بازرگانی اهواز با بیان این‌که مسائل مالیاتی، قوانین کار و تامین اجتماعی دغدغه مشترک تمامی فعالان اقتصادی است و هیچ فعال اقتصادی از این چالش‌ها مصون نیست، اظهار کرد: کاهش فشار ناشی از این چالش‌ها بر کسب‌وکارها نیازمند اقدامات عملی و پیگیری‌های مؤثر است و این کمیسیون در دوره جدید کاری، این موضوع را با جدیت در دستور کار خود قرار داده است.

عضو هیات نمایندگان اتاق اهواز با تاکید بر ضرورت اثرگذارتر بودن این کمیسیون، هدف دوره جدید فعالیت این کمیسیون را سامان‌دهی مسائل فعالان اقتصادی و ارائه راهکارهای عملی برای کاهش فشارهای موجود در نظام مالیاتی، روابط کار و تامین اجتماعی عنوان کرد.

وی ظرفیت‌های تخصصی کمیسیون مالیات، کار و تامین اجتماعی در اتاق بازرگانی اهواز را بسیار ارزشمند دانست و تاکید کرد: وجود نیروهای خبره، پشتوانه‌ای قوی برای ارتقای کیفیت روند کارشناسی است.

مهاوی گفت: کمیسیون باید با بهره‌گیری از این تخصص‌ها، تمرکز خود را بر حل مسائل مشخص و قابل اندازه‌گیری قرار دهد تا بتوان گام‌های مؤثری در بهبود وضعیت فعالان اقتصادی برداشت و عملکرد قابل‌قبولی ارائه کرد.

رئیس کمیسیون مالیات، کار و تامین اجتماعی اتاق بازرگانی اهواز، با تاکید بر اهمیت داشتن یک استراتژی روشن و قابل اندازه‌گیری برای موفقیت هر نهاد مشورتی، بیان کرد: در نخستین گام این کمیسیون، برنامه‌ای زمان‌بندی شده برای برگزاری جلسات رسمی و پیش‌نشست‌های تخصصی تدوین خواهد شد تا موضوعات با دقت و تمرکز بیشتری بررسی و پیگیری شوند.

وی از آغاز اجرای پروژه‌ای پژوهشی برای شناسایی مشکلات اقتصادی استان با حمایت رئیس اتاق اهواز با محوریت کمیسیون مالیات، کار و تامین اجتماعی خبر داد و گفت: این پروژه با همکاری دانشگاهیان و از طریق جمع‌آوری داده‌های میدانی و پرسشنامه‌ای اجرا خواهد شد.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اهواز اظهار کرد: اجرایی‌شدن این پروژه پژوهشی گامی مهم و مستمر برای آسیب‌شناسی فعالیت کسب‌وکارها است که می‌تواند پایه‌ای محکم برای تصمیم‌گیری‌های آتی در بخش‌های اقتصادی استان باشد تا به‌صورت واقع‌بینانه به تحلیل عمیق‌تر مسائل اقتصادی کمک کند.

مهاوی در پاسخ به دیدگاه‌هایی مبنی بر لزوم تمرکز کمیسیون بر مسائل ملی گفت: تمرکز بر مشکلات استان منافاتی با بررسی مسائل کلان کشور ندارد اما تجربه نشان داده است که بسیاری از راهکارهای گذشته به دلیل کلی‌گویی و عدم موضوع‌محوری نتیجه‌بخش نبوده‌اند. بر همین اساس، رویکرد تازه کمیسیون بر گفت‌وگوی کارشناسی، طرح مسائل مشخص و پرهیز از مباحث حاشیه‌ای استوار است.

وی در پایان با اشاره به گستردگی مشکلات موجود در حوزه‌هایی مانند طبقه‌بندی مشاغل سخت و زیان‌آور که اکنون بخش قابل توجهی از اصناف را نیز درگیر کرده است، خاطرنشان کرد: حجم مشکلات نباید موجب انفعال شود. اگر این کمیسیون تخصصی بتواند حتی یک مشکل ملموس را برای فعالان اقتصادی کاهش دهد، گامی مؤثر در جهت بهبود محیط کسب‌وکار استان برداشته خواهد شد.

پرواز اهواز به قشم راه‌اندازی شد



مدیرکل فرودگاه‌های خوزستان از راه‌اندازی پرواز مستقیم اهواز به قشم خبر داد و گفت: این پرواز به صورت هفتگی با هدف افزایش ارتباطات هوایی، رونق گردشگری و بهبود خدمات سفر برای اهالی و گردشگران انجام می‌شود. سید مهدی رزاز در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص برقراری پرواز اهواز به قشم اظهار کرد: این پرواز در روزهای سه‌شنبه و جمعه توسط شرکت هواپیمایی کارون انجام می‌شود.

وی در ادامه با اشاره به اینکه از پرواز اهواز به کویت استقبال خوبی شده است، افزود: این پرواز توسط شرکت هواپیمایی آتا و هفته‌ای دوبار روزهای دوشنبه و چهارشنبه انجام می‌شود و ظرفیت این پرواز ۴۵ نفر است.

مدیرکل فرودگاه‌های خوزستان در خصوص دیگر پروازهای اهواز به مقاصد خارجی اظهار کرد: ما پروازهایی به مقاصد عمان، کویت، دبی و همچنین پروازهای حج به مقصد جده را داریم.

همچنین برای پرواز شارجه نیز برنامه‌ریزی‌هایی انجام شده است.