وعده بازگشت بارش‌ها؛ چرا پیش‌بینی‌ها همیشه احتمالی است؟

در شرایطی که کاهش بارش‌های پاییز نگرانی‌هایی را درباره تداوم خشکی و کم‌بارشی در کشور ایجاد کرده است، تازه‌ترین تحلیل‌های سازمان هواشناسی از افزایش فعالیت سامانه‌های بارشی در هفته‌های پیش‌رو حکایت دارد اما پیش‌بینی جوی آینده همیشه با عدم‌قطعیت همراه است. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا علت‌های آن را تشریح می‌کند.

صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا با توجه به اهمیت شرایط جوی و توجه ویژه عموم جامعه به مسئله بارش‌ها، درباره پیش‌بینی‌های هواشناسی اظهار کرد: اگرچه نقشه‌های فعلی با عدم قطعیتی نسبتاً بالا همراه است، اما تا حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد قابل اتکا محسوب می‌شوند. بر همین اساس، همان‌طور که در پاییز پیش‌بینی بارش کمتر محقق شد، اکنون نیز بر پایه نقشه‌های موجود انتظار می‌رود طی شش هفته آینده بارش‌ها در حد نرمال یا مناسب رخ دهد.

پیش‌بینی بارش برای شش هفته آینده

ضیاییان توضیح داد: از هفته آینده یک سامانه بارشی وارد کشور می‌شود. جزئیات دقیق‌تر آن البته اوایل هفته آینده قابل اعلام خواهد بود اما بر اساس داده‌های فعلی، این سامانه از دوشنبه (۱۷ آذرماه) تا پایان هفته آینده در کشور فعال می‌ماند و به همین سبب استان‌های متعددی بارش را تجربه می‌کنند.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا این سامانه را «اولین سامانه فراگیر» مدت اخیر عنوان کرد و افزود: در هفته‌های پس از آن نیز هر هفته ورود یک سامانه بارشی دیگر انتظار می‌رود، به‌گونه‌ای که وضعیت بارش‌ها به حالت طبیعی نزدیک شود البته صحت این پیش‌بینی‌ها حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد برآورد می‌شود.

چرا پیش‌بینی‌های هواشناسی همیشه قطعی نیست؟

ضیاییان درباره دلایل عدم قطعیت پیش‌بینی‌های هواشناسی توضیح داد: جو زمین یک محیط سیال به شمار می‌آید که حرکات آن بر اساس قوانین فیزیکی و دینامیک انجام می‌گیرد. تحلیل و شناخت این جو و پیش‌بینی تغییرات آینده آن به عوامل بسیار زیادی وابسته است؛ نخست اینکه معادلات حاکم بر جو، معادلات دیفرانسیلی هستند و برای حل آن‌ها ناچار به استفاده از تقریب‌های متعدد هستیم بنابراین حل قطعی وجود ندارد و همین تقریب‌ها خود عاملی برای بروز خطا به حساب می‌آیند.

ضعف داده‌های اولیه، یکی از عوامل اصلی بروز خطا

وی دومین عامل خطا را به داده‌های اندازه‌گیری‌شده نسبت داد و گفت: اندازه‌گیری‌های جوی در منطقه ما، چه در سطح زمین و چه در ترازهای بالاتر کامل و دقیق نیست. این موضوع فقط به ایران محدود نمی‌شود و کشورهای همسایه مانند سوریه، عراق و کشورهای شمالی و شرقی نیز دارای پوشش مناسب ایستگاه‌های اندازه‌گیری نیستند. اگرچه ایران نسبت به بسیاری از این کشورها وضعیت بهتری دارد اما همچنان با کیفیت شبکه‌های اندازه‌گیری اروپا و آمریکا فاصله قابل توجهی مشاهده می‌شود. در نتیجه داده‌های اولیه‌ای که وارد مدل‌ها می‌شود، کامل و جامع نیست و این کمبود دقت، خطاهای پیش‌بینی را افزایش می‌دهد.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا خطاهای پیش‌بینی را به دو بخش عمده خطاهای ناشی از تقریب‌های علمی و خطاهای ناشی از داده‌های اولیه تقسیم کرد و افزود: خطای پیش‌بینی هواشناسی مربوط به خطاهای ناشی از تقریب‌های علمی که در سراسر دنیا وجود دارد و حتی در کشورهای توسعه‌یافته نیز حذف‌شدنی نیست و عامل دیگر خطاهای ناشی از داده‌های اولیه است.

ضیاییان در پایان تاکید کرد: با وجود این موارد، هواشناسی نسبت به بسیاری از علوم پیش‌بینی‌محور خطای بسیار کمتری دارد چرا که مبتنی بر قوانین فیزیکی است. با این حال همان‌طور که پیش‌بینی در علوم دیگری مانند اقتصاد میسر نیست، پیش‌بینی هواشناسی نیز ممکن با مقادیری از خطا همراه است.

هشدار سازمان غذا و دارو درباره عرضه قاچاق داروی کاهش وزن ریتاتروتاید در فضای مجازی

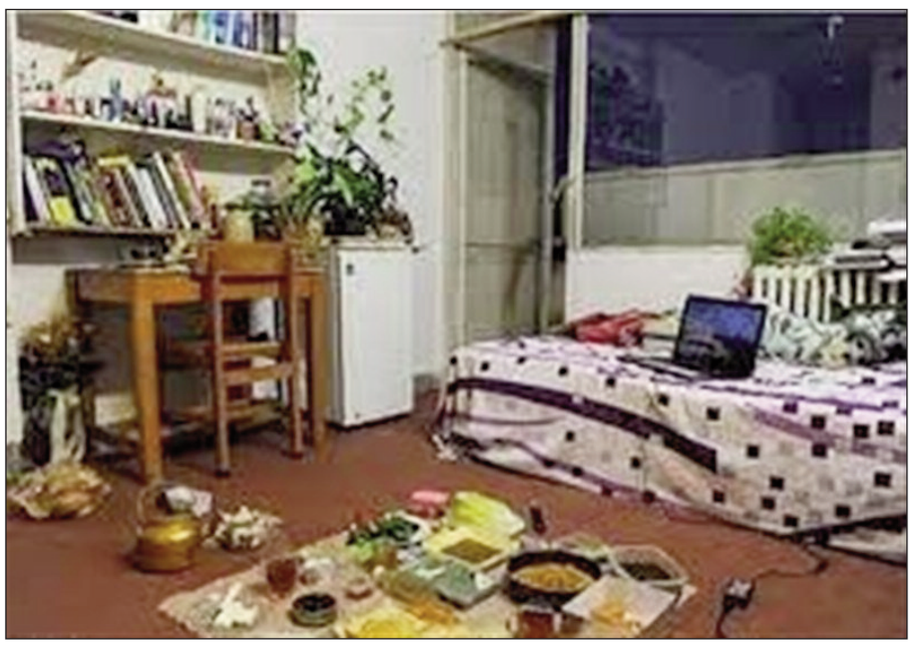
هشدار سازمان غذا و دارو درباره عرضه قاچاق داروی کاهش وزن ریتاتروتاید در فضای مجازی

کارشناس دبیرخانه فهرست رسمی دارویی کشور، نسبت به انتشار تبلیغات مربوط به داروی ضدچاقی با نام ریتاتروتاید (Retatrutide)در فضای مجازی هشدار داد؛ چراکه این فرآورده که در برخی کانال‌ها به‌صورت قاچاق معرفی می‌شود، هنوز در مرحله پژوهشی است و هیچ مجوزی از مراجع معتبر جهانی دریافت نکرده است.به گزارش ایسنا، دکتر پوریا ترکمن گفت: مطالعات بالینی ریتاتروتاید هنوز تکمیل نشده و طبق اعلام منابع بین‌المللی، این دارو در هیچ کشوری از جمله کشور سازنده در دسترس عموم قرار ندارد.او تأکید کرد: عرضه غیرقانونی چنین دارویی، حتی در صورت کسب مجوز احتمالی در آینده، می‌تواند سلامت مردم را با خطر جدی مواجه کند.این متخصص داروسازی بالینی با اشاره به حساسیت بالای این دارو در زنجیره سرد افزود: نگهداری آن باید در دمای کنترل‌شده یخچال انجام شود و هرگونه اختلال در این شرایط، ساختار و کارآیی آن را از بین می‌برد.

ترکمن احتمال ارائه نمونه‌های تقلبی یا فاقد ماده موثره در بازار قاچاق را بسیار بالا دانست و توضیح داد: تجربه‌های مختلف در ایران و جهان نشان داده بسیاری از داروهای قاچاق آلوده، بی‌اثر یا دارای ناخالصی‌های خطرناک هستند و در مواردی موجب آسیب‌های جدی شده‌اند.کارشناس دبیرخانه فهرست رسمی دارویی کشور تأکید کرد: داروهای استاندارد و دارای مجوز برای مدیریت چاقی در کشور موجود است و بیماران باید درمان کاهش وزن را صرفا زیر نظر پزشک متخصص و با استفاده از داروهای مجاز انجام دهند.

وزیر علوم:

ساخت ۴هزار خوابگاه دانشجویان متأهل را آغاز کردیم



وزیر علوم، تحقیقات و فناوری گفت: یک‌هزار واحد مسکن متأهلی دانشجویی در سال اخیر تحویل داده شد و پروژه‌های باقی‌مانده در چند ماه آینده آماده بهره‌برداری خواهد شد.

حسین سیمایی‌صراف، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در تبریز با اشاره به رویکرد وزارت علوم برای تقویت زیرساخت‌های رفاهی دانشجویان، به‌ویژه در حوزه اسکان متأهلان، اظهار کرد: در زمینه خوابگاه‌های متأهلی، حدود ۴ هزار پروژه را در سراسر کشور آغاز کرده‌ایم.

وی گفت: نزدیک به یک‌هزار واحد پروژه مسکن متأهلی دانشجویی در سال گذشته تکمیل و تحویل داده شد و بخش عمده پروژه‌های باقی‌مانده نیز در چند ماه آینده آماده بهره‌برداری خواهد شد.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، گفت: دانشگاه تبریز جزو مراکز پیشرو در طرح ملی مسکن متأهلی دانشجویی است.

سیمایی‌صراف تصریح کرد: پروژه خوابگاه متأهلی دانشجویی دانشگاه تبریز اکنون در مراحل پایانی قرار دارد و تنها دو تا سه درصد از عملیات اجرایی آن باقی مانده است.

وی گفت: با تکمیل این بخش محدود، این خوابگاه به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم رفاهی دانشگاه به‌زودی تحویل دانشجویان خواهد شد.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری تأکید کرد: وزارت علوم برای رفع دغدغه مسکن دانشجویان، توسعه رفاه دانشگاهی و ارتقای کیفیت زندگی تحصیلی، برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدتی را در دست اجرا دارد که نتایج آن به‌تدریج در دانشگاه‌های مختلف کشور نمایان خواهد شد.

شائبه‌های حذف سهم پلتفرم‌ها در پرداخت حق بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی

فشار مالی بر دوش مردم و رانندگان با طرح جدید

در حالی هیأت وزیران در اسفندماه سال گذشته، برای تحت پوشش بیمه قرار گرفتن رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، اقدام به تصویب آیین‌نامه‌ای کردند که با تصویب آن در کمیسیون اجتماعی مجلس، عنوان می‌شود ۱۳/۵ درصد توسط راننده و ۴ درصد نیز از کرایه هر سفر بایت حق بیمه کسر خواهد شد؛ به عبارتی عملا سهم کارفرمایی در پرداخت حق بیمه رانندگان حذف و اینگونه موجب بروز پیامدهای بلند مدت جدی بر عدالت بیمه‌ای و سرایت آن به سایر مشاغل در آینده می‌شود.

محمدحسن زدا- سرپرست اسبق سازمان تأمین اجتماعی ضمن انتقاد از نحوه تدوین بند «چ» ماده ۲۸ قانون برنامه هفتم در این باره به ایسنا می‌گوید: این بند که رانندگان پلتفرم‌ها را مجاز به بیمه اختیاری می‌کند، در حالی نوشته شده که قانون مادر، یعنی قانون تأمین اجتماعی شرایط بیمه را کاملاً مشخص کرده و نیازی به درج چنین بندی نبود. اضافه شدن این جمله، اقدامی غیرکارشناسی و هدفمند برای حذف سهم کارفرمایی بوده است.

او افزود: در قانون تأمین اجتماعی، بیمه یک رابطه سه‌جانبه است؛ ۷ درصد سهم بیمه‌شده، ۳ درصد سهم دولت و ۲۳ درصد سهم کارفرما. اما این بند باعث شد قانون‌نویسان مسیر را به سمت حذف سهم کارفرمایی هدایت کنند. با این وجود اما، مجلس هم اکنون به این نتیجه رسیده که بند مذکور اشتباه بوده و تلاش می‌کند ایراد آن را در قالب طرح جدید بیمه رانندگان حمل‌ونقل بار و مسافر اصلاح کند.

سناریوی مطرح در طرح بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی

سهم حق بیمه کارفرمایی پلتفرم‌ها حذف می‌شود؟

زدا با اشاره به سناریوی مطرح در طرح بیمه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی مورد بررسی در مجلس توضیح داد: در مدل فعلی، ۱۳/۵ درصد بیمه توسط راننده پرداخت می‌شود و ۴ درصد نیز از کرایه هر سفر کسر خواهد شد. این ۴ درصد یا از جیب راننده می‌رود یا از هزینه مسافر؛ در هر دو حالت، پلتفرم‌ها از پرداخت سهم کارفرمایی معاف می‌شوند، طبیعتا نتیجه این اتفاق افزایش فشار اقتصادی بر جامعه و بی‌مسئولیتی کارفرماست.

زدا هشدار داد: اگر سهم کارفرمایی پلتفرم‌ها حذف شود، سایر کارفرمایان نیز به‌دنبال اجرای همین مدل خواهند رفت. لایه‌لایه ساختار بیمه‌ای کشور آسیب می‌بیند و دوگانگی در نظام بیمه‌ای ایجاد می‌شود. این روند باید قبل از تثبیت، اصلاح شود.

افزایش سهم کمیسیون پلتفرمها و بیشتر شدن فشار مالی بر مردم و رانندگان با مدل جدید

سرپرست اسبق سازمان تأمین اجتماعی با اشاره به نسبت سهم طرفین در مدل جدید گفت: قبلاً کمیسیون پلتفرم‌ها ۲۰ درصد بود، اما با این ۴ درصد، سهم آنها ۲۴ درصد و سهم راننده ۷۶ درصد می‌شود. یعنی سهم کارفرما ثابت مانده اما فشار مالی جابه‌جا و بر دوش مردم و رانندگان قرار گرفته است.

سرپرست اسبق تأمین اجتماعی در ادامه با تاکید بر اینکه بخش بزرگی از رانندگان تاکسی‌های اینترنتی بازنشسته‌اند، اظهار کرد: پلتفرم‌ها می‌گویند پروفایل بیمه‌ای رانندگان را ندارند؛ این قابل قبول نیست. وقتی اطلاعات دقیق هویتی، حساب بانکی، خودرو و سابقه فعالیت راننده ثبت می‌شود، چگونه وضعیت بیمه‌ای او وجود ندارد؟ این خلأ اطلاعاتی بدون تردید اصلاح‌پذیر است.

از حدود ۸ میلیون راننده فعال پلتفرم‌های اسنپ و تپسی، حدود ۵/۵ میلیون نفر یا شغل دوم دارند یا بازنشسته‌اند

۲/۵ میلیون نفر از این تعداد فاقد پوشش بیمه‌ای هستند

به گفته زدا، از حدود هشت میلیون راننده فعال در پلتفرم‌های اسنپ و تپسی، حدود ۵/۵ میلیون نفر یا شغل دوم دارند یا بازنشسته‌اند. همچنین حدود ۲/۵ میلیون نفر فاقد هرگونه پوشش بیمه‌ای هستند و لذا لازم است برای این گروه سازوکار مؤثری طراحی شود.

زدا در ادامه با تأکید بر اینکه بیمه باید اجباری باشد، گفت: در بسیاری از کشورها حرفه‌هایی مثل آرایشگران یا گارسون‌ها که درآمدشان متغیر است، به دلیل مسؤولیت اجتماعی، به شکل اجباری بیمه می‌شوند. اگر بیمه در حوزه حمل‌ونقل اینترنتی اختیاری بماند، بخش بزرگی از این افراد در آینده به یک آسیب اجتماعی تبدیل خواهند شد؛ پس اجباری‌بودن بیمه ضرورتی اساسی است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود در پاسخ به سوالی درباره روند بررسی این طرح در مجلس گفت: در حال حاضر مدل پرداخت ۵.۱۳ درصد توسط راننده و ۴ درصد افزایش کرایه همچنان در دستور کار است. متأسفانه سهم کارفرمایی که باید توسط پلتفرم‌ها پرداخت شود عملاً حذف شده و این می‌تواند پیامدهای بلندمدت جدی برای عدالت بیمه‌ای در کشور ایجاد کند.

رئیس سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر:

تعداد داوطلبان هلال احمر تا پایان سال به ۵ میلیون نفر می‌رسد

رئیس سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر گفت: در حال حاضر بیش از ۳/۵ نیم میلیون داوطلب در هلال احمر فعال هستند که این تعداد با برنامه‌ریزی انجام در پایان سال به پنج میلیون نفر افزایش خواهد یافت.

به گزارش ایرنا از جمعیت هلال احمر؛ محمدجواد عزتی با بیان این مطلب ضمن اشاره به مأموریت‌های اصلی سازمان داوطلبان، افزود: سازمان داوطلبان در جمعیت هلال احمر چند وظیفه اساسی دارد که تأمین نیروی انسانی داوطلب برای اجرای مأموریت‌های مختلف و تأمین منابع مالی از طریق خیران و نهادهای علاقه‌مند به حمایت های بشردوستانه، از جمله ماموریت های این مجموعه است.

وی اظهار کرد: دیگر وظیفه سازمان، جمع آوری کمک‌های مردمی(نقدی و غیرنقدی) برای حمایت از آسیب دیدگان حوادث طبیعی و سوانح است که البته این حمایت‌ها محدود به زمان بحران نیست.

به گفته وی، در طول سال، نیازمندان جامعه هم مورد حمایت داوطلبان قرار می‌گیرند، ممکن است شرایط بحرانی نباشد، اما خانواده‌هایی درگیر مشکلات اقتصادی و اجتماعی‌اند که ما مأموریت داریم به آنها کمک کنیم.

رئیس سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر تصریح کرد: از دیگر وظایف این سازمان، اقدامات مرتبط با حمایت‌های فرامرزی است چراکه ما علاوه بر کمک به مردم کشورمان، مأموریت داریم در مواقعی که دیگر کشورها دچار سانحه یا بحران می‌شوند، از طریق داوطلبان، کمک‌های مردمی را جمع آوری و برای آن ملت‌ها ارسال کنیم.

راه‌اندازی کانال «با زائران» برای ارائه منسجم دانستنی‌های حج

کانال «با زائران حج تمتع ۱۴۰۵» با هدف ارائه اطلاعات دقیق و ضروری به زائران حج تمتع راه‌اندازی شده است و متقاضیان می‌توانند از آخرین نکات، بایدها و نبایدهای مربوط به سفر حج آگاه شوند.

به گزارش خبرگزاری مهر، سازمان حج و زیارت اعلام کرد: کانال «با زائران حج تمتع ۱۴۰۵» با هدف ارائه اطلاعات دقیق و ضروری به زائران حج تمتع راه‌اندازی شده است و متقاضیان می‌توانند از آخرین نکات، بایدها و نبایدهای مربوط به سفر حج آگاه شوند.

این کانال تمامی مراحل سفر از زمان قبل سفر، حین سفر تا بازگشت را پوشش می‌دهد و اطلاعات کاربردی و به‌روز را در اختیار زائران قرار می‌دهد؛ موضوعی که می‌تواند نقش مهمی در افزایش آمادگی و کاهش نگرانی‌های احتمالی داشته باشد.

متقاضیان صرفاً از کانال رسمی، ویژه حجاج سال آینده با عنوان با زائران حج ۱۴۰۵ به آدرس iranir@haj۱۴۰۵ استفاده کنند.

آگهی مفقودی

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد پروانه بهره‌برداری شماره ۳۵۳۸-۰۶ مورخ ۱۳۸۳/۰۳/۱۹ وشماره شناسایی کالا ۱۵۳۱۱۲۳۰ متعلق به واحد برنجکوبی واقع در اهواز، سه‌راه خرمشهر، کیلومتر ۱ جاده اهواز-حمیدیه که از سوی وزارت صنایع و معادن صادر گردیده، مفقود شده است.»

آگهی دعوت به مجمع

احتراما به استحضار می رساند اولین آگهی مجمع فوق العاده و عادی تعاونی کامیونداران خود راننده شهرستان شوشتر با موضوع ودستور جلسه شرایط عضو پذیری و تعیین مبلغ حق عضویت در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۵ ساعت ۰۹:۰۰صبح در مسجد خضر نبی برگزار میباشداز تمامی مالکین خاور تک جفت وتریلی شهرستان دعوت به جلسه بعمل می آید.

غفار محمدی - رییس تعاونی کامیونداران خودراننده شهرستان شوشتر

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای مهدی بروجردی بموجب ۲ برگ استشهاد محلی گواهی شده در دفتر اسناد رسمی شماره ۳۱۲ خرمشهر مدعی است که سند مالکیت به شماره مسلسل ۹۹/۰۶۶۹۱۸۲ مربوط به ششدانگ پلاک ۱۳ فرعی از ۹ اصلی واقع در ناحیه ۲۰ بخش ۲ خرمشهر مورد ثبت الکترونیکی به شماره ۱۴۰۰۲۰۳۱۷۰۰۴۰۰۴۲۴۹ که طبق سند رهنی شماره ۱۰۳۰۷۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۶ دفتر ۳۱ خرمشهر در رهن است و بعلت جابجایی مفقود شده و درخواست صدور سند مالکیت نموده است لذا در اجرای تبصره ۱ اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب اعلام تا هر کس که مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود میباشند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز اعتراض خود را کتبا و ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند خریداری به این اداره اعلام نمایند و در غیر اینصورت سند مالکیت المثنی به نام مالک صادر و اسناد مالکیت مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط خواهد شد. (۹/۲۹۲/م - الف)

کیومرث سرکهکی
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خرمشهر

آگهی مفقودی

کارت دانشجویی اینجانب فاطمیا فرهادی فرزند عبدالرحمن بشماره دانشجویی ۱۴۰۳۱۲۸۳۷۶ در رشته آموزش زبان انگلیسی مقطع کارشناسی از موسسه آموزش عالی جهاد دانشگاهی خوزستان مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حمد وحید زاده بموجب ۲ برگ استشهاد محلی گواهی شده در دفتر اسناد رسمی شماره ۲۲۳ خرمشهر مدعی است که سند مالکیت به شماره مسلسل ۴۹۵۳۴۴ الف/ ۰۰ مربوط به ششدانگ پلاک ۱۲ فرعی از یک اصلی واقع در ناحیه ۲۰ بخش ۲ خرمشهر مورد ثبت الکترونیکی شماره ۱۴۰۰۲۰۳۱۷۰۰۴۰۰۵۵۴۶ که بموجب سند قطعی ۴۱۱۶۷ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ دفترخانه ۲۴۶ خرمشهر به وی منتقل شده است که بعلت جابجایی مفقود شده و درخواست صدور سند مالکیت نموده است.

لذا در اجرای تبصره ۱ اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب اعلام تا هر کس که مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود میباشند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز اعتراض خود را کتبا و ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند خریداری به این اداره اعلام نمایند و در غیر اینصورت سند مالکیت المثنی به نام مالک صادر و اسناد مالکیت مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط خواهد شد. ۹/۲۸۶/م الف

کیومرث سرکهکی
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خرمشهر

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان رامشیر نوبت اول تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۰۹/۱۶

بدینوسیله به اطلاع اعضای محترم شرکت تعاونی میرساند جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۹ رأس ساعت ۱۰ صبح در محل شرکت واقع در شهرستان رامشیر، تالار اجتماعات آموزش و پرورش تشکیل میگردد. از اعضای محترم دعوت می شود در روز و ساعت مقرر در محل مذکور حضور بهم رسانید.

اعضائیکه مایلند کاندید هیات مدیره و بازرسان شوند از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۵ روز فرصت دارند درخواست کاندیداتوری خود را به هیات مدیره شرکت تعاونی تحویل و رسید دریافت نمایند.

تذکرات:

۱ - با توجه به ماده ۱۹ آئین نامه نحوه تشکیل مجامع عمومی اعضائیکه نمی توانند در جلسه مجمع عمومی حضور یابند میتوانند بهمراه نماینده تام الاختیار خود از تاریخ آگهی دعوت لغایت ۱۴۰۴/۱۰/۰۹ به دفتر شرکت جهت اعطای نمایندگی مراجعه نمایند (تعداد آراء وکالتی هر عضو و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود)

۲- تصمیماتی که در مجمع با رعایت مقررات قانونی اتخاذ میگردد برای کلیه اعضا اعم از حاضر و غایب و موافق و مخالف نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:

۱ - گزارش عملکرد هیات مدیره و بازرس در سال ۱۴۰۳
۲ - طرح و تصویب ترازنامه و صورتهای مالی ۱۴۰۳
۳ - طرح و تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۴
۴- تعیین حق الزحمه بازرس و حقوق مدیر عامل و تعیین حق جلسات هیات مدیره
۵- اتخاذ تصمیم در خصوص خرید زمین برای تعاونی
۶ - اتخاذ تصمیم درخصوص پذیرش اعضای جدید و گزارش تغییرات اعضا و سرمایه در سال ۱۴۰۴
۷ - انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیأت مدیره وفق اساسنامه
۸- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل وفق اساسنامه

رئیس هیات مدیره