

هیات عالی نظارت مصوبه مجلس درباره

معافیت‌های مالیاتی را تأیید کرد

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت که هیات عالی نظارت موضوع معافیت‌های مالیاتی در لایحه بودجه ۱۴۰۵ را تأیید و تصویب کرد.

محسن زنگنه در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به بررسی مصوبات مجلس در لایحه بودجه ۱۴۰۵ در هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام از روزیکشنبه و همزمان با شورای نگهبان، بررسی مصوبات مجلس در خصوص لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ را در دستور کار خود قرار داد.

وی با بیان اینکه «در این جلسه نکاتی درباره کلیات لایحه بودجه مطرح شد»، افزود: روند بررسی بودجه در هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام بدین شکل است که دو موضوع «عدم انطباق» و «مغایرت» را مورد رسیدگی قرار

افزایش ۲۵ درصدی قیمت

بلیت قطار در برخی شرکت‌ها



دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری و خدمات وابسته گفت: قیمت بلیت قطار برخی از شرکت‌های ریلی ۲۵ درصد افزایش یافته است اما این افزایش قیمت شامل حال همه شرکت‌های ریلی نمی‌شود. به گزارش ایسنا، براساس نامه منتشر شده در فرابورس، یکی از شرکت‌های ریلی اعلام کرده است که با مجوز شرکت راه آهن قیمت بلیت قطارهای مسافری تا ۲۵ درصد افزایش یافته و از ابتدای اسفندماه در سامانه فروش اعمال شده است.

در این زمینه ابوالقاسم سعیدی - دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری و خدمات وابسته - در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در برخی از شرکت‌های ریلی افزایش قیمت بلیت دلشتیم ولی این افزایش شامل حال همه شرکت‌ها نیست. آن دسته از شرکت‌هایی که قیمت بلیت‌شان مناسب بود شامل این تغییر نمی‌شوند. وی دلیل این افزایش قیمت را بالا رفتن هزینه شرکت‌های ریلی دانست و افزود: خدمات قطار شامل آب معدنی، ملحفه، چرخ، واگن و... افزایش یافته است؛ بنابراین قیمت‌ها باید اصلاح می‌شد.

سعیدی با اشاره به زیان ده بودن شرکت‌های ریلی بیان کرد: به دلیل بالا رفتن هزینه‌ها، سرمایه‌گذاری در این بخش صرفه اقتصادی ندارد و این امر باعث کاهش رغبت سرمایه‌گذاران شده است و روز به روز نیز تعداد واگن‌های فعال کمتر می‌شود.

قیمت هر کیلو تخم مرغ درب

مرغداری به ۱۰۰ هزار تومان رسید

عضو زنجیره مرغ تخم گذار گفت: با توجه به شرایط تولید و مصرف در داخل، ماهانه ۲۰ تا ۳۰هزارتن تخم مرغ مازاد بر نیاز کشور است؛باشگاه خبرنگاران جوان: ناصر نازار پور عضو زنجیره مرغ تخم گذار گفت: در حال حاضر قیمت هر کیلو تخم مرغ درب مرغداری ۱۰۰ هزارتومان است که با در نظر گرفتن قیمت تمام شده، مرغداران در فروش هر کیلو تخم مرغ ۶۰ تا ۷۰هزارتومان متحمل زیان هستند.به گفته وی، قیمت نهاده های دلمی دالما در حال افزایش است و از طرفی دولت وعده تامین نقدینگی راداده بود که متأسفانه این امر محقق نشد و در نهایت شاهد طولانی بودن صف کشتار مرغ هستیم. نپی پور ادامه داد: براساس آمار ماهانه ۲۰ تا ۳۰ هزارتن مازاد تولید تخم مرغ داریم و از طرفی صادرات تخم مرغ به این میزان کشش ندارد.این مقام صنفی با اشاره به چالش کمبود نقدینگی مرغداران بیان کرد: برای خرید اعتباری نهاده، واردکننده ماهانه ۵ تا ۶ درصد سود می‌خواهد و از طرفی بدلیل نوسان قیمت ارز، قیمت نهاده‌های دلمی با نوساناتی روبه‌روست.به گفته وی، در حال حاضر مردم توان خرید هر شانه تخم مرغ با نرخ ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزارتومان را ندارد که با وجود مشکلات تامین نقدینگی در نیمه‌دوم سال آتی واردکننده خواهیم شد. این مقام مسئول قیمت تمام شده هر شانه تخم مرغ برای مرغدار ۴۰۰ هزارتومان اعلام کرد و گفت: با استمرارروند فعلی بازار، امکان تولید وجود ندارد، کم‌الینکه مرغداران مرغ های زیادی را روانه کشتارگاه کردند.

افت ۵۰درصدی فروش

و تولید شیرینی در پی افزایش

قیمت مواد اولیه

رئیس اتحادیه قنادان تهران گفت:بر اساس آمار و پیگیریهای صورت گرفته حدود ۵۰ درصد کاهش در میزان تولید و فروش واحدهای قنادی مشاهده شده است. باشگاه خبرنگاران جوان:علی بهرهند، رئیس اتحادیه قنادان تهران، با اشاره به تأثیر سیاستهای اقتصادی اخیر دولت بر صنف قنادان، از کاهش چشمگیر فروش و تولید در این صنف خبر داد. او اظهار کرد: با توجه به جراحی اقتصادی که دولت انجام داد و افزایش قیمت مواد اولیه مورد استفاده قنادان، متأسفانه اسمال با افت فروش و فقت تولید مواجه بودیم.بر اساس آمار و پیگیریهایی که در دو سه روز اخیر انجام داده‌ام، حدود ۵۰ درصد کاهش در میزان تولید و فروش واحدهای قنادی مشاهده شده است. بهرهند تأکید کرد که ادامه این روند میتواند معیشت فعالان را با چالشهای جدی روبرو کند و خواستار توجه بیشتر دولت به وضعیت تولیدکنندگان شیرینی و مواد مصرفی آنان شد.

اقتصاد

معافیت مالیاتی



وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد:

می‌دهد.وی توضیح داد: عدم انطباق به این معناست که حکمی نتوانسته سیاست‌های کلی را به‌طور کامل پوشش دهند و مغایرت یعنی با سیاستی همپوشانی ندارد؛ بر همین اساس هیات عالی نظارت درباره مواردی همچون رشد ۸ درصدی و موضوع تورم، ایراد عدم انطباق را مطرح کرد که با توضیحات داده شده، اعضای هیات عالی قانع شدند و دیگر به رای گذاشته نشد.

زنگنه ادامه داد: در بخش مغایرت‌ها سه مورد بررسی شد که این موارد مربوط به معافیت پلکانی مالیات حقوق و دستمزد، سقف معافیت‌های مالیاتی و تعیین نرخ مؤثر مالیاتی بود. با توضیحات ارائه شده، هیات عالی نظارت با اجماع، عدم مغایرت این احکام با سیاست‌های کلی را تصویب کرد.

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت که براین اساس هیات عالی نظارت مصوبات مجلس درباره معافیت‌های مالیاتی در لایحه بودجه ۱۴۰۵ را تصویب و تأیید کرد.وی در پایان بیان کرد: فردا دومین جلسه هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام برای بررسی سایر مغایرت‌ها تشکیل می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد:

لایروبی اروند برای نخستین بار

پس از دفاع مقدس

احیای خط آهن چین به ایران



وزیر راه و شهرسازی ضمن تشریح اقدامات انجام شده در حوزه بندار و حمل و نقل ریلی و هوایی، از لایروبی اروند پس از سال‌ها، همچنین تکمیل مسیرهای ریلی مهم کشور از جمله چابهار - زاهدان تا پایان اسسال خبر داد و گفت: مسیر ریلی که از ایران عبور می‌کند، چین را به اروپا متصل کرده‌است.

به گزارش ایرنا از وزارت راه و شهرسازی، قزقزنه صادق به تشریح اقدامات دولت در حوزه بندار و حمل و نقل ریلی و هوایی پرداخت و گفت: در حوزه بندار، تقاهم نامه‌های زیادی به امضا رسید و اخیراًهم سازمان بندار توافقات و تقاهم‌هایی را با بخش خصوصی حدود ۲۰ همت انجام می‌دهد. این موارد مربوط به بندر شهید رجایی، بندر چابهار، امیرآباد و چهار و پنج بندر دیگر است. توافق نامه‌هایی را در سال قبل هم در حوزه بندار و کشتیرانی داشتیم.

صادق با بیان اینکه در حوزه آب‌های خلیج فارس و دریای عمان نیز اتفاق بزرگ در دولت چهاردهم رخ داده است، گفت: در همین بندر بندر شهید رجایی ما با کشور قزاقستان قرارداد سایت لجستیک را بستیم و رد و بدل کردیم. در حال حاضر کار که می‌توان آن را دیپلماسی اقتصادی هم نامید، شروع شده است. ستون فقرات این دیپلماسی اقتصادی روی دیپلماسی حمل و نقل و ترانزیت است و اگر قرار است اتفاقات اقتصادی بین ایران و کشورهای همسایه و کشورهای همسایه همسایه رخ دهد، از مسیر ترانزیت و حمل نقل می‌گذرد.

وزیر راه و شهرسازی در خصوص همکاری‌های بین‌المللی در بندر چابهار نیز گفت: کارهای آن در حال انجام است و به مشکلی در بندر چابهار بر نخورديم. قراردادهای انجام و وام‌ها داده شده است. آنجا هم بخش خصوصی داخلی و خارجی ورود پیدا کرده است و سرعت بیشتری هم پیدا کرده است. حتماً گزارش‌های دقیق در خصوص بندار جنوبی خواهیم داد.

آغاز لایروبی اروند

صادق همچنین از آغاز لایروبی اروند خبر داد و گفت: یک اتفاق دیگر نیز در سازمان بندار رخ داده است. سال‌ها است که اروند لایروبی نشده بود. لایروبی اروند نه تنها برای استان خوستان که برای کشور اهمیت دارد. ما لایروبی را آغاز کردیم. وی درباره اینکه چند وقت بود که لایروبی اروند انجام نشده بود، گفت: از بعد جنگ تحمیلی اتفاقی در لایروبی رخ نداده بود. مغرقه‌هایی را در آنجا داریم که از زمان جنگ در آب است که بزرگ‌ترین آن مغرقه خانیان است و تلاش داریم تا عید این مغرقه را از اروند خارج کنیم. این امر بسیار اثرگذار است. اگر کشتی‌هایی که الان در اروند حرکت می‌کنند، دو هزار لی سه هزار تن هستند پس از لایروبی امکان تردد کشتی‌های ۱۰ هزار الی ۱۵ هزار تن وجود خواهد داشت.

به گفته صادق، این لایروبی و خارج کردن مغرقه‌ها اتفاق بزرگی است که سازمان برنامه و سازمان بندار پای کار آن هستند.

پیگیری هفتگی رئیس جمهور در خصوص وضعیت قطارهای حومه‌ای

وزیر راه و شهرسازی در خصوص وضعیت قطارهای حومه‌ای که رئیس جمهور نیز بر اجرای آن تأکید دارد، گفت: تقریباً هر هفته رئیس جمهور پزشکيان درباره قطار حومه‌ای با اولویت حومه تهران و کلان شهرها وقت می‌گذراند و پیگیری می‌کنند. یکی از اثرات این بار و تراکم جمعیتی که خصوصاً در

شهر تهران وجود دارد و رفت و آمدهایی که از اطراف تهران به تهران انجام می‌شود؛ آلودگی هوا است. بگذریم که میزان تصادفات، از دست دادن هم وطنان و راکبان موتور از دیگر اثرات آن است.

حل مشکل رفت و آمد حومه‌ای تهران تا ۱/۵ سال آینده
صادق ادامه داد: در همین راستا با پیگیری شخص دکتر پزشکیان تقسیم کار ویژه‌ای بین شرکت راه‌آهن، شهرداری‌هایی که در مسیرها هستند، تعداد رام قطارها و اصلاحات گلوگاه روی ریل‌ها انجام شده است. تلاش داریم تا یک سال و نیم آینده مشکل رفت و آمد حومه‌ای بین تهران و شهرهای پیرامون آن را حل کنیم. البته دستور ویژه‌ای رارئیس جمهور پزشکيان به وزارت کشور دادند که از طریق شهرداری‌ها پیگیری شود تا وقتی این قطار به تهران می‌رسد و مسافران از تهران باید به اقصی نقاط تهران پخش شوند؛ در آنجا اتوبوس، ون و تاکسی‌های دارای آلانژنگی کمتر حاضر باشند تا مصرف سوخت را هم کنترل کنیم.

راه آهن شلمچه – بصره به کجا رسید؟

وی به پروژه ریلی شلمچه بصره نیز اشاره کرد و گفت: شلمچه بصره به جهت اتصال به شبکه سراسری ریل ایران بسیار اهمیت دارد. مین رویی آن با طرف ایرانی بود که اردیبهشت ما انجام و تمام شد. باید الان پل روی اروند ساخته شود. تا اربعین سال آینده تلاش داریم پل نیز به اتمام برسد. طرف عراقی بخش اعظم ستون‌های پل را قرار داده تا عرشه را قرار دهیم. این پروژه قبلاً پیشرفتی نداشت. تا اینکه رئیس جمهور اولین سفر خود را به کشور عراق داشتند و قبل از آغاز سفر، پیگیری آن را از دولت عراق انجام دادند و الان کاملاً روند پیشرفت آن رضایت بخش است. در این کار مین رویی و پل با ما است و ریل با دولت عراق است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ما در گذشته در خیلی از پروژه‌ها ما از سوی کشورهای همسایه مورد مطالبه قرار می‌گرفتیم که «چه شد، چرا طول کشید؟»، گفت: اما الان ما در برخی پروژه‌ها دست پیش داریم و این ما هستیم که می‌گوییم ملکم ما تمام شده باید ریل گذلشنه شود و چه شد و…؟

از چین تا اروپا با خط راه‌آهن ایران

وی درباره جابه‌جایی مسافر و بار با کشورهای خارجی و از خطوط ریلی هم گفت: جابه‌جایی پاکستان به ایران و از ایران به ترکیه بعد از سال‌ها احیا شد و الان در حل انجام است. قطار چین به ایران و از ایران به اروپا بعد سال‌ها احیا شد و بخش اعظم پنل‌های خورشیدی را از چین با همین قطار وارد کشور کردیم. قطار ازبکستان به ایران ترکمنستان و بعد از ایران به خلیج فارس و از خلیج فارس به دریای عمان و بعد به هند دوباره انجام شد که درخصوص قطار باری است.

وی اضافه کرد: بعد از سال‌های ظرفیت روسیه را افزایش دادیم از شاخه شرقی کریدور شمال جنوب باری که از روسیه آمد از اینکه برون وارد کشور شد. ظرفیت‌ها دوباره درحال احیاء هستند. قطار تهران وان بعد از سال‌ها دوباره راه افتاد. البته پیگیری‌های بعدی هم برای سفرهای مردم و مسافری هم داریم که بتوانیم با قدرت بیشتری این امر را انجام دهیم. این عضو کابینه دولت چهاردهم در خصوص دشواری در تهیه بلیت قطار هم گفت: مطالبه‌ای درباره قطار مسافری با تعداد لوکوموتیو و واگن‌هایی که داریم همخوانی ندارد. در طول

یک سال و نیم گذشته در این زمینه تلاش داشتیم و آماده به کاری لوکوموتیوها را بیش از ۱۰ درصد افزایش دادیم اما همچنان با مطالبات مردم فاصله داریم.

حدود ۱۳۰ همت با بخش خصوصی در حوزه واگن باری، مسافری، لوکوموتیو، خود کشش و فضا و سایت لجستیکی قرار داد داریم.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه درخواست همکاری با بخش خصوصی نیز گفت: دولت نمی‌تواند تمام بار ناترزی را به دوش بکشد و اگر الان به این حجم ناترزی رسیدیم به این دلیل است که در بسیاری از موضوعات ما فقط حرف بخش خصوصی را زدیم و آن تسهیلگری را به بهانه تنظیم گری انجام ندادیم. در این یک سال در بخش خصوصی وقتی گره‌ها را باز کردیم و حتی در جاهایی اصلاً گره باز نکردیم بلکه گره جدید زدیم، در پیشرفت‌ها به شدت اثر دلشنه است. عدد ۱۳۰ همت عدد خوبی است برای اینکه اعتماد بخش خصوصی را نسبت به ریل دلشنه باشیم. ما در حال افزایش تعاملات خود با بخش خصوصی هستیم، بخش خصوصی رلهکارهای بسیاری را برای بسیاری از مشکلات دارد. در نمایشگاه حمل و نقل تغییر رویه دادیم و اسمال برای اولین بار شاید یکی دو غرفه دولتی بودند و مابقی خصوصی بودند و معاونین حوزه حمل و نقل و جاده و ریل مأموریت یافتند که در غرفه بخش خصوصی برونند و مشکلات را ببینند و قابلیت‌ها را رصد کنند تا با کمک هم مسیر پریچ و خم را پیش ببریم.

تأثیر تحریم بر تأخیر هواپیماها

صادق در ادامه به ناوگان هوایی پرداخت و در پاسخ به پرسشی درباره تأخیر در پروازها گفت: حوزه ناوگان هوایی یکی از محوری‌های است که نمی‌توان گفت تحریم هیچ اثری در آن نداشته است. تحریم اثر داشته اما متخصصین هم بیکار ننشسته‌اند. تمام تلاش ما این بوده است که تعداد صندلی‌ها را افزایش دهیم و موفق شدیم که با کمک بخش خصوصی نزدیک به ۲ هزار صندلی اضافه کنیم.

رصد تأخیر هواپیماها و خدمات ایرلاین‌ها

صادق افزود: درباره تأخیر و ایرلاین باید گفت که ایرلاین‌ها مشکلاتی دارند. من متوجه هستم که تحریم در تعمیر و نگهداری و وارد کردن هواپیما مشکل ایجاد کرده است اما وقتی ایرلاین خود را یک ایرلاین محسوب می‌کند که خدمات به مردم ارائه دهد. در این زمینه تأخیرات ایجاد شده بعضاً شاهد عذرخواهی هم از ایرلاین مربوطه نیستیم. من این ها را رصد می‌کنم. قطعاً باید تغییر رویه‌ای شکل گیرد که ما از قبل آن را ارائه دادیم اما محکم‌تر و با مطالبه‌گری بیشتر از طرف رسانه‌ها باید این امر را انجام دهیم.وی با تأکید بر اینکه لبران نظارت بر ایرلاین‌ها در سازمان هواپیمایی داریم، اظهار داشت: قطعاً سازمان هواپیمایی در کنار و پشتیبان ایرلاین‌ها است اما ایرلاین وظایفی دارند. ما گفتیم که حقوق مسافر را در همه هواپیماها و فرودگاه‌ها نصب کنند و باید به این حقوق مسافر بها داده شود. اینکه در حوزه ناوگان هوایی کم و کسر داریم سرچایش است ولی باید نسبت به تأخیرات حساسیت‌های بیشتری هم داشته باشیم. در حوزه تعمیر نیز باید بگوییم که ما متخصصین تعمیر خیلی خوبی در کشور داریم و با پیش‌بینی‌های سازمان هواپیمایی تعمیرات را هم با جدیت پیگیری می‌کنیم تا شاید بخشی از مطالبات مردم را در حوزه هوایی پاسخ دهیم.

سه شنبه ۵ اسفند ۱۴۰۴ / شماره ۷۰۲۳ / سال سی و دوم **نورخوستان** ۵

وزیر نفت از رکورد تاریخی تولید

۷۳۰ میلیون مترمکعب گاز از پارس

جنوبی خبر داد



وزیر نفت در پیامی از رکورد تاریخی تولید ۷۳۰ میلیون متر مکعب گاز از پارس جنوبی خبر داد.

به گزارش ایرنا، محسن پاک‌نژاد در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: در شرایط سخت تحریم، همکارانم در پارس جنوبی با ثبت رکورد تاریخی روزانه ۷۳۰ میلیون مترمکعب تولید گاز، تکیه‌گاهی مطمئن برای مدیریت انرژی زمستان ۱۴۰۴ شدند.

پاک نژاد افزود: این موفقیت، حاصل تلاشی خستگی‌ناپذیر برای گرمابخشی به خانه‌های مردم عزیز ایران در این روزهای سخت است.
سیاسگزار این همت بلندم.

سرپرست دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت عنوان کرد

ثبت سفارش ۲۱ هزار خودرو برای

جانبازان

تنها شرکت های مجاز را انتخاب کنید

سرپرست دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت اعلام کرد که از بیش از ۲۱ هزار ثبت‌نام جانبازان برای واردات خودرو، تاکنون بیش از ۱۴ هزار دستگاه تحویل شده و حدود ۸۰۰۰ دستگاه دیگر در مسیر تحویل یا در گمرکات و مراحل شماره‌گذاری قرار دارد. وی همچنین توصیه کرد که جانبازان فقط به شرکت‌های دارای مجوز واردات خودرو مراجعه کنند. محمدعلی حاجی‌زاده - سرپرست دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه و وزارت صنعت، معدن و تجارت - در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح آخرین وضعیت واردات خودرو توسط جانبازان گفت: موضوع واردات خودرو توسط جانبازان بالای ۵۰ درصد معلولیت، پس از اجرایی شدن مصوبه آن طی دو سال گذشته، هیچ وارداتی انجام نشده بود، اما این امر بر اساس دستور و پیگیری وزیر صمت طی سال جاری اقدامات و فرایندهای لازم برای تسهیل این موضوع به عمل آمد و از تعداد ۲۷ هزار و ۵۰۰ نفر از جانبازان بالای ۵۰ درصد که مشمول واردات خودرو بودند، ۲۵ هزار نفر یا به صورت شخصی و یا در قالب شرکت‌هایی که از وزارت صمت مجوز داشتند، تشکیل پرونده دادند.وی افزود: از این تعداد، بیش از ۲۱ هزار نفر موفق به ثبت سفارش شده و پرونده‌های باقیمانده نیز یا در دست بررسی بوده و یا در مرحله اخذ کد شناسه گارانتی قرار دارند که از این تعداد، نزدیک به ۱۴ هزار خودرو تحویل داده شده و باقی خودروها که نزدیک به ۸۰۰۰ دستگاه هستند، در مسیر حمل، گمرکات و یا در مرحله شماره‌گذاری هستند که به‌زودی به جانبازان تحویل داده خواهند شد.

سرپرست دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: در رابطه با موضوع واردات خودرو توسط جانبازان، یک نکته بسیار اهمیت دارد که لازم است حتماً از سوی جانبازان رعایت شود؛ به جانبازانی که در قالب شرکت‌ها یا اشخاصی خارج از حوزه تأییدیه وزارت صمت اقدام به ثبت نام برای واردات می‌کنند؛ توصیه می‌شود وارد این فرآیند نشوند، چراکه اخیراً کلاهبرداری‌ها در این رابطه توسط برخی از شرکت‌ها صورت گرفته و مراتب آن نیز به دستگاه‌های امنیتی و قضایی معرفی شدند.

حاجی‌زاده در پایان تصریح کرد: جانبازان مشمول واردات خودرو می‌توانند برای استعلام شرکت‌های معتبر، اسامی آنها را یا از طریق بنیاد شهید و امور ایثارگران و یا وزارت صنعت، معدن و تجارت دریافت کنند؛ به عبارتی، توصیه می‌شود حتماً به شرکت‌هایی مراجعه کنند که مجوز واردات خودروی جانبازان را داشته باشند.

دعوت‌نامه تشکیل مجمع عمومی فوق

العاده نوبت دوم شرکت تعاونی مسکن

فرهنگیان شوش با شماره‌ثبت ۷۵

تاریخ انتشار: ۱۴۰۴/۱۲/۰۵

بدین وسیله به اطلاع اعضا محترم می‌رساند اعضا شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان شوش با شماره ثبت ۷۵ می‌رساند جلسه مجمع عمومی فوق العاده نوبت دوم این شرکت راس ساعت ۱۳ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹در محل شهرک دانیال مسجد میر نبی برگزار میگردد.

لذا از کلیه اعضا محترم دعوت به عمل می‌آید که جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات ذیل در ساعت مقرر حضور بهم رسانند.

***طبق ماده ۱۱ آیین نامه نحوه برگزاری مجامع عمومی هر یک از اعتبار تعاونی می‌تواند تا قبل از رسمیت جلسه تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان شوش طبقه اول واحد که در آگهی دعوت مجمع قید شده است به مقام دعوت کننده پیشنهاد کند.**

***طبق ماده ۱۹ آیین نامه نحوه برگزاری مجامع عمومی تعداد آراء و کالتی هر عضو حداکثر یک رای و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود.**

اعضای متقاضی اعطای نمایندگی می‌بایست به همراه نماینده خود حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۷ در محل اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان شوش طبقه اول واحد تعاون حاضر تا پس از احراز هویت و تأیید وکالت برگه ورود به مجمع را دریافت دارند و حضور توام عضو نماینده وی در مجمع ممنوع است.

***طبق ماده ۲۸ آیین نامه نحوه برگزاری مجامع عمومی رای گیری در کلیه مجامع عمومی الزاما به صورت کتی با برگه رای خواهد بود.**

این جلسه با حضور هر تعداد از اعضا رسمیت خواهد یافت.

دستور جلسه :

گزارش تخلفات هیات مدیره

حسام شبیانی – سرپرست اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان شوش