

معاون راه آهن خبر داد

عرضه بلیت قطار یکپارچه شد

راه اندازی سامانه تسبب برای اولین بار

سرپرست معاونت مسافری راه آهن از راه اندازی سامانه یکپارچه بلیت (سبب) برای اولین بار و با هدف ایجاد شفافیت و امنیت در عرضه بلیت قطار در دفاتر مجاز فروش و جلوگیری از ایجاد بازار سیاه خبر داد.
غلامحسبی کریمی در گفت‌وگو ایسنا، با اشاره به راه اندازی سامانه یکپارچه بلیت(سبب)برای اولین بار و با هدف ایجاد شفافیت و امنیت در عرضه بلیت قطار در دفاتر مجاز فروش اظهار کرد:پیش فروش بلیت‌های قطار برای ۱۰ روز ابتدایی ت معاونت مسافری راه آهن تصریح کرد: سامانه یکپارچه بلیت(سبب)مختص به دفاتر فروش مجاز بلیت است. در واقع دفاتر فروش مجاز بلیت قطار به صورت حضوری و اینترنتی ملزم به نصب و راه اندازی این سامانه هستند. در این سامانه مشخص می‌شود چه تعداد بلیت فروخته شده و از ایجاد بازار سیاه جلوگیری می‌شود.

به گفته وی، در حال ارتقای تجهیزات سامانه‌های فروش بلیت‌های قطار هستیم و خوشبختانه این پیش فروش بدون نقص فنی در عرضه بلیت همراه بود و امکان تهیه بلیت از طریق برخط و حضوری همچنان ادامه دارد.

وی بیان کرد، با وجود محدودیت‌های موجود در بستر اینترنت با برنامه‌ریزی

اقتصاد



و تدلییر امنیتی اندیشیده شده در زیرساخت‌های الکترونیک و همچنین بازدیدهای صورت گرفته از دفاتر مجاز فروش بلیت مشکلی در ارائه بلیت به مردم گزارش نشده است و این روند بدون مشکل ادامه دارد.

کریمی با اشاره به اینکه در اولین روز پیش فروش بلیت قطار در مجموع عرضه حضوری و برخط حدود ۱۱۲ هزار بلیت صادر شده است، اظهار کرد: از این تعداد سهم فروش برخط بلیت‌ها ۵۴ درصد و دفاتر ۴۶ درصد بوده است.

سرپرست معاونت مسافری راه آهن ادامه داد: راه آهن در دولت چهاردهم با تقویت سامانه‌های فروش بلیت همواره سعی بر تسهیل دسترسی مردم به بلیت قطار داشته است. با افزایش دفاتر مجاز فروش بلیت و بهبود زمان بندی ارائه بلیت ظرفیت سفرهای ریلی درحال افزایش است و در تلاش برای ارتقای کیفیت

رئیس اتحادیه طلا عنوان کرد

آخرین وضعیت بازار طلا و سکه زیر سایه محدودیت اینترنت

حساب اصنافی ها همچنان مسدود است



شرایط عادی باز گردد.

رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان طلا و جواهر استان تهران آمده، وضعیت معاملات طلا به حداقل رسیده و از آنجایی که بسیاری از اصناف طلا اطلاع رسانی و ارسال فیش های واریزی خود را در بستر کانال‌ها و گروه‌ها در شبکه‌های اجتماعی انجام می‌دهند، به علت محدودیت‌های موجود، در طلا می‌گذرد و این در حالی است که تمامی این افراد، دارای کد اقتصادی بوده و به صورت شفاف معاملات خود را انجام داده‌اند و با وجود پیگیری‌های صورت گرفته، همچنان حساب بانکی بسیاری از اصناف طلا، مسدود است و هنوز به صورت شفاف به این موضوع پاسخی داده نشده و حتی حساب‌های بانکی نم نیز همچنان مسدود است و این وضعیت به رکود در این بازار دامن می‌زند.

هدفگذاری تولید ۲/۱ میلیون تن گوجه فرنگی، سیب زمینی و پیاز در طرح استمرار

وی شرایط اقلیمی، سرمازدگی و تامین بذر به جز بذر سبب زمینی را از چالش‌های تولید محصولات در قالب طرح استمرار نام برد.

مدیرکل دفتر امور سبزی‌ها و گیاهان جالبیزی وزارت جهادکشاورزی، کل سطح زیر کشت گوجه فرنگی در کشور در سال زراعی گذشته را ۱۰۶ هزار هکتار، میزان تولید پنج میلیون و ۸۶۷ هزار تن و متوسط عملکرد این محصول را حدود ۵۷ تن در هکتار عنوان کرد.

به گفته وی در سال زراعی گذشته، کل سطح زیر کشت سیب زمینی در کشور نزدیک به ۱۳۹ هزار هکتار بود، اما به رغم سرمازدگی شدید در ۳۱ شهریور و هفته نخست مهر ماه در استان‌های سردسیر و معتدل، میزان تولید پنج میلیون و ۱۰۰ هزار تن بوده است.

بنا بر اعلام وزارت جهاد کشاورزی سپری همچنین کل سطح زیر کشت پیاز در سال زراعی گذشته را حدود ۷۲ هزار هکتار عنوان و گفت: از این سطح زیر کشت، سه میلیون و ۹۲۰ هزار تن پیاز تولید شد. متوسط عملکرد تولید پیاز در سال زراعی گذشته ۵۴ تن در هر هکتار بود.

مدیرکل دفتر امور سبزی‌ها و گیاهان جالبیزی درباره ارتقای کیفیت گوجه فرنگی به ویژه در فصل زمستان گفت: در سنوات اخیر بذر هیبرید وارداتی و بذر داخلی، کیفیت بهتری پیدا کرده‌اند و از این رو عملکرد کمی و کیفی این محصول افزایش یافته است.

است و کشاورزان با بهره‌گیری از این سامانه می‌توانند همه زمین‌ها را در یک پنل مشاهده کنند.وی افزود: این سامانه همه نیاز آبیاری گیاه اعم از بهترین زمان آبیاری و مقدار دقیق آب را به کشاورز اعلام می‌کند. این مساله باعث می‌شود مصرف آب و تنش‌های آبی گیاه کاهش یابد.مطهری شریف، بهینه‌سازی مصرف کود را از دیگر مزایای این سامانه نام برد و خاطرنشان کرد: معمولاً در زمان کوددهی، به علت مصرف آب زیاد، کود از محدوده ریشه خارج می‌شود، اما استفاده از این محصول باعث می‌شود ۴۰ درصد مصرف آب، کمتر و کود به صورت بهینه مصرف شود و با پیشگیری از تنش‌های آبی، عملکرد و کیفیت محصول ارتقاء یابد.وی یادآور شد: تمرکز اصلی ما در این طرح کشاورزان خرده مالک است که با رویکرد کشاورزی دانش‌بنیان اقدام به توسعه این سامانه کردیم.

خدمات ارائه شده به مسافران هستیم.

توسعه سامانه آبیاری کشاورزی با قابلیت کاهش مصرف کود سامانه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری آبیاری کشاورزی از دستاوردهای دانش بنیان شرکت‌ها است که بهره‌گیری از آن علاوه بر کاهش مصرف کود، موجب بهینه‌سازی مصرف آب نیز می‌شود.

محمدجواد مطهری شریف، بنیان‌گذار این شرکت دانش بنیان در گفت‌وگو با ایسنا سامانه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری آبیاری کشاورزی را از دستاوردهای این شرکت دانست و گفت: این سامانه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری ویژه آبیاری مزارع کشاورزی است و کشاورزان با بهره‌گیری از این سامانه می‌توانند همه زمین‌ها را در یک پنل مشاهده کنند.

وی افزود: این سامانه همه نیاز آبیاری گیاه اعم از بهترین زمان آبیاری و مقدار دقیق آب را به کشاورز اعلام می‌کند. این مساله باعث می‌شود مصرف آب و تنش‌های آبی گیاه کاهش یابد.

مطهری شریف، بهینه‌سازی مصرف کود را از دیگر مزایای این سامانه نام برد و خاطرنشان کرد: معمولاً در زمان کوددهی، به علت مصرف آب زیاد، کود از محدوده ریشه خارج می‌شود، اما استفاده از این محصول باعث می‌شود ۴۰ درصد مصرف آب، کمتر و کود به صورت بهینه مصرف شود و با پیشگیری از تنش‌های آبی، عملکرد و کیفیت محصول ارتقاء یابد.

وی یادآور شد: تمرکز اصلی ما در این طرح کشاورزان خرده مالک است که با رویکرد کشاورزی دانش بنیان اقدام به توسعه این سامانه کردیم.

یکشنبه ۲۸ دی ۱۴۰۴ / شماره ۶۹۹۶ / سال سی و دوم نورخوستان ۵

بازار خرید و فروش خودرو تا پایان سال به چه سمت وسویی می‌رود؟



بسیاری از کارشناسان در شرایط کنونی توصیه کرده‌اند برای خرید خودرو منتظر ثبات ارزى در بازار باشند تا حباب قیمتی خودرو کاهش یابد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ مدتی است که قیمت خودرو با نوساناتی همراه است؛ به طوری که اخیراً شاهد افزایش قیمت آن بوده‌ایم و این موضوع تا جایی است که برخی از فروشندگان و خریداران از اختلاف قیمت خودروها در سایت‌های خرید و فروش خودرو و معاملات حضوری خبر می‌دهند و این مسئله درمورد خودروهای وارداتی نیز، بیشتر خود را نشان می‌دهد و حتی آگهی‌ها نشان دهنده‌ی اختلاف قیمت تا یک میلیارد هم هستند و به گفته برخی از کارشناس‌های صنعت خودرو، بخشی از این موضوع ناشی از انتظارات تورمی فروشنده‌هاست. به همین دلیل، توصیه آن‌ها بر این است که خریداران واقعی می‌توانند با جست‌وجوی بیشتر به خودروهایی با قیمت مناسب دست پیدا کرده و البته هنگام خرید باید به نکاتی توجه کنند تا بعد از خرید متضرر نشوند.

اختلاف قیمتی بیش از یک میلیاردی خودرو بابک وفایی، کارشناس حوزه خودرو درمورد شرایط این بازار گفت: اگر قیمت‌هایی که در حال خرید و فروش هستند را با قیمت‌هایی مقایسه کنیم که در سایت‌های خرید و فروش خودرو هستند که الان به طور ویژه درمورد خودروهای وارداتی صحبت می‌کنیم شاهد اختلاف محسوسی هستیم؛ به طوری‌که خودرویی در آگهی‌ها با قیمت حدود ۷ میلیارد و نیم تا ۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان مشاهده می‌کردیم اما معامله‌ای که برای آن خودرو انجام شد با قیمتی حدود ۶ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان بود که این نشان می‌دهد شاید انتظار تورمی فروشنده‌ها بیش از حد بالا باشد و به دلیل نبود تقاضا، در عمل ناچار هستند که قیمت‌ها را تعدیل کنند. البته در بازار خودروی وارداتی، این موضوع تا حدی کمتر وجود دارد و معمولاً به این شدت نیست.

به دلیل عرضه بالا، تا حد زیادی قیمت خودرو در بازار تثبیت شده است ولی اگر افراد قصد خرید خودرو دارند در صورتی که بتوانند برای جست‌وجوی خودرو زمان بیشتری اختصاص دهند احتمالاً بتوانند موارد مناسبی را پیدا کنند که بتوانند با بودجه کمتر، خودرو را خریداری کنند.

وفایی ادامه داد: افراد موقع خرید خودروی واردتی حتماً به گارانتی این نوع خودرو که از کدام شرکت است توجه کنند. چون همه خودروهای وارداتی گارانتی دارند و خودروی بدون گارانتی در بازار وجود ندارد و اگر چنین مواردی را مشاهده می‌کنند به این معناست که گارانتی خودرو لبطال شده است. با توجه به این که امکان دارد شرکت عرضه‌کننده و ارائه‌دهنده گارانتی، در شرکت مختلف باشند افراد باید اعتبار و تعداد نمایندگی‌های شرکت ارائه‌کننده خدمات پس از فروش و گارانتی خودرو را بررسی کنند و به اعتبار این که خودرو از برند خاصی است فکر نکنند مشکلی پیش نمی‌آید.

این کارشناس صنعت خودرو گفت: همچنان منتظر هستیم که شرایط فروش جدید خودروسازان، وارداتی‌ها و تولیدکنندگان داخلی و ممتازکاران با نرخ جدید ارزی که در تالار گمرک است محاسبه شود و در حال حاضر، هنوز این اتفاق نیفتاده است و تأثیر افزایش در بازار وجود ندارد.

موج افزایش قیمت خودرو تا پایان سال وفایی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود تا پیش از پایان سال، موج افزایش قیمت وارد بازار خودرو شود و احتمالاً از یکی دو هفته دیگر، شرکت‌ها لیست جدید قیمت‌ها را ارائه دهند که برای خودروهای وارداتی آزادتر هم هستند و بازار با قیمت‌های جدید، فاصله را حفظ می‌کند و تطبیق می‌دهد.

این کارشناس صنعت خودرو افزود: پیشنهاد بنده این است که اگر افراد قصد خرید خودرو دارند به هفته‌ها و ماه‌های پیش‌رو موکل نکنند. چون لیست قیمت‌های جدید که بیابند اگرچه تحویل خودروهای این لیست سال آینده خواهد بود اما باعث افزایش قیمت خودروهای موجود در بازار هم، می‌شود و پیش‌بینی‌ها این است که با توجه به نوسانات ارز، این عددها برای سال آینده بیشتر باشند و پیشنهاد می‌شود که اگر افراد قصد خرید دارند این کار را انجام دهند. چون در غیر این صورت مجبور می‌شوند با بودجه خود را افزایش دهند و یا خودرو در کلاس قیمتی پایین‌تر خریداری کنند.

توصیه به خریداران خودروهایی با قیمت قطعی و غیرقطعی وفایی گفت: خریداران به پیش‌خریدهایی که قیمتشان قطعی نیست مثل عمده خودروها توجه کنند. زیرا قیمت غیرقطعی یعنی این که نرخ خودرو در زمان تحویل محاسبه می‌شود و آن موقع، ممکن است خودروساز هر قیمتی را اعلام کند و خریدار موظف می‌شود پرداخت کند و در غیر این صورت، خریدار می‌تواند پول خود را با حاشیه سود معمولاً پایین پس بگیرد و به همین خاطر، اگر قیمت غیرقطعی است این موضوع را درنظر بگیرند.

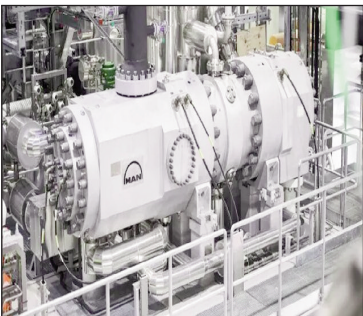
این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: برای خودروهای وارداتی این عدد می‌تواند حتی تا ۳-۲ میلیارد هم باشد و در این مدت، شاهد بودیم که مشتریان ناچار شدند بیش از یک

میلیارد و نیم پرداخت کنند.

وفایی افزود: برای خودروهایی که فروش آن‌ها قطعی است و شامل تعداد بسیار محدودی می‌شود سال آینده هم با همین قیمت حساب خواهند شد و اگر عوارض قانونی تغییر کنند در قیمت نهایی خودرو حتی در فروش‌های قطعی تأثیر می‌گذارند. اما اگر قیمت این عوارض قانونی ثابت باشند که معمولاً این‌طور نیست به این صورت خواهد بود که سال آینده، قیمت درب کارخانه خودرو برای فروش‌های قطعی تغییر نمی‌کند.

نخستین پمپ حرارتی

گازسوز بومی‌سازی شد



انرژی الکتریسیته نقش زیرساختی در رشد صنعت کشور دارد و افزایش مصرف برق در ساعات پرباری در سال‌های اخیر به‌ویژه در فصل تابستان سبب بروز محدودیت‌ها و خاموشی‌هایی شده که با توجه به راندمان پایین نیروگاه‌های گازی و هزینه‌های بالای احداث و بهره‌برداری، لزوم استفاده از روش‌های جایگزین برای کاهش مصرف برق را بیش از پیش ضروری کرده است. به گزارش ایسنا، اخیراً و با هدف کاهش مصرف برق و ارتقای بهره‌وری انرژی، پروژه بومی‌سازی، ساخت و نصب یک نمونه پمپ حرارتی گازسوز با ظرفیت بردتی ۴۵ کیلووات بر مبنای یک پروژه پژوهشی در کشور اجرا شده است.

سیستم‌های تبرید تراکمی از مصرف‌کنندگان اصلی برق در لوج بار تابستان هستند که امکان جایگزینی مصرف برق با گاز طبیعی در آنها وجود دارد. پمپ‌های حرارتی گازسوز (GHP) از جمله فناوری‌های نوین در این حوزه به‌شمار می‌روند که در کشورها صنعتی مورد استفاده قرار گرفته‌اند. استفاده از این سیستم‌ها مزایایی همچون استفاده از گاز طبیعی به جای برق، نبود نیاز به مصرف آب در سیکل تولید سرما و گرما، حذف موتورخانه مجزا، دسترسی‌پذیری بالا، سهولت بهره‌برداری، قابلیت اطمینان مطلوب، افزایش سطح آسایش و امکان تولید هم‌زمان سرمایش و آب گرم مصرفی را به همراه دارد.

بر این اساس با توجه به در دسترس بودن منابع عظیم گاز طبیعی در کشور و تولید موتورهای پایه گازسوز در داخل، بومی‌سازی سیستم‌های GHP به‌منظور مدیریت منابع انرژی و صرفه‌جویی مصرف، اهمیت دوچندان دارد، این در حالی است که تاکنون نمونه بومی و قابل اتکالی از این سیستم‌ها در کشور وجود نداشته و محصولات موجود به‌طور عمده از شرکت‌های خارجی و با هزینه‌های بالا تأمین شده‌اند.

در این باره عباس شجاعی- معاون بهینه‌سازی مصرف انرژی مدیریت تولید شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، در حاشیه شانزدهمین نمایشگاه تخصصی ساخت تجهیزات صنعت نفت خووزستان اعلام کرده که به همین منظور اداره پژوهش و فناوری شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب پس از اخذ مجوزهای لازم و برگزاری فراخوان عمومی، از میان پیشنهادهای دریافتی، طرح پژوهشی دانشگاه حکیم سبزواری را مورد تأیید قرار داد و قرارداد اجرای پروژه امضا شد.

بر این اساس ساخت پمپ حرارتی گازسوز با نظارت شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با موفقیت انجام شد و پس از انجام آزمایش‌های فنی، عملکرد آن به تأیید ناظران پروژه رسید.

توسعه سامانه آبیاری کشاورزی

با قابلیت کاهش مصرف کود

سامانه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری آبیاری کشاورزی از دستاوردهای دلش‌بنیان شرکت‌ها است که بهره‌گیری از آن علاوه بر کاهش مصرف کود، موجب بهینه‌سازی مصرف آب نیز می‌شود.

محمدجواد مطهری شریف، بنیان‌گذار این شرکت دانش بنیان در گفت‌وگو با ایسنا سامانه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری آبیاری کشاورزی را از دستاوردهای این شرکت دانست و گفت: این سامانه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری ویژه آبیاری مزارع کشاورزی

