

خشم پنتاگون از افشاکری درباره ناو لینکلن و برکناری ناشر روزنامه نظامی

وزارت جنگ آمریکا (پنتاگون) در حال بررسی برکناری «مکس لدرر»، ناشر باسابقه روزنامه نظامی «استارز اند استرالیس»، پیش از موعد بازنشستگی اوست؛ اقدامی که پس از انتشار گزارش‌هایی انتقادی درباره وضعیت خدمه ناو هوایمابر «آبراهام لینکلن» در جنگ بی دلیل علیه ایران و در شرایط تشدید اختلاف میان این روزنامه و مقام‌های نظامی آمریکا مطرح شده است.

به گزارش ایرنا، روزنامه نظامی «استارز اند استرالیس» در گزارشی که ۱۱ اوت منتشر کرد، به نقل از ملوانان و اعضای خانواده‌های آنان از فرسودگی شدید، کاهش روحیه، نگرانی درباره سلامت روان و مواردی از افکار خودکشی در میان خدمه ناو «آبراهام لینکلن»، نوشت.

شبکه خبری سی‌بی‌اس در این زمینه گزارش داد: مقام‌های پنتاگون درباره برکناری لدرر پیش از بازنشستگی برنامه‌ریزی شده او هستند. لدرر قرار است ۳۰ سپتامبر بازنشسته شود و خود او دلیل کناره‌گیری‌اش را اختلافات اساسی با دولت ترامپ و تفاوت دیدگاه درباره ارزش و مأموریت استارز اند استرالیس اعلام کرده است.

مکس لدرر که به مدت ۱۹ سال ناشر «استارز اند استرالیس» بوده است، این هفته تصمیم خود برای بازنشستگی در ۳۰ سپتامبر را به همکارانش اعلام کرد و گفت دلیل این تصمیم، اختلافات اساسی او با دولت ترامپ است.

اریک اسلاوین، سردبیر ارشد روزنامه، نیز در گفت‌وگو با شبکه خبری سی‌بی‌اس، درباره اختلافات با رهبران پنتاگون صحبت کرده است.هنوز مشخص نیست چه زمانی درباره آینده مدیریت این رسانه خبری تصمیم‌گیری خواهد شد. سخنگویان وزارت جنگ آمریکا نیز بلافاصله درباره این موضوع اظهارنظر نکردند.

به گفته فردی آشنا با فعالیت‌های این روزنامه، حدود ۱۵ میلیون دلار از بودجه «استارز اند استرالیس» از محل مالیات‌های پرداختی تأمین می‌شود؛ رقمی که تقریباً نیمی از بودجه سالانه ۲۹ میلیون دلاری این روزنامه است.

با این حال، این روزنامه مدت‌هاست به استقلال تحریریه خود از مجموعه روابط عمومی پنتاگون افتخار می‌کند. بخش باقی‌مانده بودجه نیز از درآمد حاصل از فروش اشتراک و تبلیغات تأمین می‌شود.

«شان پارزل»، سخنگوی ارشد پنتاگون، از ورود استارز اند استرالیس به قرن بیست‌ویکم سخن گفته است.

او در ماه ژانویه گفت: ما شیوه فعالیت آن را نوسازی خواهیم کرد، محتوای آن را از حوشی و موضوعاتی که روحیه نیروها را تضعیف می‌کنند دور خواهیم کرد و آن را برای خدمت به نسل جدیدی از نیروهای نظامی آماده خواهیم کرد.

شبکه خبری سی‌بی‌اس پیش‌تر گزارش داده بود که روزانه به‌طور متوسط ۱۴/۱ میلیون نفر استارز اند استرالیس را بصورت آنلاین مطالعه می‌کنند؛ هرچند این نشریه برای نیروهای نظامی مستقر در مناطق دورافتاده، که دسترسی به اینترنت در آنها ممکن است قابل اعتماد نباشد، همچنان نسخه چاپی منتشر می‌کند.

تعداد نسخه‌های چاپی توزیع‌شده نیز از حدود ۷ میلیون نسخه در سال ۲۰۱۹ به ۶/۲ میلیون نسخه در سال ۲۰۲۴ کاهش یافته است. همچنین، طبق سوابق، تعداد بازدیدکنندگان وبگاه این روزنامه در همین دوره حدود ۳۰ درصد کاهش یافته و از ۲۰ میلیون نفر به ۱۴ میلیون نفر در سال رسیده است.

کارکنان پنتاگون گفته‌اند در ساختمان این وزارتخانه دسته‌هایی از روزنامه وجود دارد که به نظر می‌رسد کسی آنها را نمی‌خواند. همچنین این روزنامه به انتشار مطالبی معروف بوده که نیروهای نظامی می‌توانستند همان مطالب را به صورت اینترنتی از رسانه‌های دیگر نیز دریافت کنند.

یکی دیگر از انتقادهایی که مطرح شده این است که این روزنامه بیشتر به گردآوری و بازنشر اخبار پرداخته است تا اینکه عمدتاً اخبار اختصاصی و تولیدشده توسط خبرنگاران خود را ارائه کند.بر اساس سوابق، پیش‌بینی‌شده بود این نشریه در سال جاری حدود ۴۰۰ هزار دلار برای خرید اشتراک خدمات محتوایی هزینه کند؛ خدماتی که مطالب منتشرشده در صفحات روزنامه را تأمین می‌کنند. این رسانه دیگر از خدمات خبرگزاری‌هایی مانند رویترز و آسوشیتدپرس استفاده نمی‌کند.پارزل در ماه ژانویه گفته بود این رسانه باید بر جنگ، سامانه‌های تسلیحاتی، آمادگی جسمانی، توان رزمی، قابلیت بقا و همه امور نظامی‌مترکز کند. دیگر خبری از بازنشر ستون‌های شایعات و حوشی واشنگتن نخواهد بود؛ دیگر مطالب بازنشرشده از آسوشیتدپرس نیز منتشر نخواهد شد.

روزنامه‌ها معمولاً برای اطلاع‌رسانی به خوانندگان درباره اخباری که خبرنگاران خودشان پوشش نمی‌دهند، از مطالب خبرگزاری‌ها استفاده می‌کنند.

وقتی از لدرر درباره این موضوع نظر خواسته شد، او در ایمیلی به شبکه خبری سی‌بی‌اس گفت که پیش از ترک سمت خود، تمایلی به شرکت در مصاحبه نداشت.

لدرر در یادداشتی که روز سه‌شنبه برای کارکنانش ارسال کرده بود و شبکه خبری سی‌بی‌اس به آن دسترسی پیدا کرده است، نوشت: روشن شده است که فلسفه من در زمینه رهبری و برداشت من از ارزش و مأموریت استارز اند استرالیس، از جهات اساسی با مسیری که رهبری وزارت دفاع برای این سازمان در نظر گرفته است، تفاوت دارد.

او گفت تا پایان ماه سپتامبر، هر کاری از دستم برمی‌آید انجام خواهم داد تا اطمینان حاصل کنم روند انتقال برای تک‌تک شما به‌صورت روان و بدون مشکل انجام شود.

این روزنامه طی سال‌ها درباره مشکلات و ناکامی‌های داخل خود از تنش آمریکا از جمله وضعیت مسکن نظامیان، مشکلات موجود در پاک‌دان‌ها و اتهام‌های مربوط به بی‌توجهی و کوتاهی در مراکز نگهداری از کودکان نظامیان گزارش داده و مطالبی در انتقاد از سیاست‌ها و رهبران نظامی منتشر کرده است.ژنرال دوايت دی. آیزنهاور در جریان جنگ جهانی دوم به‌طور مشهور از این روزنامه دفاع کرد. بر اساس گزارشی که اداره جسابرسی دولت آمریکا در دسامبر ۱۹۸۸ درباره ادعاهای سانسور نظامی در استارز اند استرالیس به کنگره ارائه کرد، آیزنهاور می‌خواست این روزنامه را تبلیغات و نفوذ مقامات ارشد نظامی آزاد باشد. در دوره اخیر، استارز اند استرالیس پوشش خبری جنگ در خاورمیانه و تأثیر آن بر نیروهای نظامی را ارائه کرده است. این رسانه یکی از نخستین رسانه‌هایی بود که درباره خانواده‌های ملوانان ناو هوایمابر آبراهام لینکلن گزارش داد؛ خانواده‌هایی که با سرپرست موقت وزارت نیروی دریایی آمریکا درباره استقرار تقریباً ۹ ماهه این ناو رویه‌رو شدند و از او توضیح خواستند.

صاحب امتیاز: سیدمحمدظاهر موسوی زاده / مدیرمسئول و سردبیر: حسین حسین نژادیان / دبیرصفحات: محمد کاظم حاج سردار

نشانی: اهواز، آمانیه، خیابان انقلاب، بین سقراط و دز کوجه رشیدی پلاک ۸ – مجتمع مطبوعاتی نور
تلفن: ۴-۳۳۳۶۳۶۹۳ و ۲-۳۳۱۰۳۳۱۳

نمایر: ۰۳۳۶۳۶۹۱/کدپستی: ۶۱۳۳۸۶۳۴۴ / واتس‌اپ: ۰۹۳۷۳۳۹۳۵۶۹

آیین نامه اخلاق حرفه ای: آیین_نامه_اخلاق_حرفه ای/ www. NoorDaily. ir/
لینوگرافی و چاپ: نشر فرهنگ اهواز

نور خوزستان آنلاین: www. NoorDaily. ir/
روابط عمومی: NoorDaily@yahoo. com

هزینه میلیاردی نوستالژی جنگی ترامپ



فسخ قراردادها، مشکلات ادغام سیستم‌ها و تاخیرهای چندساله است.

ترامپ سال‌هاست که سیستم «امالز» (EMALS) را «بیش از حد پیچیده و غیرقابل اطمینان» می‌خواند.

این در حالی است که این تکنولوژی تاکنون بیش از ۳۶ هزار پرتاب موفق از روی ناو یواس‌اس جرالد فورد انجام داده و حتی توسط کشورهای دیگری نظیر فرانسه و چین انتخاب شده است. این سامانه همچنین امکان کاهش نیروی انسانی و کنترل دقیق‌تر شتاب هوپیمابا یا وزن‌های مختلف را فراهم می‌کند.

اما وسواس رئیس‌جمهوری آمریکا فراتر از منجیق‌هاست. به گزارش واشنگتن پست، نیروی دریایی آمریکا در حال بررسی تغییر طراحی ناوهای آینده است تا آنها را شبیه‌تر به کشتی‌های جنگی جنگ جهانی دوم کند. از جمله گزینه‌ها، جابه‌جایی جزیره (سازه برج‌مانند حامل پل فرماندهی) از قسمت عقب به مرکز کشتی است. این تغییر می‌تواند میلیاردها دلار هزینه داشته باشد و برنامه نوسازی ناوگان را که همین حالا هم به دلیل نبود جایگزین تاخیر مواجه است، سال‌ها عقب بیندازد.

«ناوگان طلایی» ترامپ

به نوشته این رسانه اسپانیایی، این اولین باری نیست که ترامپ با ایده‌های عجیب در استراتژی صنعتی نیروی دریایی مداخله می‌کند. در دسامبر گذشته، او از ساخت ناوگان طلایی خبر داد؛ ناوگانی متشکل از کلاس جدیدی از کشتی‌های جنگی که شبیه ناوهای زره‌پوش (Battleship) قدیمی جنگ جهانی دوم هستند. این کشتی‌ها که در واقع قلعه‌های شناور سنگین‌وزن بودند، در دوران جنگ سرد به دلیل آسیب‌پذیری بالا در برابر حملات جنگنده‌ها و زیردریایی‌ها، با ناوهای هوایمابر جایگزین شدند. اما ساکن فعلی کاخ سفید، در عطش خود برای بازسازی سیاست دفاعی آمریکا بر اساس نوستالژی قرن بیستمی، قصد احیای آنها را دارد.

قیمت این کشتی‌ها نیز نجومی است. طبق گزارش دفتر بودجه کنگره، هر کشتی از کلاس جدید «ترامپ» (بله، این کشتی‌ها به نام رئیس‌جمهوری آمریکا نام‌گذاری شده‌اند) به طور میانگین ۱۸ میلیارد دلار هزینه خواهد داشت؛ یعنی تقریباً ۲ برابر هزینه ساخت ناو هوایمابر هسته‌ای که ترامپ حالا قصد تغییر طراحی آن را دارد.برای تسریع در

اجرای این برنامه، نیروی دریایی آمریکا عملاً برنامه کانستلیشن (Constellation) را کنار گذاشته است. این برنامه شامل ساخت یک کلاس جدید از ناوهای جنگی (ناوچه‌های رزمی) بود که توسط شرکت ایتالیایی فینکاتیرتی (Fincatieri) در خاک آمریکا توسعه یافته بود.

سقوط صنعت دریایی آمریکا

در ادامه این گزارش آمده‌است که برنامه قبلی نیز بدون جنجال نبود. هزینه‌های بالا و بحران ساختاری صنعت کشتی‌سازی آمریکا که تولید آن تقریباً به وضعیت نباتی و رکود کامل رسیده، امیدها را ناامید کرده بود. از ۵ ناوچه طراحی‌شده، تنها ۲ موردی که در حال ساخت بودند، به سرانجام می‌رسند.

آمریکا که در دهه ۸۰ میلادی بزرگ‌ترین تولیدکننده کشتی جهان بود، اکنون حتی در لیست ۲۰ تولیدکننده برتر دنیا هم جایی ندارد.ترامپ بارها به وضعیت کشتی‌سازی به عنوان یکی از نشانه‌های صنعت‌زدایی آمریکا اشاره کرده است. بر اساس داده‌های ائتلاف برای آمریکای شکوفا (از اتاق‌های فکر نزدیک به ترامپ)، آمریکا که در دهه ۸۰ میلادی بزرگ‌ترین تولیدکننده کشتی جهان بود، اکنون حتی در لیست ۲۰ تولیدکننده برتر دنیا هم جایی ندارد.

بر اساس این گزارش، فرمان‌های ریاست‌جمهوری آمریکا برای حل این بحران دو مسیر را ترسیم کرده است: از یک سو، ترویج مدل فلتلاندی؛ یعنی برون‌سپاری ساخت ناوچه‌ها و کشتی‌های لجستیکی به کشتی‌سازی‌های خارجی. فلتلاند یکی از قدرت‌های جهانی در ساخت این نوع شناورهاست؛ شناورهایی که برای تردد در اقیانوس‌های یخ‌زده ضروری‌اند.از سوی دیگر، ترامپ به وزارت جنگ دستور داده است یک کشتی‌سازی دولتی جدید در ساحل اقیانوس آرام ایجاد کند و همچنین مرکزی برای تعمیر و مونتاژ قطعات دریایی راه بیندازد.افزون بر این، راه را برای امضای توافق با شرکت‌های خصوصی، با حتی خرید بخشی از سهام آن‌ها در صورت لزوم، باز کرده است؛ الگویی که بیشتر در مورد شرکت فناوری اینتل هم به کار گرفته شد.

فلتلاند یکی از قدرت‌های جهانی در ساخت این نوع شناورهاست؛ شناورهایی که برای تردد در اقیانوس‌های یخ‌زده ضروری‌اند.از سوی دیگر، ترامپ به وزارت جنگ دستور داده است یک کشتی‌سازی دولتی جدید در ساحل اقیانوس آرام ایجاد کند و همچنین مرکزی برای تعمیر و مونتاژ قطعات دریایی راه بیندازد.افزون بر این، راه را برای امضای توافق با شرکت‌های خصوصی، با حتی خرید بخشی از سهام آن‌ها در صورت لزوم، باز کرده است؛ الگویی که بیشتر در مورد شرکت فناوری اینتل هم به کار گرفته شد.

فلتلاند یکی از قدرت‌های جهانی در ساخت این نوع شناورهاست؛ شناورهایی که برای تردد در اقیانوس‌های یخ‌زده ضروری‌اند.از سوی دیگر، ترامپ به وزارت جنگ دستور داده است یک کشتی‌سازی دولتی جدید در ساحل اقیانوس آرام ایجاد کند و همچنین مرکزی برای تعمیر و مونتاژ قطعات دریایی راه بیندازد.افزون بر این، راه را برای امضای توافق با شرکت‌های خصوصی، با حتی خرید بخشی از سهام آن‌ها در صورت لزوم، باز کرده است؛ الگویی که بیشتر در مورد شرکت فناوری اینتل هم به کار گرفته شد.

فلتلاند یکی از قدرت‌های جهانی در ساخت این نوع شناورهاست؛ شناورهایی که برای تردد در اقیانوس‌های یخ‌زده ضروری‌اند.از سوی دیگر، ترامپ به وزارت جنگ دستور داده است یک کشتی‌سازی دولتی جدید در ساحل اقیانوس آرام ایجاد کند و همچنین مرکزی برای تعمیر و مونتاژ قطعات دریایی راه بیندازد.افزون بر این، راه را برای امضای توافق با شرکت‌های خصوصی، با حتی خرید بخشی از سهام آن‌ها در صورت لزوم، باز کرده است؛ الگویی که بیشتر در مورد شرکت فناوری اینتل هم به کار گرفته شد.

تنش تل آویو و آنکارا به مدیترانه کشیده شد؛ نگرانی از حضور دریایی ترکیه در سوریه



بین‌المللی ثبت شده است. بر اساس ادعای این رسانه، کشتی‌های ترکیه در چند مورد به نیروهای رژیم صهیونیستی نزدیک شدند هر چند این رویدادها بدون درگیری پایان یافته است.

با این حال، منابع امنیتی رژیم صهیونیستی مدعی شده‌اند این اقدامات حامل یک پیام روشن است که ترکیه از حضور این رژیم در منطقه آگاه است و می‌خواهد نشان دهد که خود نیز در این عرصه حضور دارد.

این رسانه صهیونیستی افزود: افزایش حضور نیروی دریایی ترکیه در شرق مدیترانه می‌تواند احتمال برخورد دریایی را بیشتر کند هرچند این اسطفاک‌ها تاکنون به درگیری مستقیم منجر نشده است.

همزمان با تشدید تنش میان رژیم

صهیونیستی و ترکیه بر سر سوریه، رسانه‌های صهیونیستی از نگرانی فزاینده تل آویو نسبت به گسترش حضور نیروی دریایی ترکیه در سواحل سوریه و افزایش احتمال رویارویی دو طرف در شرق مدیترانه خبر دادند.

به گزارش ایرنا، شبکه ۱۲ تلویزیون رژیم صهیونیستی در گزارشی از افزایش نگرانی‌های امنیتی تل آویو درباره نفوذ و تثبیت حضور دریایی ترکیه در سوریه خبر داد؛ موضوعی که به گفته این رسانه، می‌تواند سطح تنش میان دو طرف را از عرصه زمینی سوریه به آب‌های شرق مدیترانه بکشاند.

این شبکه مدعی شد، فرمانده نیروی دریایی ترکیه در ماه ژوئیه (تیر)، در رأس یک هیأت رسمی نظامی وارد سوریه شد و با مقام‌های ارشد نیروی دریایی این کشور دیدار کرد. شبکه ۱۲ این سفر را اقدامی غیرمعمول توصیف کرد و گفت، این دیدار توجه نهادهای امنیتی رژیم صهیونیستی را به خود جلب کرده است.

بر اساس این گزارش، مقام‌های امنیتی رژیم صهیونیستی نگران گسترش نفوذ ترکیه در عرصه دریایی سوریه و تعمیق همکاری‌های نظامی و دریایی میان آنکارا و دمشق هستند.

این رسانه صهیونیستی همچنین مدعی شد در ماه‌های اخیر چندین مورد فعالیت شناورهای نیروی دریایی ترکیه در نزدیکی کشتی‌های رژیم صهیونیستی در آب‌های

اذان صبح فردا:۴:۲۱:۰۴ طلوع: ۵:۴۶:۰۵ اذان ظهر:۱۲:۱۸:۱۲ غروب آفتاب:۱۸:۵۱:۱۸ اذان مغرب:۱۹:۰۹:۱۹ نیمه شب:۲۳:۴۶:۲۳					
بهبهان	۷-دقیقه	ماه‌شهر، بندرامام	۱۵-۲۱-دقیقه	خوش‌و جزیره مینو	۲+دقیقه
ایذه	۴-دقیقه	رامشیر، نفت سفید	۲-دقیقه	بستان	۲/۵+دقیقه
باغملک، هندجیان، هتکل، امیدیه، آغاچاری	۵-۳۳-دقیقه	لالی	۵-۱۷-دقیقه	هویزه، اندیشک، دزفول	۲+دقیقه
رامهرمز، اندیکا	۳-دقیقه	شوش، شادگان	۱-دقیقه	شوش دانیال آبادان، سوسنگرد	۵/۵+دقیقه
مسجدسلیمان	۵-۲۱-دقیقه	گتوند، ملاکانی	۵-۱۷-دقیقه	حمیدیه، سدرشت دزفول	۵+دقیقه

تحلیلگر لبنانی:

تحریم باعث عقب‌نشینی ایران نمی‌شود

آمریکا چاره‌ای جز تن دادن به تفاهم‌نامه ندارد



نویسنده و تحلیلگر لبنانی در واکنش به تهدید جدید رئیس‌جمهور آمریکا مبنی بر به راه انداختن جنگ اقتصادی علیه جمهوری اسلامی ایران، تأکید کرد: ایران در برابر تحریم‌ها در طول سالیان سال مقاوم شده است و تشدید آنها تأثیر قابل توجهی بر این کشور ندارد و باعث امتیازدهی تهران نخواهد شد.

به گزارش ایرنا، «صالح ابوعزه» در گفت و گو با شبکه «العهد» درباره تهدیدهای جدید «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهور آمریکا علیه ایران مبنی بر تشدید تحریم‌ها و به راه انداختن جنگ اقتصادی، تصریح کرد: ایران دهه‌هاست که تحت تحریم‌های آمریکا و غرب قرار دارد، اما توانسته بر آنها غلبه کند.

وی افزود: ایران از تحریم‌ها برای توسعه اقتصاد مقاومتی و تقویت روابط منطقه‌ای و بین‌المللی خود استفاده کرده است. تشدید تحریم‌های آمریکا هیچ تأثیر قابل توجهی بر جمهوری اسلامی نخواهد داشت.

وی تصریح کرد: یک هزار و ۷۰۰ تحریم اصلی و فرعی علیه ایران اعمال شده و راه‌حل‌های دیپلماتیک با ایران بدون لغو تحریم‌ها علیه آن محقق نخواهد شد.

ابوعزه گفت: قیمت جهانی انرژی به‌طور قابل توجهی تحت تأثیر بسته شدن کامل تنگه هرمز توسط تهران قرار خواهد گرفت.

وی افزود: تحریم‌ها باعث نخواهد شد که تهران امتیازهایی به ایالات متحده بدهد و واشنگتن راه حلی جز پابندی به مفاد تفاهم نامه امضا شده با تهران ندارد. نیروی دریایی آمریکا و نیروهای حاضر در منطقه قادر به کنترل هرمز نخواهند بود.

به گزارش ایرنا، دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری آمریکا در پی ناکامی در میدان نظامی و درحالی‌که به دلیل تجاوز بی دلیل علیه ایران تحت فشار افکار عمومی جهان و کنشورش قرار دارد، با در پیش گرفتن رویکرد خصمانه ضد ایرانی، مدعی آغاز جنگ اقتصادی شد.

رئیس‌جمهوری آمریکا روز چهارشنبه به وقت محلی در شبکه اجتماعی «تروث سوشال» با تکرار لفاظی‌هایش ادعا کرد: «هیچ‌کس بیش از من به جمهوری اسلامی ایران فرصت نداده است تا به یک توافق دست پیدا کند. متأسفانه، (البته) برای آنها، این فرصت را از دست دادند.»

وی که به شدت به دلیل پیامدهای تجاوز علیه ایران تحت فشار افکار عمومی مردم آمریکا و کنگره در آستانه انتخابات میان‌دوره‌ای قرار دارد، مدعی شد: «بنابراین، امروز خردکننده‌ترین عملیات اقتصادی که تاکنون علیه هر کشوری انجام شده است را اعلام می‌کنم»

ایران و آمریکا پس دو دور جنگ و چند دور مذاکره غیرمستقیم، به یک یادداشت تفاهم برای کاهش تنش‌ها و پیشبرد مسیر دیپلماسی در اسلام آباد پاکستان دست یافتند اما این تفاهم هیچ‌گاه به مرحله اجرا نرسید و واشنگتن رویکردی متناقض میان مذاکره و فشار اتخاذ کرده است.

ترامپ بارها ادعای پیروزی در این تجاوز بی‌دلیل و حتی «باز بودن» تنگه هرمز را کرده است در حالی‌که ایران، کنترل این آب‌راه حیاتی را برای دفاع استراتژیک از خود در اختیار دارد.

ادعاهای ترامپ و دولتش در حالی است که سردرگمی به یکی از مهم‌ترین ضعف‌های سیاست خارجی دولت ترامپ در قبال ایران تبدیل شده و در برخی از رسانه‌ها نیز نبود یک «هدف راهبردی ثابت» به عنوان یکی از محورهای همین سردرگمی مطرح شده است.رفتارهای متناقض ترامپ، گویای این است که او بیشتر به دنبال روایت‌سازی درباره پیروزی ادعایی خود در تجاوز بی‌دلیل علیه ایران است؛ سیاستی که عملاً به تعمیق بی‌اعتمادی تهران و شانه خالی کردن مکرر واشنگتن از وفای به عهد در توافق‌های امضا شده به دست رئیس‌جمهور این کشور منتهی شده است.

تلاش‌های واشنگتن برای القای تضعیف ایران در حوزه‌های اقتصادی و حتی نظامی و سپس ایجاد امیدواری به منظور وادار کردن تهران به پذیرش توافقی از موضع غیر برابر است؛ محاسبه‌ای که مقامات ایرانی بارها آن را رد کرده‌اند.