ثبت نام خودروهای وارداتی از ۵ بهمن

براساس اعلام سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی؛ ثبت نام خودروهای وارداتی که پیش از این یکم بهمن ماه به مدت سه روز اعلام شده بود، پنجم بهمن ماه آغاز می‌شود.

باشگاه خبرنگاران جوان - براساس اعلام سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی؛ ثبت نام خودروهای وارداتی که پیش از این یکم بهمن ماه به مدت سه روز اعلام شده بود، پنجم بهمن ماه آغاز می‌شود.

متقاضیان می‌توانند از روز یکشنبه تا سه شنبه (۵ تا ۷ بهمن ماه) با مراجعه به سامانه salecars.ir ثبت نام و دو اولویت خود را از میان ۵ خودروی عرضه شده انتخاب کنند.

در پنجمین مرحله عرضه خودروهای وارداتی، تویوتا فرانت لندر هیبرید ۲۰۲۵، تویوتا کرولا کراس هیبرید ۲۰۲۵، اوشان یونی زد (چانگان) پلاگین هیبرید

۲۰۲۵، تویوتا کرولا کراس لیمیتد هیبرید ۲۰۲۵، تویوتا کرولا کراس آپشنال هیبرید ۲۰۲۴ برای متقاضیان عرضه شده است.

براساس اطلاعیه سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی؛ شرکت‌های عرضه‌کننده موظف‌اند در همه فروش‌ها، ضوابط و روش‌های ذیل ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو را رعایت کرده و بر اساس برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات انجام‌شده جهت ترخیص خودروها، نسبت به انعقاد قرارداد با خریداران اقدام کنند.

همچنین؛ مفاد قراردادهای منعقده باید کاملاً منطبق با آیین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان خودرو و سایر دستورالعمل‌های قانونی مرتبط بوده و هرگونه درج بند خارج از چارچوب یا اخذ وجه اضافه یا تعهد تحویل خارج از مهلت قانونی، موجب مسئولیت حقوقی و قانونی شرکت عرضه‌کننده است.

متقاضیان باید پیش از هرگونه پرداخت وجه یا امضای قرارداد، اطلاعیه‌ها، شرایط عمومی و اختصاصی و سایر اسناد مرتبط را کامل مطالعه کنند. پرداخت وجه یا امضای قرارداد، به منزله قبول کامل شرایط است و ادعای عدم آگاهی پذیرفته نخواهد بود.

لازم به ذکر است؛ این اطلاعیه مطابق با مجوزهای شماره ۷۰۲۵۷۲۴، ۷۰۴۰۴۵۵، ۷۰۱۷۸۷۲ و ۷۰۰۷۴۰۱ وزارت صنعت، معدن و تجارت تدوین شده است. بر اساس اعلام محسن دادرس مدیر سامانه یکپارچه تخصیص خودروهای وارداتی از ابتدای امسال چهار دوره (شامل عرضه‌های مرداد، مهر و دو مرحله در آذر ماه) خودروهای وارداتی فراخوان شده است که در چهار دوره قرعه کشی خودروهای وارداتی، بیش از ۱۹ هزار خودرو عرضه شده است.

منبع: سامانه یکپارچه خودرو

خریداران خودرو مراقب حواله و خالی فروشی دلالان باشند

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران گفت: اکنون شاهد معضل بزرگی به نام خالی فروشی و حواله فروشی در خودروهای وارداتی هستیم که با تبلیغات فریبنده اقدام به فروش می کنند.

اسد کرمی در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار اقتصادی ایرنا با ارایه گزارشی از وضعیت بازار خودرو اظهار داشت: بعضی از شرکت ها و نمایندگی هایی که اقدام به واردات خودرو می کنند، به تعداد اندک خودرو وارد کرده اما با حواله، اقدام به خالی فروشی می کنند.

وی افزود: بعضی از این نمایندگی ها دارای مجوز و پروانه هستند اما در پارکینگ ها اقدام به خرید و فروش خودرو می کنند این واحدها، با تبلیغات دروغ اقدام به معرفی خودرو و قیمت پایین تر از بازار می کنند ولی بعد از گذشت مدتی خریدار را سرگردان کرده و در نهایت خودرو را نمی فروشند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران بیان داشت: اکنون تعداد بازرسان اتحادیه را برای پیگیری شکایات مردمی اضافه کرده ایم تا این موارد را شناسایی کنند.

افزایش حباب قیمت خودروهای وارداتی

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران با اشاره به افزایش حباب قیمتی در خودروهای وارداتی گفت: افزایش حباب در خودروهای داخلی کمتر از وارداتی هاست.

کرمی تاکید کرد: با افزایش نرخ ارز در ماههای اخیر، قیمت خودروها نیز افزایشی بوده به گونه ای که خودروی وارداتی ۳ میلیارد تومانی به ۵ میلیارد تومان رسیده است که این قیمت ها واقعی نیست و حباب وجود دارد و مردم توان خرید ندارند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران از استمرار رکود در بازار خودرو خبر داد و گفت: خرید و فروش در بازار انجام نمی شود چرا که آینده مشخصی برای بازار وجود ندارد.

وی ابراز امیدواری کرد: بازار خودرو که از چند ماه گذشته قفل شده است به زودی ثبات پیدا کند تا در آستانه سال جدید با آرامش در بازار مردم اقدام به خرید و فروش کرده و متضرر نشوند.

یک اقتصاددان:

حذف ارز ترجیحی در میان‌مدت به نفع مردم است

باید انتظارات مدیریت شود

یک کارشناس اقتصادی معتقد است سیاست حذف ارز ترجیحی و اختصاص آن به مردم از لحاظ تئوریک، سیاست درستی است زیرا فرآیند فسادزا را متوقف و از نشت منابع در طول فرآیند جلوگیری می کند و مصرف کننده نهایی منتفع خواهد شد. اما توفیق این سیاست در اجرا، نیازمند همراهی مردم، بکارگیری سیاست‌های جبرانی و همچنین همراهی بانک مرکزی در مدیریت سیاست‌های پولی و انتظارات است.

ایمان زنگنه در گفت وگو با ایسنا، با بیان اینکه دولت‌ها در ادوار گذشته با توجه به اقتضائات که با آن مواجه بودند سعی می کردند از طیف ها، گروه ها، جامعه و خاستگاه رای شان حمایتی انجام دهند یا با توجه به قول و شعارهایی که داده اند سیاست هایی حمایتی داشته باشند که تبلور آن در نرخ های ترجیحی بوده است، گفت: برای مثال اختصاص ارز ترجیحی برای ورود ماشین آلات در دوره‌ای که سیاست توسعه صنعتی مطرح بوده‌است یا ارز ترجیحی به کالاهای اساسی تخصیص می دادند که هدفش حمایت از مصرف کننده نهایی در طبقات متوسط و پایین جامعه بود.

وی افزود: گاهی کشور از لحاظ منابع و درآمد برخوردار بود و به گونه ایی بود که دولت ها سعی در بازتوزیع این درآمدها داشتند و به نوعی در جهت تقویت پایگاه رای و پوشش مطالبات خاستگاه اجتماعی خود عمل می کردند. در دولت های مختلف هم این سیاست های تعرفه ای تکرار شده است. در دوره ای به شکل بنگاه های زودبازده سعی شد تسهیلات ارزان قیمت به برخی طیفها اختصاص داده شود. بنابراین می توان گفت که سیاست تعرفه ای و ترجیحی از قبل وجود داشته است و دولت فعلی میراث دار سیاست هایی است که از ادوار گذشته به او رسیده است.

این اقتصاددان با بیان اینکه سیاست های جبرانی یا حمایت های ترجیحی و تعرفه ای اصولا برای کوتاه مدت وضع می شود، گفت:این سیاست ها به عنوان مشوق و در راستای جهت دهی استفاده می شود ولی در کشور ما این نوع سیاست ها وقتی اتخاذ می شود دائمی قلمداد شده و توان تغییر وجود ندارد کما اینکه اتخاذ سیاست غلط تثبیت قیمت انرژی در ادوار گذشته اقتصاد کشور را همچنان درگیر آثار و پیامدهایی کرده است. یعنی سیاستی تحت عنوان حمایت از دهک هایی پایین باعث شد که دولت های بعدی نتوانند در مقام مواجه با این موضوع برآیند.

زنگنه تصریح کرد: علم اقتصاد توصیه می‌کند که سیاست هایی جبرانی، حمایتی و تعرفه ای کوتاه مدت باشد و به سرمایه گذاری و فعالیت ها جهت دهی کند و به اقتصاد سیگنال دهد. ولی در بلند مدت این سیاست ها قابل دفاع نیست و علاوه براینکه اتلاف منابع را در پی دارد تخصیص بهینه را هم زیر سوال می برد، زیرا با فرایندی مواجه هستید که خاستگاه جعل و فساد فراهم است. برای مثال در ارز ترجیحی فرآیندی ایجاد شد که ارزی که شکاف آن با ارز بازار زیاد بود تخصیص داده شود. این یعنی تخصیص دهنده دائما به مراقبت و نظارت نیاز دارد تا از ابتدای زنجیره جعل و تقلب صورت نگیرد و موارد چون کم اظهاری، بیش بود، فروش ارز در بازار آزاد و...رخ ندهد.

عضو هیات مدیره انجمن اقتصاددانان ایران اضافه کرد: هیچ ارزیابی تخصصی توسط مرکز فنی و تخصص نداریم که مشخص شود چند درصد ارز ترجیحی به هدف اصابت کرده است . مرکز پژوهش های مجلس مطالعاتی کرده است که به طور تقریبی می گوید نصف این ارز ترجیحی به هدف اصابت نکرده است. از طرفی در سیاست ارز ترجیحی انحصار زیاد می‌شود و عمده واردات توسط افراد خاصی انجام می شود.

به گفته وی، این سیاست در مقاطعی در گذشته اجرا شد که در آن دوره قابل دفاع بود ولی به این معنا نیست که در بلندمدت این سیاست درست و قابل دفاع است. باید به اقتضای شرایط در کوتاه مدت در مقاطعی قابل اجرا بود.

این کارشناس اقتصادی گفت: کشور با تهدیدات زیادی مواجه است و با تحریم های اخیر نیز در برخی از بازارها با محدودیت مواجهیم و نسبت به بازگشت ارز اطمینان قبلی وجود ندارد. از طرفی کسری بودجه دولت به دلیل برخی مسائل ایجاد شده پساجنگ، سیاست گذار را با چالش هایی مواجه کرده‌است و در این مقطع حذف ارز ترجیحی تصمیم خوبی است زیرا با وجود همه چالش ها بین امتداد سیاست غلط و اصلاح، مسیر اصلاح را در پیش گرفته است که گزینه خوبی است. البته در زمان اجرای آن شاید ملاحظاتی وجود دارد مثلا شاید بهتر بود اجرای آن در زمان فعلی انجام نمی شد یا به نیمه اول سال بعد موکول می‌شد یا بعد از اصلاح جزئی قیمت بنزین فاصله‌ای ایجاد می‌شد که این موضوعات هم به محدودیت‌ها و حوزه عملکرد سیاست گذار ارتباط پیدا می کند.

زنگنه بیان کرد: اینکه این سیاست می تواند برای مردم مناسب باشد یا خیر، می توانیم بگوییم از لحاظ تئوریک این سیاست درست است زیرا فرآیند فسادزا را متوقف می کند.اینکه نشت منابع در طول چرخه وجود ندارد و مصرف کننده نهایی منتفع خواهد شد و سیاست پارامتریک و چابک است. اما در اجرا امیدواریم موفق باشد. البته در حوزه اجرا تا کنون نکات منفی وجود ندارد. امیدوارم در آینده نیز امکان برداشت نقدی این منابع نیز وجود داشته باشد.

وی در پاسخ به آثار تورمی حذف ارز ترجیحی نیز گفت: بخش عمده ای از تورم متاثر از موضوعات پولی است. یعنی اگر منابع این طرح از محل منابع بانک مرکزی و سیستم بانکی تامین شود یا منابعش تورمی باشد این احتمال وجود دارد که این طرح منجر به تورم شود. در گذشته این منابع به تعداد محدودی در ابتدای زنجیره تخصیص می یافت امروز همان منابع در اختیار مردم قرار می گیرد. شاید ترکیب اجزای نقدینگی تغییر کند اما تاثیری در نقدینگی ندارد و باید امیدوار باشیم که موتور تورم روشن نمی‌شود. همچنین اگر عرضه بتواند تقاضا پوشش دهد تاثیر افزایش تورم ناشی از افزایش تقاضا را خیلی شاهد نخواهیم بود.

این کارشناس اقتصادی عنوان کرد: تورم یک سوخت دیگری به نام انتظارات نیز دارد. انتظارات مردم عامل مؤثری در ایجاد تورم است. اگرانتظارات مردم به سمتی حرکت کند که مردم احساس کنند قرار است ارز گران شود و مابه التفاوت آن به آنها پرداخت نشود یا هجوم مردم به سمت خرید اقلام اتفاق بیوفتد و انتظارات مدیریت نشود در بازه کوتاه مدت عوارض این سیاست تشدید می شود و بالعکس اگر مدیریت صورت بگیرد عوارض زیاد نمی شود. بنابراین باید در کوتاه مدت و میان مدت آثار این سیاست را منفک کنیم.

به گفته وی، در کوتاه مدت آثار این تصمیم روانی و متاثر از انتظارات، خبرها و تحلیل است و ممکن است برخی این گزاره را در ذهن مردم ایجاد کنند که شیوه قبلی به صلاح مردم بوده است. اگر مردم بین این دوگانه قرار بگیرند آثار سیاست تقلیل می یابد. از طرفی بانک مرکزی نیز نقش مهمی در این سیاست دارد که بتواند انتظارات را مدیریت و هدایت کند.

این کارشناس اقتصادی معتقد است اگر پیش از اجرای طرح مردم از آن مطلع می شدند و اقناع سازی صورت می گرفت قطعا همراهی با آن بیشتر می بود. ولی شارژ حساب افراد به صورت چهارماهه یکی از اقدامات مثبت در این بخش است.

زنگنه با اشاره به اثرات حذف ارز ترجیحی گفت: با حذف ارز ترجیحی تولیدکنندگان مجبور هستند که مواد اولیه خود را از بازار آزاد خریداری کنند و این موضوع منجر به افزایش قیمت کالا می‌شود و ممکن است به سایر اقلام نیز تسری یابد. البته در یک بازه زمانی سه تا شش ماهه این موضوع به تعادل می رسد و در یک نقطه تعادلی ثابت می شود و از آن لحظه به بعد می توانیم تاثیر مثبت این سیاست تخصیص ارز به مصرف کننده نهایی را ببینیم. این همراهی مردم را می طلبد وحتی شاید لازم باشد سیاست های جبرانی بیشتری نیز داشته باشیم.

باید کمک کنیم سیاست اصلاحی در این مرحله با توفیق به سرانجام برسد اگر این سیاست در این مقطع به توفیق نرسد سیاست های اصلاحی دیگر مانند سیاست اصلاح نظام بانکی، مالیاتی و... یا سیاست های معیوب متاثر از نرخ های حمایتی نیز امکان سامان ندارد.

به گفته وی، در میان مدت مردم انتفاع این طرح را خواهند دید و منابعی که پیش تر به آنها اختصاص داده نمی شد به آنها خواهد رسید و امیدوارم صندوقی که قرار است تشکیل شود و وزیر اقتصاد نیز از آن رونمایی کرد که مابه التفاوت ارز را به مردم پرداخت می کند، اجرایی شود.

این کارشناس اقتصادی یادآور شد: سیاست های جبرانی در کشورهای دیگر نیز انجام شده است مثلا در دوره کرونا، آمریکا در چند مقطع سیاست جبرانی را در پیش گرفت و پرداخت نقدی به افراد صورت گرفت و در اروپا نیز این سیاست را شاهد هستیم.

سکوهای فروش آنلاین طلا و نقره مجوز می‌گیرند

در نود و دومین نشست هیئت مقررات زدایی، کاربرگ صدور مجوز سامانه معاملات بر خط طلا نقره داده شد.به گزارش ایسنا، هیئت مقررات زدایی و بهبود فضای کسب‌وکار در نود و دومین نشست خود کاربرگ صدور مجوز سامانه معاملات بر خط طلا نقره (سکوهای خرید و فروش طلا و نقره) را تصویب کرد.بر این اساس، دبیرخانه هیئت مکلف شد با انجام هماهنگی با دبیرخانه هیئت عالی نظارت بر سازمان‌های صنفی کشور راهنمای دریافت مجوز آن را در درگاه ملی مجوزها بارگذاری کند و این مجوز به صورت برخط صادر شود.

طبق مصوبه این هیئت، پروانه کسب سامانه معاملات برخط طلای آب‌شده و مصنوعات طلا و جواهر از فهرست مجوزهای صنفی کشور حذف خواهد شد.

چرا برنامه کالابرگ یک‌باره اجرا شد؟

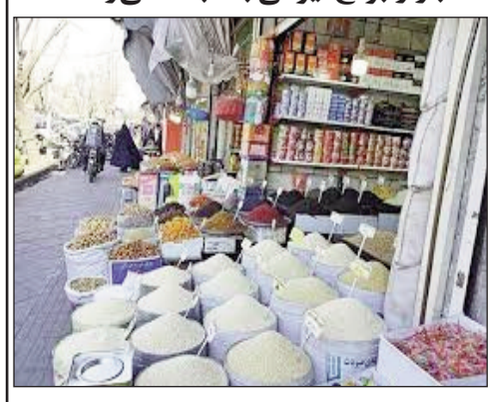
دولت از ماه‌ها قبل تصمیم داشت برنامه تک نرخی کردن ارز و افزایش رقم کالابرگ الکترونیک را عملیاتی کند که همزمان با شکل‌گیری اعتراضات این برنامه اجرایی شد و به همین دلیل فرصت گفت‌وگو با مردم برای تشریح دلایل اجرای این برنامه در زمان مناسب از بین رفت.

به گزارش ایسنا، دولت چهاردهم از ماه‌ها قبل برنامه تک نرخی کردن ارز را در دستور کار قرار داده بود؛ چرا که تجربه نشان می‌داد پرداخت دلار دولتی به وارد کنندگان و تولید کنندگان طی پنج دهه گذشته لزوما به کاهش قیمت کالاهای اساسی و افت تورم منجر نشده است.

حذف ارز ترجیحی کالاها بجز دارو و گندم که از روز ۱۷ دی ماه ۱۴۰۴ آغاز شد در واقع بخشی از برنامه اصلاح نظام یارانه ها است که به منظور توزیع عادلانه منابع، پرداخت یارانه بیشتر به دهک‌های پایین و جلوگیری از هدر رفت منابع مالی و انرژی کشور توسط دهک های برخوردار جامعه است.البته، تجربه دولت گذشته در اصلاح نظام یارانه ها که اردیبهشت ۱۴۰۱ انجام شد چندان موفق نبود چرا که در مقاطعی به تورم های سنگین منجر شد.با این حال ادامه پرداخت ارز ترجیحی به وارد کنندگان و تولید کنندگان نیز به باور کارشناسان منطقی نبود چرا که در عمده موارد به توزیع رانت و فساد می‌انجامید.بررسی‌ها نشان می‌دهد برخی وارد کنندگان با ایجاد یک شرکت صوری در کشور مبدا کالاهای وارداتی را که بابت آن دلار ۲۸، ۵۰۰ تومانی از دولت ایران دریافت می کردند را با نرخ بالاسری فاکتور می کردند و آن کالاها با قیمت‌های متناسب با دلار بازار آزاد و تورم به دست مصرف کننده می‌رسید، در واقع اختلاف قیمت ارز ۲۸۵۰۰ تومانی با دلار بازار آزاد به جیب وارد کنندگان می رفت و مردم بی نصیب می ماندند.

در بحبوحه‌ی تصمیم دولت برای اجرای طرح حذف ارز ترجیحی و تک نرخی کردن قیمت ارز اعتراضات اجتماعی در کشور شکل گرفت و دولت به نوعی تصمیم گرفت اجرای این طرح و پرداخت کالا برگ را زودتر از کمی زودتر از زمان برنامه ریزی شده اجرا کند.سید علی مدنی‌زاده - وزیر اقتصاد - در این باره گفته است: شرایط غیرطبیعی و غیرمنتظره‌ای اتفاق افتاد که ما را مجبور کرد طرح را زودتر اجرا کنیم. این امر متأسفانه فرصت گفتگو با مردم در زمان مناسب را از بین برد، هرچند به محض نهایی شدن تصمیم، رئیس جمهور و وزرای مختلف برای توضیح طرح وارد گفتگو با مردم شدند.وزیر امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به این دیدگاه که اجرای طرح همزمان با اعتراضات و به عنوان امتیازی برای آرام‌سازی فضا بوده است، گفت: این حرف واقعاً اجحاف به دولت است. ما خیلی عرض کردیم باید زودتر از این‌ها این کار را شروع می کردیم و این جزو برنامه‌های اصلی دولت بود. اتفاقاً اگر دیرتر این تغییر اتفاق می‌افتاد، وضعیت معیشتی مردم و بازار ارز به مراتب نابسامان‌تر می‌شد، چرا که نرخ ارز در روزهای قبل با سرعت در حال افزایش بود. وی تأکید کرد که اصل برنامه، تبدیل ارز یارانه‌ای پرداختی به گروه خاص به سودی برای همه مردم بوده است.

بازار برنج ایرانی به ثبات می‌رسد



دبیر انجمن واردکنندگان برنج گفت: سیاست حذف ارز ترجیحی و تغییر به تالار دوم، کاهش تولید برنج داخلی، مدیریت عرضه برنج داخلی توسط کشاورزان و اتخاذ برخی سیاست‌های نادرست منجر به نوسان قیمت برنج در بازار شده است که پیش بینی می‌شود طی یک تا ۲ ماه آینده بازار به تعادل برسد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ مجیدرضا خاکی دبیر انجمن واردکنندگان برنج در برنامه رادیو گفتگو با اشاره به علل بی ثباتی قیمت برنج در بازار گفت: بازار برنج در دوران گذار قرار دارد که در این دوران با نوسان و بلاتکلیفی همراه است که در نهایت تغییر سیاست ارزی و جراحی اقتصادی منجر به حذف ارز ترجیحی و انتقال ارز به تالار دوم از ابتدای آذرماه و پرداخت یارانه به انتهای زنجیره شده است و بدیهی است که این جراحی تا یک مقطعی با درد و خونریزی همراه است تا به بهبود کامل برسد و اکنون در شرایط نوسانات بعداز جراحی قرار داریم.

به گفته وی، در حال حاضر بدلیل شناور بودن قیمت ارز، نرخ برنج شناور است به طوریکه در فروشگاهی هر کیلو برنج هندی با نرخ ۱۵۰ هزارتومان و فروشگاه دیگر ۲۲۰ هزارتومان مشاهده کرد و نمی توان گفت کدام فروشگاه گران یا کدام ارزان می فروشد، بحث اینجاست که بازار بعداز حذف ارز ترجیحی خود را پیدا نکرده است و ما به عنوان تشکل تخصصی بنابر وعده وزارت جهاد مبنی بر فراهم شدن الزامات ایجاد فضای رقابتی برای تامین امیدوار هستیم که به مرور قیمت برنج وارداتی به کانال منطقی بازگردد و نوسانات به حداقل برسد و با رقابتی شدن بازار به نفع مصرف کننده است.

خاکی ادامه داد: تجربه نشان داده زمانیکه برنج خارجی به میزان کافی تامین شده، بازار برنج ایرانی هم آرام بوده است و بعد از این دوره گذار می توان امیدوار بود که بازار برنج ایرانی به ثبات معقول برسد.

دبیر انجمن واردکنندگان برنج کشور با اشاره به علل افزایش قیمت برنج ایرانی در بازار بیان کرد: کاهش تولید ناشی از خشکسالی و مشکلات سطح زیرکشت محصول و تغییر رفتار کشاورزان در عرضه بدلیل زیان سال گذشته،تنها به میزان تامین هزینه های روزمره فروش انجام می شود، از طرفی ضعف نظارت در حوزه برنج ایرانی داریم و اتخاذ سیاست های نادرست منجر به کاهش تولید شد که همین امر زمینه را برای افزایش قیمت فراهم کرده است، حال امیدواریم به مرور به نرخ واقعی برسد.

وی گفت: با توجه به نوسانات قیمت در بازار به مصرف کنندگان توصیه می شود که از فروشگاه های زنجیره ای برنج خود را خریداری کنند که با اتخاذ سیاست های دوره گذار از سوی وزارت جهاد امیدواریم طی یک تا ۲ ماه آینده شاهد قیمت های واقعی در بازار باشیم.

تخم مرغ کمتر از قیمت تمام شده عرضه می‌شود

رئیس زنجیره مرغ تخم گذار گفت: با توجه به آزادسازی نرخ ارز و افزایش هزینه‌های تولید و حمل و نقل، قیمت تخم مرغ نوساناتی داشته است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ ناصر نبی پور رئیس زنجیره مرغ تخم گذار گفت: حدود یک ماه پیش به طور ناگهانی قیمت نهاده های دامی ۴۰۰ درصد افزایش یافت و از طرفی کرایه های حمل ۳۰ درصد گران شد که براین اساس قیمت تمام شده هرکیلو تخم مرغ ۱۹۹ هزار و ۲۰۰ تومان است، درحالیکه نرخ کنونی درب مرغداری ۱۴۲ تا ۱۴۵ هزارتومان است.

به گفته وی، با توجه به نقدینگی مرغداران راهی جزء کاهش ظرفیت واحدهای تولیدی نیست و از طرفی بنابر وعده های دولت وقتی وارد سیستم بانکی مرغدار می شود، درخواست مانده حساب را دارند.نبی پور ادامه داد: امسال مرغداران در ۴ ماهه نخست سال به رغم آنکه قیمت مصوب هرکیلو تخم مرغ ۷۸ هزارتومان بود، اما مرغدار با نرخ ۲۵ هزارتومان فروختند. همچنین تمامی مرغداران از مرداد تا آبان ارز ترجیحی از دولت طلبکار هستند چراکه بدلیل نبود نهاده در سامانه بازارگاه مجبور به خرید با نرخ های بالا بودند.

به گفته وی، قبل از آزادسازی نرخ هرشانه تخم مرغ ۱۲۵ هزارتومان بود و اکنون درب مرغداری حداکثر هر شانه تخم مرغ ۳۰۰ هزارتومان است.

رئیس زنجیره مرغ تخم گذار با بیان اینکه تخم مرغ مربوط به طبقه متوسط به پایین است، گفت: برای هرکیلو تخم مرغ، ۲.۲ تا ۳.۲ دان مصرف می شود که براساس اعلام کارخانجات دان مبنی بر فروش هرکیلو دان به نرخ ۷۱ هزار و ۵۰۰ تومان جدا از سایر هزینه ها، قیمت تمام شده مرغدار معلوم است.

نبی پور با اشاره به آینده بازار تخم مرغ گفت: برآوردها حاکی از آن است که واحدهای کوچک از گردونه تولید خارج می شوند.