

معاون اجرایی رئیس جمهور:

## قوه عاقله مجلس اجازه نمی دهد استیضاح ها اجرایی شود

معاون اجرایی رئیس جمهور گفت: برخی وزرا می گویند که ما دائم در مجلس هستیم پس کی کار کنیم؟ قوه عاقله مجلس (که الحمدلله همه آنان اهل تدبیر هستند) اجازه نمی دهند که استیضاح وزیران اجرایی شود.

محمدجعفر قاتم‌پناه در گفت‌وگو با ایرنا، درخصوص اظهارات اخیر نایب رئیس مجلس شورای اسلامی مبنی بر به حد نصاب رسیدن امضاها برای استیضاح پنج وزیر دولت چهاردهم، تصریح کرد: استیضاح حق قانونی نمایندگان مجلس است؛ اما باید فرمایشات رهبر معظم انقلاب نیز درمورد کمک به دولت برای اجرای برنامه ها و اهداف مدنظر نمایندگان محترم مردم قرار داشته باشد. وی افزود: اگر نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی از تبعیت از فرمایشات رهبر معظم انقلاب سخن می گویند، وقتی ایشان تاکید می کنند که «از دولت حمایت کنید»، آیا کمک به دولت، استیضاح بی در بی وزراست؟ این اقدام با

#### موتورسیکلت‌های برقی نیازمند گواهینامه

هستند

**ضبط گواهینامه به معنای بی گواهینامه بودن و جرم محسوب می شود**



رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، شرایط دریافت انواع گواهینامه‌های رانندگی را تشریح کرد و با تأکید بر الزامات سنی، ظرفیت وسایل نقلیه و مقررات بیمه‌ای، هشدار داد: رانندگی بدون گواهینامه معتبر جرم محسوب می‌شود و پلیس با متخلفان برخورد قانونی خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ علی اصغر شریفی در توضیح بیشتر اعلام کرد: سن متقاضیان در انواع گواهینامه ها اهمیت ویژه‌ای دارد. برای دریافت گواهینامه موتورسیکلت که شامل موتورسیکلت‌های برقی و بنزینی می‌باشد حداقل سن باید ۱۶ سال تمام (یعنی ۱۶ سال و یک روز) باشد. همچنین متقاضیان برای موتورسیکلت‌های با حجم موتور ۲۰۰ سی‌سی به بالا، باید حداقل سن ۱۸ سال‌تمام داشته باشند. وی افزود: براساس قانون رسیدگی به تخلفات رانمایی و رانندگی، استفاده از کلاه ایمنی برای تمامی موتورسواران و ترک نشینان آنها الزامی است. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ همچنین افزود: برای دریافت گواهینامه پایه سه، متقاضیان باید حداقل سن ۱۸ سال تمام داشته باشند و در آموزشگاه‌های معتبر ثبت‌نام کنند. پس از شرکت در آزمون آیین‌نامه و قبولی در آزمون‌های عملی، امکان دریافت این گواهینامه فراهم می‌شود.

سرهنگ شریفی در ادامه توضیح داد: گواهینامه پایه ۳ برای وسایل نقلیه سوارا با ظرفیت حداکثر ۹ نفر با احتساب راننده آن وسیله نقلیه مجاز می‌باشد و همچنین در خصوص وسایل نقلیه باربری برای این نوع گواهینامه حداکثر وزن وسیله نقلیه و بار آن بیش از ۵۳ تن نباید باشدوی در خصوص وسایل نقلیه باربری مانند ولت‌ها گفت: در صورتی که در کارت خودرو ظرفیت مجاز درج شده باشد، تنها سه نفر مجاز به حضور در کابین هستند. وی تأکید کرد که سوار کردن مسافر در قسمت بار این نوع وسایل نقلیه ممنوع است.

شریفی در خصوص دریافت گواهینامه پایه دو گفت: متقاضیان این نوع گواهینامه باید حداقل سن ۲۳ سال تمام داشته باشند و دست کم یک سال از دریافت گواهینامه پایه ۳ آنها گذشته باشد. و همچنین ظرفیت حمل مسافر برای وسایل نقلیه‌ای که با گواهینامه پایه ۲ رانده می‌شوند، حداکثر ۲۶ نفر با احتساب راننده مجاز می‌باشد. و در خصوص وسایل باربری ، وزن وسیله نقلیه به همراه بار نباید بیش از ۶ تن باشد.رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ درباره شرایط دریافت گواهینامه پایه ۱ گفت: متقاضیان این نوع گواهینامه باید حداقل ۲۵ سال تمام داشته باشند و دست کم یک سال از دریافت گواهینامه پایه دو آنان گذشته باشد.

وی افزود: دارندگان گواهینامه پایه یک مجاز به رانندگی وسایل نقلیه مسافربری با ظرفیت بیش از ۲۶ نفر سر نشین هستند. همچنین در بخش وسایل نقلیه باربری، وزن وسیله نقلیه به همراه بار باید بیش از ۶ تن باشد.شریفی تأکید کرد: اگر فردی بدون داشتن گواهینامه معتبر وسیله نقلیه‌ای را براند، جرم محسوب می‌شود و پلیس با فرد خاطی برخورد قانونی خواهد کرد.

او افزود: در صورت وقوع تصادف، بر اساس قانون بیمه شخص ثالث، خسارت به فرد زیان‌دیده پرداخت می‌شود؛ اما اگر راننده فاقد گواهینامه باشد یا گواهینامه‌اش متناسب با نوع وسیله نقلیه نباشد، در روند دریافت خسارت از بیمه با مشکل مواجه خواهد شد.

سرهنگ شریفی همچنین درباره رانندگی بدون گواهینامه گفت: فردی که فاقد گواهینامه باشد و اقدام به رانندگی کند، مجرم شناخته می‌شود. حتی اگر راننده دارای گواهینامه باشد اما به دلایلی مانند دلشتن نمره منفی بالا، قرار گرفتن تحت تأثیر مواد مخدر یا الکل، یا راننده تصادفی کرده باشد که در دادگاه مقام محترم قضایی گواهینامه این فرد ضبط کرده باشد ، امکان رانندگی برای او وجود ندارد. وی خاطرنشان کرد: در صورتی که اعتبار گواهینامه راننده نیز به پایان رسیده باشد، رانندگی با آن فاقد اعتبار بوده و تخلف محسوب می‌شود.سرهنگ شریفی در پایان درباره نمرات منفی گواهینامه توضیح داد: در صورتی که راننده مرتکب تخلفات حادثه‌ساز شود و مجموع نمرات منفی او در مرحله نخست به ۳۰ نمره برسد، گواهینامه وی به مدت سه ماه ضبط خواهد شد. در این مدت، فرد فاقد گواهینامه محسوب‌شده و رانندگی او جرم تلقی می‌شود. وی افزود: در مرحله دوم، اگر نمرات منفی راننده به ۲۵ نمره برسد، گواهینامه او به مدت شش ماه ضبط می‌شود. همچنین در مرحله سوم، در صورت رسیدن نمرات منفی به ۲۰ نمره، گواهینامه به طور کامل بلطال خواهد شد.بر اساس گزارش سایت پلیس، سرهنگ شریفی خاطرنشان کرد: پس از گذشت یک سال از زمان بلطال، راننده باید مجدداًر آموزشگاه‌های رانندگی ثبت‌نام کرده و مراحل قانونی را طی کند تا بتواند گواهینامه جدید دریافت کند.

## خبر



فرمایشات رهبر انقلاب مغایرت دارد.

سرپرست نهاد ریاست جمهوری تاکید کرد: تنها یک سال از زمان آغاز فعالیت دولت می‌گذرد و در این مدت روزهای سختی از جمله جنگ تحمیلی ۱۲ روزه را پشت سر گذاشته ایم، این در حالی است که بیشترین زمان وزرا در مجلس شورای اسلامی می‌گذرد! برخی وزرا می‌گویند که ما دائم در مجلس هستیم پس کی کار کنیم؟ قوه عاقله مجلس (که الحمدالله همه آنان اهل تدبیر هستند) اجازه نمی‌دهند که این استیضاح‌ها اجرایی شود.

معاون وزیر صمت پاسخ داد

# کیفیت خودرو بالاخره تغییر می کند؟

شرکت‌های بازرسی منتخب، خدمات پس از

فروش را به‌صورت دوره‌ای ارزیابی می‌کنند و وزارت صمت شاخص‌های کیفی و امتیاز رقابتی خودروها را در سامانه درج می‌کند تا امکان مقایسه عملکرد خودروسازان و تصمیم‌گیری دقیق فراهم شود تا این سازوکار، شفافیت و پاسخگویی را در کل شبکه ارزش تضمین می‌کند.

عاملی درباره نتایج و مزیت‌های اجرای این آیین‌نامه توضیح داد: پیامدهای مثبت اجرای این آیین‌نامه در سطح صنعت خودرو، مصرف‌کننده و رقابت‌پذیری قابل مشاهده است. صنعت خودرو از شفافیت، کاهش

هزینه‌های غیرضروری و ارتقای بهره‌وری بهره‌مند می‌شود؛ مصرف‌کننده به خودروی با کیفیت بالاتر و خدمات پس از فروش قابل اعتمادتر دسترسی خواهد داشت و رقابت سالم بین خودروسازان با شاخص‌های رقابتی کیفی ایجاد می‌شود. همچنین توسعه سامانه‌های IT و ردیابی قطعات، زمینه‌ساز نوآوری و استفاده از هوش مصنوعی در صنعت خودرو خواهد شد.

وی افزود: وزارت صمت با اجرای این آیین‌نامه، از توسعه فناوری و تقویت توان داخلی حمایت می‌کند. ایجاد زیرساخت‌های کیفی، حمایت از آزمون و ارزیابی داخلی و توسعه شبکه خدمات پس از فروش، موجب افزایش توان رقابتی خودروسازان و سازندگان قطعات می‌شود و همزمان شفافیت و پاسخگویی را در کل زنجیره ارزش تضمین می‌کند.

عاملی درباره ضمانت‌های اجرایی آیین‌نامه گفت: ضمانت‌ها شامل تعلیق تولید خودرو در صورت عدم موفقیت در آزمون‌ها، اعلام عمومی مشکلات کیفی، الزام به رفع نقص در خودروهای فروخته‌شده و حذف مشوق‌های وزارت است اما همکاری دستگاه‌های مرتبط مانند وزارت نفت و وزارت نیرو برای تأمین سوخت و برق باکیفیت نیز مکمل این ضمانت‌ها است و تعهد وزارت صمت به اجرای دقیق استانداردها را تقویت می‌کند.

وی در پایان تأکید کرد: اجرای موفق این آیین‌نامه، مسیر صنعت خودرو را به سوی یک نظام پاسخگو، شفاف و رقابت‌پذیر هدایت می‌کند.

خودروسازان و شبکه تأمین با همکاری مستمر و مسئولیت‌پذیری، می‌توانند کیفیت محصولات داخلی را به سطحی برسانند که هم رضایت مصرف‌کننده تأمین شود و هم رقابت سالم و توسعه فناوری در کشور محقق شود.

بنابراین، این آیین‌نامه یک چارچوب سیاست‌گذارانه است که نشان‌دهنده تعهد ملی به ارتقای صنعت خودرو و رفاه عمومی است.

قیمت تمام‌شده آب بیش از ۶۵۰۰ تومان است

برنامه‌های تشویقی جدید برای کاهش مصرف

معاون شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشاره به اینکه قیمت تمام‌شده آب بیش از ۶۵۰۰ تومان است، تصریح کرد: تا دو برابر الگو نیز تعرفه حمایتی اعمال می‌شود، در حالی که برای مصرف بیش از دو برابر، تعرفه بازدارنده تعیین شده است.

به گزارش ایسنا، مسعود علویان صدر با تأکید بر سیاست‌های وزارت نیرو در زمینه مدیریت مصرف آب گفت: هدف ما ایجاد سازگاری در مردم برای استفاده بهینه از منابع آبی است و همه برنامه‌ها و امکانات ما بر همین اساس تعریف شده است.

وی با بیان اینکه میزان مصرف آب بر ای هر فرد در مناطق گرمسیری بالاتر است، افزود: برای هر شهر کشور، الگوی مصرف خانوار مشخص شده و به‌طور متوسط، مصرف هر فرد ۱۳۰ لیتر در شبانه‌روز در نظر گرفته شده است. علویان صدر با اشاره به سیاست تعرفه‌گذاری پلکانی گفت: برای کسانی که در حد الگوی مصرف استفاده می‌کنند، حداکثر تعرفه ۸۲۰ تومان به ازای هر متر مکعب آب که بسیار ناچیز است.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشاره به اینکه قیمت تمام‌شده آب بیش از ۶۵۰۰ تومان است، تصریح کرد: تا دو برابر الگو نیز تعرفه حمایتی اعمال می‌شود، در حالی که برای مصرف بیش از دو برابر، تعرفه بازدارنده تعیین شده است.

وی همچنین از اجرای برنامه‌های تشویقی برای کاهش مصرف خبر داد و گفت: وزارت نیرو متقاضیان ویژه‌ای برای بازچرخانی آب در واحدهای مسکونی ایجاد کرده است و متقاضیان می‌توانند با نصب کاهنده‌های مصرف روی شیر آلات ۲۵ درصد در مصرف صرفه‌جویی کنند.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در پایان تأکید کرد: در کنار تعرفه‌ها مجموعه‌ای از اقدامات مکمل برای کاهش مصرف در نظر گرفته شده تا مردم بتوانند مصرف خود را به زیر الگو تعیین شده کاهش دهند.

قائم‌پناه در پایان گفت: بار دیگر تأکید می‌کنم که استیضاح حق نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی است اما دولت نیز از عملکرد خود دفاع خواهد کرد و البته حمایت‌ها و کمک‌های رهبر انقلاب نیز قطعاً بسیار اثرگذار خواهد بود. محمد باقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی سه شنبه یازدهم آذرماه در نشست خبری رئیس با خبرنگاران داخلی و خارجی در پاسخ به سوالی درباره رویه مجلس برای استیضاح برخی وزرای دولت، گفت: وقتی استیضاح قرار است شکل بگیرد، این موضوع یک شبه اتفاق نخواهد افتاد و واقعاً مسیر طولانی طی می‌کند. یعنی از زمانی که دوستان استیضاح را دنبال می‌کنند تا زمانی که در کمیسیون بحث و گفتگو می‌کنند، جلسات رسمی گفت و شنود برقرار می‌شود.

رئیس مجلس شورای اسلامی افزود: یعنی دو طرف به سمت متقاعد کردن یکدیگر حرکت می‌کنند. چرا که قرار نیست بدون شاخص وزیری استیضاح شود. همچنین در جلسه مجلس، قدرت دفاع وجود دارد و وزیر همراه با موافقین و مخالفین درباره استیضاح صحبت می‌کنند.

وی تأکید کرد: البته دولت و مجلس می‌توانند به تفاهم برسند به این معنا که کار مردم حل شود و روی زمین نماند. هرچند که مطمئنم نه مجلس و نه دولت نمی‌خواهند به این شکل عمل کنند تا مسیر استیضاح را نرویم.

قالیباف خاطرنشان کرد: استیضاح را هیجانی و از سر بحث سیاسی در مجلس دنبال نمی‌کنیم ولی حتماً اگر چاره‌ای جز استیضاح برای بهتر کردن امور نبود، این حق مجلس است.



پیش از این، نظام پایش کیفیت پرانکند و غیرمتمرکز بود و امکان ردیابی قطعات و کنترل کیفی خودروها محدود بود. این خلأها باعث می‌شد مشکلات کیفی به صورت ریشه‌ای حل نشده و تصمیم‌گیری سیاست‌گذار دشوار باشد. آیین‌نامه جدید با الزام به ایجاد سامانه‌های اطلاعاتی برای ثبت و رصد داده‌ها و همچنین الزامات استانداردسازی قطعات و آزمون‌های کیفی، این نقاط ضعف را پوشش و امکان نظارت مستمر و پاسخگو را فراهم می‌کند.

عاملی در تشریح نقش نهادهای ذیربط گفت: «شورای عالی استاندارد» مسئول تعیین استانداردهای اجباری و بازنگری دوره‌ای است و سازمان ملی استاندارد نیز وظیفه ارزیابی و تایید نتایج آزمون‌های خودرو را بر عهده دارد. از سوی دیگر، شرکت‌های بازرسی منتخب، به‌عنوان بازوی اجرایی وزارت، پایش کیفیت خدمات پس از فروش و ارائه گزارش‌های دوره‌ای را انجام می‌دهند و این هماهنگی میان نهادهای مختلف، باعث اجرای مؤثر سیاست‌های کیفیت و تقویت اعتماد مصرف‌کننده می‌شود.

**الزام خودروسازان به سامانه‌های ردیابی و مستندسازی کیفی**

وی ادامه داد: بنابراین؛ خودروسازان موظف‌اند سامانه‌های کیفی خود را در تمام مراحل شبکه ارزش خودرو مستندسازی و مدیریت کنند و ایجاد زیرساخت‌های فناوری اطلاعات برای ردیابی قطعات، برنامه‌های آزمون قطعات مشمول استانداردهای اجباری و ارائه گزارش‌های اصلاحی به کارگروه کیفیت، از الزامات این آیین‌نامه است که این اقدامات تضمین می‌کند تا کیفیت خودروها به صورت مستمر ارتقا و مشکلات تکرارشونده کاهش یابد.

این معاون وزیر صمت در مورد سازوکار پایش و بازرسی اظهار کرد: کارگروه کیفیت مسئول تدوین سیاست‌ها، پایش شاخص‌ها و تصمیم‌گیری درباره موارد اختلاف است.

دبیر هیات مقررات‌زدایی؛

### دریافت مجوز صندوق‌های قرض الحسنه در درگاه ملی مجوز‌ها بار دیگر فعال شد

رئیس مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد گفت: پس از تصویب مقررات جدید برای دریافت مجوز صندوق قرض الحسنه در هیات مقررات‌زدایی، گزینه دریافت مجوز انواع مؤسسات قرض الحسنه در درگاه ملی مجوز‌ها پس از وقفه کمتر از یک ماهه، بار دیگر فعال شد.

علیرضا نظری رئیس مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت امور اقتصادی و دارایی درباره جزئیات این اقدام به خبرنگار اقتصادی ایرنا اظهار داشت: تا پیش از تصویب مقررات جدید مربوط به مجوزهای صندوق‌های قرض الحسنه، بانک مرکزی ۶ کاربرگ از خصوص ارائه کرده بود که این ۶ کاربرگ در نود و یکمین جلسه هیأت مقررات‌زدایی با ۱۲ کاربرگ (مجوز) جدید جایگزین شد که در ۴ رسته خرد، کوچک، متوسط و بزرگ تقسیم‌بندی شدندوی ادامه داد: در کاربرگ‌های جدید، در مرحله اول، چهار موافقت اصولی اعطا می‌شود و سپس ۴ مجوز بهره‌برداری داده می‌شود.

همچنین ۴ کاربرگ (مجوز) جدید برای تطبیق صندوق‌های قرض‌الحسنه موجود با مقررات جدید بانک مرکزی برای اعطا یا تمدید مجوز این مؤسسات در درگاه ملی مجوز‌ها بازگذاری شده است که مجموعاً به ۱۲ کاربرگ می‌رسد. صندوق‌های قرض الحسنه موجود باید خود را ذیل این ۴ رسته خرد، کوچک، متوسط و بزرگ تعریف کنند و با مقررات جدید تطبیق دهند.نظری با تأکید بر اینکه ۱۲ کاربرگ جدید در هیأت مقررات‌زدایی به تصویب رسیده و ابلاغ شده است گفت: در حال حاضر این کاربرگ‌ها به طور کامل در درگاه ملی مجوز‌ها بارگذاری شده است؛ علت اینکه صدور مجوز قرض‌الحسنه‌ها مدتی متوقف بود، از همین بابت بود و گرنه بانک مرکزی با هیچ نهاد دیگری دستور توقف صدور مجوزهای مربوط به مؤسسات قرض‌الحسنه را نداده بود. کاربرگ‌های جدید مورد نظر بانک مرکزی برای ساماندهی ۳۶۲۵ صندوق قرض الحسنه فعال در کشور تصویب و ابلاغ شده است.وی تأکید کرد: این تعداد صندوق قرض الحسنه مجوزی از بانک مرکزی ندارند و قرار است ظرف ۲ تا ۳ سال خود را با مقررات بانک مرکزی تطبیق دهند.

از زمانی که کاربرگ‌های جدید تصویب شده تا زمان بارگذاری آنها، کمتر از یک ماه آیتم دریافت مجوز مؤسسات قرض‌الحسنه در درگاه ملی مجوز‌ها متوقف شود که در حال حاضر فعال شده است.

یکشنبه ۱۶ آذر ۱۴۰۴ / شماره ۶۹۶۲ / سال سی ویکم

پزشکیان:

نمی‌خواهیم از جیب مردم

برای دولت خرج کنیم

رئیس جمهوری با بیان اینکه کسری بودجه و خلق پول بدون پشتوانه از علل افزایش تورم است، تأکید کرد: نمی‌خواهیم از جیب مردم برای دولت خرج کنیم. به گزارش ایسنا، مسعود پزشکیان در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «کسری بودجه دولت و خلق پول بدون پشتوانه توسط بانک‌ها از عوامل مهم افزایش تورم و فشار به مردم هستند.

ما نمی‌خواهیم هزینه دولت را بالا ببریم؛ ما نمی‌خواهیم از محل افزایش تورم و از جیب مردم برای دولت خرج کنیم.»

سختگوی دولت:

تاریخ دقیق اجرای اصلاح قیمت

بنزین نهایی نشده است

سختگوی دولت با بیان اینکه تاریخ دقیق اجرای اصلاح قیمت بنزین هنوز نهایی نشده است، تأکید کرد: حتما زمانبندی دقیق اجرا به محض قطعی شدن اعلام می‌شود. به گزارش ایسنا، فاطمه مهاجرانی در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «تاریخ اجرای دقیق طرح اصلاح قیمت بنزین هنوز نهایی نشده است؛ طبق مصوبه دولت جلسات کارگروه درحال برگزاری است.

حتما زمانبندی دقیق اجرا به محض قطعی شدن به صورت شفاف و دقیق به اطلاع مردم عزیز ایران خواهد رسید.»

نیروگاه‌های بخاری

در یک مدت زمان تعریف شده‌ای از

مازوت استفاده می‌کنند

پاک‌نژاد می‌گوید نیروگاه‌های بخاری که می‌توانند از سوخت مازوت استفاده کنند تا حدودی در یک مدت زمان تعریف شده‌ای از این سوخت استفاده می‌کنند. باشگاه خبرنگاران جوان: محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان درباره مازوت‌سوزی در هوای آلوده شهرهای مختلف گفت: ما یک سید سوخت برای نیروگاه‌ها داریم که این سید سوخت شامل گاز، مازوت و گازوئیل است.

عضو هیئت دولت اظهار کرد: با توجه به محدودیت‌هایی که در فصل سرما به‌دلیل افزایش مصرف در بخش خانگی، تجاری و صنایع خرد داریم طبیعتاً باید محدودیت‌هایی را اعمال کنیم.وزیر نفت بیان کرد: بخشی از این محدودیت در نیروگاه‌ها اعمال می‌شود و طبیعتاً آن نیروگاه‌های بخاری که می‌توانند از سوخت مازوت استفاده کنند تا حدودی در یک مدت زمان تعریف شده‌ای از این سوخت استفاده می‌کنند و ما می‌توانیم گاز را با راسیم تا صنایع، بخش‌های خانگی و تجاری را قطع نکنیم و به این شیوه مدیریت می‌کنیم.

### ساخت ۲۹۰۰ کیلومتر راه روستایی در کشور

اصلاح نقاط حادثه‌خیز به ۹۵۵ نقطه رسید

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: اصلاح نقاط حادثه‌خیز به ۹۵۵ نقطه و ساخت راه‌های روستایی به ۲۹۰۰ کیلومتر رسید.

باشگاه خبرنگاران جوان: رضا اکبری معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: اسمال سازمان راهداری به عدد یک میلیون تن پخش آسفالت خواهیم رسید.

وی ادامه داد: از ابتدای این دولت تا شهریور امسال، اقدامات زیر انجام شده است: لکه‌گیری و روکش آسفالت به میزان حدود ۲ هزار کیلومتر در جاده‌های کشور، حفظ ایمنی به میزان حدود ۱۱۰۰ کیلومتر، روشنایی به میزان ۲۰۰ کیلومتر، اصلاح نقاط حادثه‌خیز به میزان ۹۵۵ نقطه و سامانه‌های هوشمند به میزان حدود ۳۰۰ مورد اضافه شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین از ساخت راه‌های روستایی به میزان بیش از ۲۹۰۰ کیلومتر رسید. او بیان کرد: این موارد نشان می‌دهد که چرخ عمران کشور، به‌خصوص در بخش راه، در وزارت راه با سرعت بیشتری در حال حرکت است. ما روزانه ۱۵ پروژه را افتتاح می‌کنیم و همچنین ۱۵ پروژه را کلنگ‌زنی می‌کنیم. این رکورد، رکورد بسیار قابل توجهی است.

اکبری گفت:امروز فکر می‌کنم که حدود ۴۰۰ اکیب پخش آسفالت در کشور در حال کار هستند. امیدوارم که در این محدوده، که این پروژه افتتاح شده، دیگر شاهد حوادث نابسیم و مردم راضی باشند.

### وزارت صمت هنوز مجوز واردات خودروهای برقی و هیبریدی را صادر نکرده است

بررسی‌های دیوان محاسبات کشور نشان می‌دهد با وجود تسهیل واردات خودروهای برقی و هیبریدی در قانون بودجه ۱۴۰۳، وزارت صمت از ظرفیت قانونی مذکور بهره‌برداری نکرده است.به گزارش مهر به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل دیوان محاسبات کشور، وزارت صمت از محل مجوز بند «ت» تبصره ۹ قانون بودجه سال ۱۴۰۳، نسبت به صدور مجوز واردات خودروهای برقی و هیبریدی اقدام نکرده و حقوق ورودی واردات این خودروها که بر اساس این قانون می‌توانست برای خودروهای برقی ناواگان عمومی نیم واحد درصد، خودروهای برقی سایر متقاضیان ۴ واحد درصد و برای خودروهای هیبریدی ۱۵ واحد درصد تعیین شود، مطابق آیین‌نامه‌ها و قوانین سنوات قبل محاسبه شده است. بهره‌گیری از این ظرفیت قانونی مصوب مجلس شورای اسلامی، می‌توانست تأثیرات مثبتی بر کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا داشته باشد.