

امکان ثبت نام خودروی وارداتی همچنان فراهم نیست

در حالی که قرار بود ثبت نام خودروهای وارداتی پس از یک وقفه، از امروز پنجم بهمن ماه آغاز شود، تا لحظه تنظیم این خبر، ثبت اولویت متقاضیان در سامانه عرضه خودروهای وارداتی همچنان فعال نشده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، با وجود اعلام آغاز ثبت نام خودروهای وارداتی از پنجم بهمن ماه، بررسی خبرنگار ما نشان می دهد که هم اکنون امکان ثبت اولویت برای متقاضیان در “سامانه ثبت نام خودروهای وارداتیووجود ندارد. بر اساس این گزارش، جدول جدید خودروهای عرضه شده با تغییراتی همراه

بسته حمایتی ۷۰۰ همتی؛ کدام تولیدکنندگان مشمول می شوند؟



طبق مصوبه هیئت وزیران، تولیدکنندگانی که به دلیل انتقال نرخ ارز از تالار اول مرکز مبادله به تالار دوم و افزایش هزینه واردات مواد اولیه با کمبود سرمایه در گردش مواجه شده و تولیدکنندگان مواد اولیه، واردکنندگان روغن موتور، لاستیک، قطعات ناوگان حمل ونقل، هواپیما، کشتی و قطار از جمله گروه‌هایی هستند که مشمول بسته حمایتی ۷۰۰ همتی دولت شده‌اند.

به گزارش ایسنا، هیئت وزیران به ریاست معاول اول رئیس جمهوری و در جلسه ۱۷دی‌ماه سال جاری به پیشنهاد کارگروه موضوع ماده (۱۳) آیین نامه تضمین امنیت غذایی و بهبود معیشت مردم موضوع تصویب نامه ۶۵۲۴ت/۷۲۰۷۶ هـ مورخ ۱۰ دی ماه (سال جاری) و با استناد به اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، «بسته حمایت از صنایع» را تصویب کرد که شامل ۷۰۰ همت و با هدف حمایت از صنایع در برابر اصلاحات اخیر در سیاست ارزی کشور بود.

در این رابطه، عزت‌الله زارعی سخنگوی – وزارت صمت – در جلسه شورای اطلاع رسانی دولت که در تاریخ ۳۰ دی ماه سال جاری برگزار شد در رابطه با جزئیات این بسته گفت: یکی از موضوعات و دغدغه‌های اخیر مربوط به صنایع کوچک و صنایع غیر صادراتی است که با بسته ۷۰۰ همتی حمایتی از صنایع که توسط دولت پیش بینی شده با استفاده از منابع شبکه بانکی برای این واحدهای تولیدی، مشکل به وجود آمده برطرف خواهد شد.

وی همچنین در ادامه گفت: تاکنون ۶۴۰ همت از این بسته توسط بانک مرکزی به بانک‌های عامل ابلاغ شده است.

بسته حمایتی شامل چه گروه‌ها و صنایعی می‌شود؟

نگاهی به این مصوبه نشان می‌دهد که با هدف حمایت از تولیدکنندگانی که به دلیل انتقال نرخ ارز از تالار اول مرکز مبادله به تالار دوم و افزایش هزینه واردات مواد اولیه با کمبود سرمایه در گردش مواجه شده‌اند، تدوین شده است. بر این اساس، اشخاص حقیقی و حقوقی مشمول می‌توانند از تأمین مالی تا سقف ۷۰۰ هزار میلیارد تومان (در مجموع برای کل صنایع) از منابع داخلی بانک‌ها بهره‌مند شوند که این حمایت از طریق تسهیلات بانکی، ابزارهای تأمین مالی زنجیره تولید و ابزارهای تعهدی مانند لوراق گام، برات الکترونیکی و اعتبارات اسنادی انجام می‌شود.

همچنین، تولیدکنندگانی که قیمت مواد اولیه آن‌ها تحت تأثیر تغییر نرخ ارز قرار گرفته، مجاز به استفاده از لوراق گام ویژه برای خرید ارز از مرکز مبادله و جبران اختلاف نرخ هستند.

برای مثال واردکنندگان برخی اقلام مهم از جمله «مواد اولیه»، «روغن موتور»، «لاستیک»، «قطعات ناوگان حمل‌ونقل، هواپیما، کشتی و قطار» می‌توانند پس از فروش کالا و دریافت لوراق گام، مستقیما ارز مورد نیاز خود را تأمین کنند.

مطابق متن اصلی ین مصوبه، اجرای این بسته حمایتی طبق دستورالعمل مشترک وزارت صمت، جهاد کشاورزی و وزارت اقتصاد انجام می‌شود و همچنین بانک مرکزی و گمرک موظف‌اند برای کالاهایی که پیش از ۱۵ دی ماه سال جاری وارد اما ترخیص نشده‌اند، تخصیص اعتبار صادر کنند و در نهایت، امکان تعدیل قراردادهای دولتی متأثر از تغییر نرخ ارز نیز پیش بینی شده است.

اقتصاد



بوده و سه خودروی جدید به فهرست اولویت‌های انتخابی اضافه شده است. بر این اساس، علاوه بر خودروهای تویوتا فرانت‌لندر هیبرید ۲۰۲۵، تویوتا کرولا کراس هیبرید ۲۰۲۵، اوشان یونی Z(چانگان) پلاگین هیبرید ۲۰۲۵، تویوتا کرولا کراس لیمیتد هیبرید ۲۰۲۵ و تویوتا کرولا کراس آپشنال هیبرید ۲۰۲۴، خودروهای هوندا آکورد پلاگین هیبرید، بی‌وی‌دی هان پلاگین هیبرید و بی‌وی‌دی سیل ۶ پلاگین هیبرید نیز برای متقاضیان عرضه شده‌است. بر اساس اعلام محسن دادرس مدیر سامانه یکپارچه تخصیص خودروهای وارداتی از ابتدای امسال چهار دوره (شامل عرضه‌های مرداد، مهر و دو مرحله در آذر ماه) خودروهای وارداتی فراخوان شده است که در چهار دوره قرعه کشی خودروهای وارداتی، بیش از ۱۹ هزار خودرو عرضه شده است.

یک بام و دو هوای قیمت گذاری خودرو



شورای رقابت در آخرین مصوبه منتشرشده، یعنی ۱۶ دی ۱۴۰۴، مجدداً بر ممنوعیت خرید برای متقاضیانی که طی ۴۸ ماه گذشته از ایران خودرو و سایپا خودرو خریده‌اند، تاکید کرد. تأکیدی که نه تغییری در قواعد بازی ایجاد می کند و نه پاسخ روشنی به این پرسش می دهد که شورا دقیقاً چه هدفی را دنبال می کند.

در چنین فضایی می توان دست کم دو سناریو را مطرح کرد؛ نخست اینکه این اصلاحیه‌ها حامل پیامی غیرمستقیم برای خودروسازان است؛ پیامی مبنی بر اینکه شورای رقابت اگرچه ظاهراً کنار رفته، اما همچنان ابزار مداخله را کنار گذاشته است. سناریوی دوم آن است که شورا در آشفته‌بازار کنونی خودرو، تلاش دارد بار دیگر «عرض اندام» کند و با یادآوری

محصولات گلخانه‌ای پایش و ۷ محصول زراعی شناسنامه دار می شوند



فرآیند تولید، در مهمترین اقدامات انجام شده از ابتدای اجرای طرح تاکنون بوده است.

همچنین بنابر اعلام محمدمهدی برومندی، معاون امور باغبانی وزیر جهاد کشاورزی، تمام محصولات گلخانه‌ای نیز مشمول اجرای دستورالعمل مذکور قرار گرفتند. بنابرین علاوه بر ۶ محصول باغی سیب، پرتقال، انگور، کیوی، پسته، خرما، تمام محصولات گلخانه‌ای نیز در نخستین سال اجرای دستورالعمل، مورد پایش، رهگیری و ردیابی قرار خواهند گرفت.

علاوه بر این، بنابر مکاتبه معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی، گوجه‌فرنگی جالبیزی و حبوبات به لیست محصولات زراعی سال اول اجرای دستورالعمل افزوده شد. بدین ترتیب، تولیدکنندگان ۷ محصول زراعی گندم، جو، سیب‌زمینی، پیاز، برنج، گوجه‌فرنگی جالبیزی و حبوبات موظف به اخذ شناسنامه محصول تولیدی در سال جاری هستند.

بنابر این گزارش، در اجرای بند (خ) ماده ۷۱ برنامه هفتم

ایران چقدر می تواند آلومینیوم تولید کند؟

گفتنی است، امکان تولید آلومینا از هر نوع بوکسیت وجود ندارد. لذا در این بررسی تنها آن دسته از معادن در نظر گرفته شده که ماده معدنی آن از نظر فنی برای تولید آلومینا مناسب بوده است.

لازم به ذکر است؛ تولید پودر آلومینای متالورژی گرید از نفلین سینیت یک روش غیرمرسوم در دنیا به شمار می‌رود. استحصال آلومینا از نفلین سینیت برای اولین بار در سال ۱۹۵۱ در شوروی سابق صورت گرفت. واحدهایی نیز در روسیه امروزی به تولید آلومینا از نفلین سینیت مشغول هستند. در این روش برای استحصال ۱۰۰ هزار تن آلومینا حدود ۹۰۰ هزار تا ۵۰۱ میلیون تن سیمان به عنوان محصول جانبی تولید خواهد شد. با توجه به اینکه ظرفیت تولید سیمان در بسیاری از کارخانه های کشور عملاً معطل مانده، تولید این میزان محصول جانبی به عنوان یکی از چالش های تولید آلومینا از نفلین سینیت محسوب میشود.

سازمان زمینشناسی ایالات متحده در گزارش سال ۲۰۲۴

سه شنبه ۷ بهمن ۱۴۰۴ / شماره ۷۰۰۴ / سال سی و دوم **نورخوستان**

چرا تایر گران می‌شود؟

پاسخ صنعت، دولت و اصناف

بازار تایر کشور بار دیگر در کانون توجه قرار گرفته است؛ بازاری که به گفته فعالان آن، بیش از هر چیز از نوسانات نرخ ارز، سهم بالای مواد اولیه و سیاست‌های قیمت‌گذاری تأثیر می‌پذیرد. سه دیدگاه متفاوت اما مکمل از سوی انجمن صنعت تایر، وزارت صمت و اتاق اصناف، تصویری چندلایه از وضعیت این صنعت ترسیم کرد.

به گزارش ایسنا، مصطفی تنها، سخنگوی انجمن صنعت تایر، با اشاره به ساختار هزینه‌ای تولید لاستیک خودرو گفت: به‌طور میانگین حدود ۸۰ درصد قیمت تایر مربوط به مواد اولیه است؛ سهمی که با افزایش نرخ ارز در ماه‌های اخیر، نسبت به گذشته بیشتر شده که پیش از جهش‌های ارزی اخیر، این سهم حدود ۵ درصد کمتر بود.

تنها با رد تصور خودکفایی کامل صنعت تایر تصریح کرد: حدود ۳۰ درصد ارزش مواد اولیه تایر سازی از خارج کشور تأمین می‌شود و همین موضوع باعث می‌شود حتی تایر تولید داخل نیز از نوسانات ارزی تأثیر بپذیرد. تفاوتی میان تایرهای سواری، باری و کشاورزی وجود دارد، اما در همه آن‌ها، مواد اولیه نقش غالب را در قیمت نهایی ایفا می‌کند.

قیمت گذاری دستوری؛ سد راه سرمایه گذاری

سخنگوی انجمن تایر، قیمت‌گذاری دستوری را یکی از موانع اصلی توسعه این صنعت دانست و گفت: از ابتدای دولت نخست آقای روحانی، پنج طرح بزرگ تایر سازی در پنج استان کشور طراحی شد، اما هیچ کدام به تولید نرسید؛ چراکه نبود صرفه اقتصادی، سرمایه‌گذاران را از ورود به این حوزه منصرف کرد. در اقتصادی با تورم مزمن، وقتی امکان پیش‌بینی سود وجود نداشته باشد، سرمایه‌گذاری نیز شکل نمی‌گیرد.

تنها با اشاره به وضعیت تایرهای باری ردیال گفت: در حال حاضر، تنها یک سوم نیاز کشور به این نوع تایر در داخل تولید می‌شود و مابقی از طریق واردات تأمین می‌شود. گرچه طرح‌های توسعه‌ای در کارخانه‌های موجود در دست اجراست، اما تأمین نقدینگی آن‌ها با ابهام‌های جدی روبه‌روست.

تعادل قیمت؛ خط قرمز وزارت صمت

در مقابل، ابراهیم شیخ – معاون صنایع عمومی وزارت صمت، معدن و تجارت – در گفت‌وگو با رادیو اقتصاد، با تشریح سیاست‌های دولت گفت: راهبرد وزارت صمت، سپردن تنظیم بازار و تأمین تایر به تولیدکنندگان داخلی است. بر همین اساس، واردات تایر در سال جاری نسبت به سال گذشته حدود ۵۰ درصد کاهش یافته و این آمار به تأیید انجمن صنفی صنعت تایر نیز رسیده است.

معاون وزیر صمت، ایجاد تعادل قیمتی را سومین محور سیاست‌گذاری دولت دانست و تأکید کرد: قیمت‌گذاری تایر باید به گونه‌ای باشد که نه به مصرف‌کننده فشار وارد کند و نه به تولید و زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور آسیب بزند. وی با اشاره به وارداتی بودن بیش از ۵۰ درصد مواد اولیه صنعت تایر، اصلاح تدریجی قیمت‌ها و بهرین از شوک قیمتی را رویکرد اصلی وزارتخانه عنوان کرد.

شرط ثبات بازار؛ مهار ارز

در ادامه، رضا عباس‌آبادی دانشور – رئیس کمیسیون تخصصی لاستیک و روغن اتاق اصناف ایران – ثبات نرخ ارز را شرط اصلی آرامش بازار تایر دانست و گفت: در صورت تثبیت قیمت ارز، افزایش قیمت جدیدی در بازار تایر رخ نخواهد داد و تنها افزایش‌های طبیعی سالانه در حدود ۲۰ درصد، متناسب با رشد هزینه‌های تولید اعمال می‌شود.

وی افزود: تجربه دو تا سه سال گذشته نشان می‌دهد که با همکاری تولیدکنندگان، انجمن‌ها و دستگاه‌های اجرایی، بازار تایر از ثبات نسبی برخوردار بوده و مهم‌ترین عامل تنظیم بازار، تداوم تولید و وجود کالا است.

حل مشکل صادرات سیمان

به صورت موقت

مشتریان ۶۰روز فرصت دارند

به گفته دبیر انجمن صنفی صنعت سیمان، از روز یکشنبه ۵ بهمن ماه، موقتاً و تنها برای دو ماه، مشکل مربوط به مسدود شدن کدهای بورسی مشتریان خارجی در بورس کالا برطرف شده و امکان انجام معاملات به جهت صادرات سیمان فراهم است.

به گزارش ایسنا، بر اساس پیگیری‌های صورت گرفته از انجمن صنفی تولیدکنندگان صنایع سیمان کشور، از ساعتی قبل مشکل مربوط به مسدود شدن کدهای بورسی مشتریان خارجی در بورس کالا که صادرات سیمان کشور و محصولات تولیدی صنایع سیمانی از طریق بورس کالا امکان پذیر بود، موقتاً برطرف شده و شرکت‌ها تولیدی می‌توانند معاملات خود به جهت صادرات را بر بستر گواهی صادراتی بورس کالا انجام دهند.

در این رابطه، علی اکبر الوندیان – دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان صنایع سیمان کشور– در پاسخ به ایسنا، در توضیح آخرین پیگیری‌های صورت گرفته برای حل این مشکل گفت: پیگیر این موضوع بودیم، همچنان این مسئله برطرف نشده بود، اما بر اساس آخرین پیگیری‌ها طی ساعات گذشته و از روز ۵ بهمن ماه مشکل مسدود شدن کدهای بورسی شرکت‌ها در بورس کالا برطرف شده و آنطور که به اطلاع ما رسیده، به مدت دو ماه و به صورت موقت این امکان موضوع حل شده تا مجدداً امکان صادرات سیمان که تنها در بستر بورس کالا امکان آن فراهم است، برای شرکت‌ها و صنایع تولیدی فراهم شود.

وی ادامه داد: با وجود اینکه گفته شده این موضوع موقتاً و برای دو ماه به تعویق افتاده، اما آیین نامه آن نیازمند اصلاح و تغییرات است و انجمن صنایع سیمان کشور پیگیری‌های لازم را برای حل شدن این موضوع انجام خواهند داد. دبیرانجمن صنفی کارفرمایان و تولیدکنندگان صنعت سیمان در پایان گفت: با توجه به شرایط اقتصادی کشور و مشکلات مربوط به تحریم‌ها انتظار می‌رود که قوانین و آیین نامه‌ها در جهت کمک به صادرات و ارزآوری کشور باشد و صنایع در این وضعیت اقتصادی انگیزه تولید و ادامه تولید داشته باشند.