

## موافقت وزیر اقتصاد با بخشودگی ۱۰۰درصدی جرایم بیمه شخص ثالث

وزیر اقتصاد با هدف حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی و افزایش ضریب نفوذ بیمه، با اجرای بخشودگی ۱۰۰ درصدی جرایم نداشتن بیمه‌نامه شخص ثالث موافقت کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان- سیدعلی مدنی‌زاده با اشاره به اجرای بند (۸-۱) ماده ۸ دستورالعمل اصلاحی تعیین میزان، نحوه وصول، تخفیف، تقسیط و بخشودگی مبلغ موضوع بند (ب) ماده ۲۴ قانون بیمه اجباری خسارات وارده‌شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه، از موافقت با درخواست اعطای

### تمدید نرخ ارز ترجیحی گمرکی کالا‌های اساسی تا پایان سال



دفتر واردات گمرک ایران از ابلاغ اصلاحیه مصوبه هیأت‌وزیران خبر داد که بر اساس آن، نرخ ارز مبنای محاسبات گمرکی کالاهای اساسی و نهاده‌های دلمی تا پایان سال ۱۴۰۴ همچنان ۲۸۵ هزار ریال است.باشگاه خبرنگاران جوان- دفتر واردات گمرک ایران با ابلاغ اصلاحیه مصوبه هیأت وزیران اعلام کرد نرخ ارز مبنای محاسبات گمرکی کالاهای اساسی و نهاده‌های دلمی از تاریخ ۱۰ دی ۱۴۰۴ تا پایان سال ۱۴۰۴، همچنان بر اساس نرخ ترجیحی ۲۸۵ هزار ریال محاسبه خواهد شد.بر اساس متن این ابلاغیه، نرخ تسعیر ارز مبنای محاسبه ارزش گمرکی کالاهای اساسی و نهاده‌های دلمی موضوع آیین‌نامه «تضمین امنیت غذایی و بهبود معیشت مردم» (تصویب‌نامه شماره ۱۷۲۰۶ت/۵۳۳۶هـ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۰) تا پایان سال جاری بر مبنای نرخ ترجیحی واحد‌موضوع بند «خ» تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور اعمال می‌شود.این تصمیم با هدف حفظ ثبات قیمت کالاهای اساسی، حمایت از معیشت خانوارها و تأمین پایدار نهاده‌های دلمی اتخاذ شده و مبنای محاسبات گمرکی واردات این اقلام را تا پایان سال بدون تغییر نگه می‌دارد.منبع: مهر

### تقاضا برای خرید روغن با پرداخت کالابرگ تغییری نداشته است



رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: با توجه به حذف ارز ترجیحی و برابری قیمت با بازارهای جهانی، تولیدکنندگان نسبت به امر تولید ترغیب می‌شوند که براین اساس وابستگی کاهش می‌یابد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ پیمان عالمی رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: علی رغم تخصیص ارز یارانه ای به واردات دانه های روغنی در سنوات قبل از کشاورزان خواستار تولید دانه های روغنی و رقابت آنها با محصول وارداتی بودیم که روند کار موجب شده بود تا آنها انگیزه ای برای تولید نداشته باشند.

به گفته وی، با توجه به عدم رقابت تولید داخل با خارجی در شرایط تخصیص ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان، کشاورزان انگیزه و توان استفاده از تکنولوژی و دانش روز به منظور افزایش تولید و بهره وری نداشته باشند.عالمی ادامه داد: با وجود بیشترین وابستگی به تامین روغن به آن سوی مرزها، پدنبال تغییر سیاست گذاری و برنامه ها در راستای افزایش تولید و تحقق اهداف خودکفایی بودیم که با حذف ارز ترجیحی، اگر سیاست ها بدرستی پیش رود، این امر منجر به افزایش تولید در واحد سطح دانه‌های روغنی و روغن در کشور خواهد شد.

رئیس اتاق اصناف کشاورزی با بیان اینکه قیمت خرید تضمینی متناسب با هزینه های تولید باید

اصلاح شود، افزود: هیچ محدودیت و ممنوعیتی برای اصلاح قیمت ها وجود ندارد.به گفته وی، در

حال حاضر قیمت روغن و دیگر کالاها با نرخ های جهانی برابر شده و تنها نگرانی مصرف کنندگان است که با پرداخت یارانه از زنجیره به مصرف کنندگان از سبد معیشتی حمایت کند تا قدرت خرید افزایش یابد.

عالمی گفت: با توجه به کالابرگ، تقاضا برای خرید روغن روند روبه بهتری است و مشکلی در این خصوص وجود ندارد.

## اقتصاد



بخشودگی جرایم نداشتن بیمه‌نامه شخص ثالث خبر داد.

وی تصریح کرد: این تصمیم در راستای حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، تشویق

دارندگان وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه به خرید بیمه شخص ثالث، پیشگیری از بروز آسیب‌های اجتماعی و افزایش ضریب نفوذ بیمه‌ای در کشور اتخاذ شده است.

بر اساس این تصمیم، جرایم حق بیمه دارندگان وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث برای «موتورسیکلت‌ها و ماشین آلات کشاورزی» از روز یکشنبه ۱۲ بهمن ۱۴۰۴ تا پایان روز جمعه ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ به مدت ۴۸ روزه به صورت ۱۰۰ درصدی بخشوده می‌شود.

همچنین جرایم بیمه‌نامه شخص ثالث برای سایر وسایل نقلیه زمینی از روز یکشنبه ۱۲ بهمن ۱۴۰۴ تا پایان روز پنجشنبه ۳۰ بهمن ۱۴۰۴ به مدت ۱۹ روز مشمول بخشودگی کامل خواهد بود.

این بخشودگی مشروط به «خرید بیمه‌نامه یک‌ساله شخص ثالث» برای وسایل نقلیه مذکور بوده و اجرای آن با رعایت کامل موازین قانونی مربوط انجام می‌شود.منبع: وزارت اقتصاد

# وام جدید دولت به مردم رونمایی شد



خارج را داشته باشیم و از طریق طرح صندوق پروژه ارزی که قرار است راه اندازی کنیم و در تلاش هستیم بورس بین‌الملل در مناطق آزاد شکل بگیرد که تحریم‌ها روی آن اثر نداشته باشد. ما باید بخش ارزی را در بازار سرمایه فعال کنیم مخصوصا در مورد شرکت‌هایی که صادرات محور و ارز محور هستند می‌تواند گام مهمی برای توسعه اقتصادی بردارد و حرکت کشور از تأمین مالی بانک محور به سمت تأمین مالی اوراق محور و بازار سرمایه حرکت کند.

آقایور همچنین در مورد میزان سرمایه‌های ارزی دست مردم گفت: نمیتوانیم بگوییم چقدر ارز در دست مردم وجود دارد و رقم اصلی که بانک مرکزی اعلام کند ما باید روی آن اعتماد ایجاد کنیم. در عین حفظ ارزش دلاری‌های فرد بتوانیم سود ناشی از سرمایه‌گذاری ارزی را هم برای آنها پرداخت کنیم و هم ارز خانگی و ارز در دست مردم وارد چرخه اقتصاد و سرمایه‌گذاری کشور شود.منبع: فارس

عضو کمیسیون تلفیق مطرح کرد

## حذف ارز ترجیحی به نفع مردم؛ پرداخت مستقیم اختلاف نرخ ارز به مصرف کنندگان

۳۰ درصد زیر قیمت بازار بفروشد. این اقدام چرخه اقتصادی کشور را فعال می‌کند و از ایجاد کمبود ارز جلوگیری می‌کند. همچنین واردکنندگان کالاهای اساسی و دارو دیگر با صف‌های طولانی برای تخصیص ارز مواجه نمی‌شوند.

علیمردانی ادامه داد: زمانی که ارز به افراد خاص تعلق دارد، بیش‌اظهاری و کم‌اظهاری رخ می‌دهد و بخشی از رانت به یک گروه محدود می‌رسد در حالی که مردم تنها بخش کمی از آن بهره‌مند می‌شوند. با آزادسازی ارز و رقابتی شدن واردات، هر کسی که بتواند کالای مرغوب‌تر و ارزان‌تر ارائه دهد موفق خواهد بود و بازار به شکل طبیعی و عادلانه مدیریت می‌شود.

وی در پایان تصریح کرد: حذف ارز ترجیحی آزادسازی ارز و تک‌نرخی شدن آن خاصیت ضد تورمی دارد و نه تورمی؛ ضمن اینکه از سوءاستفاده‌ها و دلالت‌بازی جلوگیری می‌کند و می‌تواند اثر واقعی و مثبتی بر سفره مردم داشته باشد.

برگزیدگان بخش کشاورزی، رئیس‌جمهور با تجدید نظر در نرخ گندم موافقت کردند.

به گفته وی، در جلسه اخیر کمیسیون تخصصی و شورای قیمت‌گذاری پیشنهاد ما به ازای خرید تضمینی هرکیلو گندم ۵۰ هزارتومان است که بخش دولتی به دلایل و مستندات ارائه شده مخالفت‌هایی داشت و براین اساس مقرر شد هفته آینده جلسه کمیسیون تخصصی مجدد برگزار شود و پیشنهاد شورا مطرح و بررسی صورت بگیرد تا برای تجدید نظر در قیمت تصمیم‌گیری کنند.

هاشمی ادامه داد: براساس محاسبات مرکز پژوهش‌های مجلس و بنیاد ملی گندمکاران قیمت تمام شده و سود متعارف ۴۹ هزار و ۸۰۰ تومان است و برمبنای شاخص دوم برپایه نرخ مبادلات داخل و خارج بخش ۵۱ هزار و ۳۰۰ تومان و برمبنای نرخ محصول مشابه وارداتی ۴۹ هزار و ۳۰۰ تومان است، حال باید دید در جلسه هفته آتی به چه نتیجه‌ای می‌رسیم.

عضو شورای قیمت‌گذاری محصولات اساسی با تاکید بر اصلاح قیمت خرید تضمینی گندم گفت: در حال حاضر سلف خری و پیش‌خرید گندم در حال انجام است، به همین خاطر تجدید نظر با قیمت و نحوه پرداخت مناسب امری ضروری است تا کشاورز رغبتی به فروش گندم به دلالتن نداشته باشد.

## دوشنبه ۲۰ بهمن ۱۴۰۴ / شماره ۱۷۰۱۳ سال سی و دوم نورخوستان

### مقصر گرانی خودرو کیست؟

در شرایطی که قیمت خودرو مدام در حال افزایش است؛ یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است کهتمرکز بر مقصرسازی ساده‌انگارانه، مسئله را حل نمی‌کند. آنچه امروز در بازار خودرو دیده می‌شود، نتیجه سال‌ها سیاست‌گذاری نادرست، نوسانات ارزی و فقدان رقابت مؤثر است و صنعت خودرو ایران با وجود تعدد خودروسازان و واردکنندگان، نه‌تنها رقابتی نیست، بلکه با افزایش هزینه‌ها و ناکارآمدی عمیق‌تری مواجه است.

به گزارشایسنا، صنعت خودرو در ایران به نقطه‌ای رسیده که دیگر نمی‌توان وضعیت آن را صرفاً با مقصر دانستن یک بازیگر توضیح داد. آنچه امروز در بازار خودرو دیده می‌شود، حاصل برهم خوردن هم‌زمان چند مولفه کلیدی یعنی سیاست‌های ارزی ناپایدار، تصمیمات مقطعی دولت‌ها، محدودیت‌های ساختاری در تأمین مواد اولیه و شکل‌گیری بازاری که رقابت واقعی در آن تضعیف شده است و در کنار آن افزایش قیمت‌ها، بیش از آن‌که نتیجه اراده مستقیم خودروساز یا واردکننده باشد، بازتاب شرایط کلان اقتصادی و چارچوب‌های سیاست‌گذاری است که طی سال‌ها شکل گرفته‌اند.

در چنین فضای، پرسش اصلی این نیست که قیمت‌ها چرا مدام افزایشی است؛ بلکه این است که آیا ساختار فعلی بازار خودرو امکان انتخاب آزادانه، قیمت‌گذاری منصفانه و پاسخ‌گویی مؤثر را فراهم می‌کند یا خیر؟ و هم‌زمان، بحث انحصار، آزادسازی واردات، نقش دولت در تنظیم بازار و حدود مسئولیت تولیدکنندگان، به موضوعاتی جدی و چالش‌برانگیز تبدیل شده‌است.

در این رابطهامیر حسن کاکایی – کارشناس صنعت خودرو – در گفت‌وگو با ایسنا، معتقد است: در شرایط فعلی، خودروساز نقش اصلی در این ماجرا ندارد؛ چرا که دولت به دلایل متعدد (اقتصادی) تصمیم گرفت یک‌شبه نرخ دلار مربوط به صنایع را از کانال ۷۰ هزار تومان به حدود ۱۲۵ تا ۱۲۰ هزار تومان افزایش دهد؛ یعنی چیزی در حدود ۸۰ درصد افزایش قیمت که به معنای کاهش ارزش ریال است.

وی افزود: در چنین شرایطی چه کاری می‌توان انجام داد؟ حال اگر یک شرکت داخلی، به جای ۸۰ درصد، قیمت محصولاتش را ۴۰ تا ۶۰درصدافزایش دهد، یا یک واردکننده به محض افزایش نرخ دلار، قیمت‌هایش را بالا ببرد، این موضوع قابل درک است و به نظر اعتدلی که اعلام شده، به دور از منطق اقتصادی نباشد.

وقتی مواد اولیه با قیمت جهانی عرضه می‌شود این کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به این سوال که از یک طرف، برای صنعت خودرو یک بازار انحصاری ایجاد شده و از سوی دیگر، خودروسازان نیز معترض‌اند که قیمت‌ها به‌روز نمی‌شود و طی دو تا سه دهه گذشته، صنعت خودروسازی کشور از مزیت و سیاست‌های اقتصادی دولت‌ها، یعنی انحصار در بازار خودرو، بیشترین استفاده را برده است، گفت: وقتی ورق فولاد را با قیمت ارز آزاد از فولادی‌ها خریداری می‌کنند، آیا امکان رقابت یا خرید از جای دیگر وجود دارد؟ خیر؛ وقتی مواد اولیه با قیمت‌های جهانی یا قیمت‌های مبتنی بر بورس‌های بین‌المللی عرضه می‌شود، طبیعی است که هزینه تمام‌شده بالا برود. کاکایی ادامه داد: اگر بخواهیم صرفاً با احساسات جلو برویم، به نتیجه نمی‌رسیم. ما نیازمند راحل عقلانی به این معنا که با امکانات و واقعیت‌های موجود کشور هم‌خوانی داشته باشد، هستیم.

وی تصریح کرد: در ۴۰ سال گذشته، با همین استدلال که باید تعداد خودروسازان افزایش یابد، امروز به جایی رسیده‌ایم که بیش از ۸۰ خودروساز سواری (کوچک و بزرگ) و بیش از ۵۰ خودروسازی تجاری در کشور وجود دارد و تعداد شرکت‌های فعال به بالای ۱۹۰ مورد رسیده است؛ در حالی‌که حتی شرکت‌های اصلی هم دیگر آن کمپانی‌های بزرگ سابق نیستند و به‌جای آنکه خودروسازان بزرگ داخلی به یک بنگاه قدرتمند فناوریانه و اقتصادی تبدیل شود، تعداد زیادی واحد کوچک و ضعیف ایجاد شده که نتیجه آن، ناکارآمدی فعلی است.

انحصار صنعت با رقابت بازار؟

این کارشناس صنعت خودرو افزود: برخلاف تصور رایج، خودروسازی لزوماً باید انحصاری باشد؛ مانند کره‌جنوبی که عملاً یک خودروساز بزرگ، یعنی هیوندای، دارد. آنچه باید رقابتی باشد، بازار است. متأسفانه این دو مفهوم همیشه به‌اشتباه به‌همان برای صدور مجوزهای بی‌پشتوانه و سیاست‌های غلط شده است.

کاکایی خاطرنشان کرد: در گذشته واردکنندگان معتبری وجود داشتند که به مردم خدمات می‌دادند، اما به بهانه کنترل ارز، ناگهان کنار گذاشته شدند. امروز ده‌ها شرکت واردکننده به‌صورت قارچ گونه‌شکل گرفته‌اند که خدمات مناسبی هم ارائه نمی‌دهند.وی تاکید کرد: مشکل اصلی، انحصار نیست؛ بلکه سیاست‌های غلط دولت‌ها و مسئولیت‌ناپذیری سیاست‌گذاران است. ساماندهی صنعت خودرو سال‌ها در مجلس مطرح بود و خروجی مؤثری نداشت و ممنوعیت واردات به‌خاطر کنترل ارز بود، نه حمایت از خودروساز، اما نتیجه‌اش شکل‌گیری ده‌ها شرکت ناکارآمد شد.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: به همین دلیل است که مردم احساس رقابت در بازار نمی‌کنند. اما واقعیت این است که هر زمان مشکلی ایجاد می‌شود یک «مافیای» یا «دشمن» معرفی می‌شود. در حالی‌که سؤال ساده این است که وقتی نرخ دلار یک‌شبه از کانال ۷۰ هزار تومان به کانال بالای ۱۲۰ هزار تومان می‌رسد، مقصر کیست؟ بنابراین، بازار باید رقابتی باشد و صنعت می‌تواند انحصاری باشد، به شرط آن‌که انحصار با تدبیر همراه شود. هر صنعتی که رقابت در بازار آن از بین برود، محکوم به شکست است و تجربه جهانی نیز نشان می‌دهد که تجارتی‌سازی در مقیاس اقتصادی بسیار دشوار است و تنها چند گروه صنعتی بزرگ می‌توانند در این حوزه موفق باشند.

تحریم‌ها و هزینه‌های پنهان تولید خودرو

کاکایی گفت: مشکلات فعلی صنعت خودرو، نتیجه زنجیره‌ای از سیاست‌های نادرست، تحریم‌ها، هزینه‌های بالای تولید، هزینه دور زدن تحریم‌ها، ساختارهای ناکارآمد و نبود شفافیت است و حتی در صورت افزایش رقابت، به دلیل تحریم‌ها، هزینه‌ها به‌طور کامل کاهش نخواهد یافت؛ بنابراین راه‌حل باید منسجم، واقع‌بینانه و سازگار با شرایط اقتصادی کشور باشد. مشکلات امروز صنعت

خودرو و اقتصاد کشور، حاصل ده‌ها سیاست‌گذاری نادرست و پوپولیستی است؛ سیاست‌هایی که به‌جای پاسخگویی واقعی به مردم، صرفاً با ادبیات جدید، همان حرف‌های قدیمی را تکرار می‌کنند.