عرضه بنزین سوپر داخلی در ۵۰ جایگاه سوخت کشور

مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از عرضه بنزین سوپر در ۵۰ جایگاه سوخت کشور خبر داد.

به گزارش ایسنا، حمید حبیبی با اشاره به افزایش تقاضا برای بنزین سوپر و نیاز خودروهای وارداتی به این نوع سوخت اظهار کرد: پس از ارائه پیشنهادهای لازم به دولت و تصویب امکان تولید و عرضه داخلی بنزین سوپر، تولید این فرآورده در پالایشگاه ستاره خلیج فارس و پالایشگاه شازند آغاز شده است.

وی با بیان اینکه مجوز اخذ بنزین سوپر اکنون برای ۱۰۰ جایگاه در نقاط مختلف کشور گرفته شده که اکنون قرارداد ۵۰ جایگاه امضا شده است، تصریح کرد:

برنامه‌ریزی شده است تعداد جایگاه‌های عرضه‌کننده در طول آبان افزایش یابد، همچنین اکنون عرضه بنزین سوپر در تهران توسط ۱۵ جایگاه ثابت و ۱۰ خودروی سوخت‌رسان سیار انجام می‌شود.

مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه قیمت هر لیتر بنزین سوپر در جایگاه‌های عرضه‌کننده بین ۱۰۳ تا ۱۱۰ هزار تومان است، اعلام کرد: جایگاه‌ها این فرآورده را مستقیم از پالایشگاه خریداری و با هزینه خود حمل می‌کنند، ازاین‌رو قیمت عرضه به‌صورت رقابتی و متناسب با هزینه‌های حمل تعیین می‌شود.

حبیبی با تأکید بر نبود محدودیت در خرید این فرآورده گفت: عرضه بنزین سوپر بدون سهمیه انجام می‌شود و متقاضیان می‌توانند به هر مقدار که نیاز دارند، آن را از جایگاه‌های عرضه‌کننده تهیه کنند.

عراق با بستن مرز، مردم خودش را تنبیه می‌کند؛ تجارت پابرجاست

دبیر اتاق مشترک ایران و عراق با تأکید بر تداوم تجارت دو کشور گفت: انسداد مرز چذابه مانع صادرات ایران نمی‌شود و هرگونه محدودیت برای ورود کالاهای ایرانی، پیش از ایران به مردم عراق آسیب می‌زند.

جهانبخش سنجابی شیرازی، دبیر اتاق مشترک ایران و عراق، در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به انسداد مرز چذابه از سوی دولت عراق طی روزهای گذشته، گفت: در حال حاضر نزدیک به ۱۸ گذرگاه مرزی میان ایران و عراق وجود دارد که هفت مورد از آن‌ها مرز رسمی و سایر گذرگاه‌ها در دسته مرزهای غیررسمی و نیمه‌رسمی قرار می‌گیرند. در ۱۵ گذرگاه از این تعداد، فعالیت تجاری در سطح قابل‌قبولی جریان دارد.

وی با بیان اینکه دولت عراق به‌صورت یک‌جانبه اقدام به انسداد مرز چذابه کرده است، افزود: مشاور نخست‌وزیر عراق دلایلی را برای این اقدام اعلام کرد که سفارت ایران در بغداد آن‌ها را نپذیرفت. سفارت ایران همچنین در بیانیه‌ای خواستار موضع گیری مقام‌های عراقی برای اصلاح موارد مطرح‌شده در آن مصاحبه شد.

جریان تجارت میان ایران و عراق برقرار است

سنجابی شیرازی ادامه داد: به‌طور کلی، جریان تجارت میان ایران و عراق برقرار است. انسداد یک مرز، چه به‌صورت دائمی و چه در کوتاه‌مدت، ممکن است برای چند روز موجب ایجاد اختلال شود تا صاحبان کالا و محموله‌های ارسالی از ایران به عراق بتوانند مسیرهای جایگزین را پیدا کنند، اما این محدودیت‌ها مانع از برقراری و ادامه جریان تجارت نمی‌شوند.

وی با اشاره به تجربه‌های تجاری در کشورهای مختلف اظهار کرد: ایجاد سرعت‌گیر و مانع در مسیر تجارت، لزوماً به توقف جریان تجاری منجر نمی‌شود. در عراق نیز در صورت بسته‌شدن یک مرز، محموله‌هایی که پیش‌تر از آن گذرگاه عبور می‌کردند، به مرزهای نزدیک‌تر به مقصد منتقل می‌شوند و از آن مسیرها عبور می‌کنند.

به گفته وی، اثر این محدودیت‌ها در عمل کمتر از یک هفته خواهد بود و جریان تجارت در همین بازه زمانی خود را با شرایط جدید تطبیق می‌دهداثر این محدودیت‌ها در عمل کمتر از یک هفته خواهد بود و جریان تجارت در همین بازه زمانی خود را با شرایط جدید تطبیق می‌دهد.

هزینه محدودیت تجارت با ایران بر دوش مردم عراق

دبیر اتاق مشترک ایران و عراق با اشاره به احتمال تأثیر فشارهای خارجی بر تصمیم‌های دولت عراق گفت: به نظر می‌رسد مقام‌های عراقی تحت فشار وزارت خزانه‌داری آمریکا و دولت این کشور برای کاهش سطح مناسبات با ایران قرار دارند؛ بااین‌حال، تبدیل این فشارها به اقدامات عملی در حوزه تجارت، با محدودیت‌هایی ناشی از واقعیت‌های میدانی روبه‌رو است.

وی افزود: دلیل این مسئله روشن است؛ تراز تجاری ایران با عراق به‌طور معناداری مثبت است و ارزش صادرات ایران به عراق با اختلاف زیادی از ارزش واردات ایران از این کشور بیشتر است. بنابراین، اگر عراق بخواهد محدودیت‌هایی با هدف کاهش ورود کالاهای ایرانی اعمال کند، این اقدام بیش از آنکه به تجارت ایران لطمه بزند، مردم عراق را تحت فشار قرار خواهد داد و به نوعی تنبیه مردم عراق است.

تجربه پاکستان پیش روی عراق

سنجابی شیرازی با اشاره به تجربه محدودیت‌های مرزی برای ورود برخی اقلام به بازار پاکستان اظهار کرد: اتفاقی که پس از بسته‌شدن بعضی مرزها برای برخی کالاها در بازار پاکستان رخ داد، ممکن است در بازار عراق نیز تکرار شود. بر همین اساس، به نظر می‌رسد مقام‌های عراقی به نقطه‌ای بهینه برای حفظ منافع مردم و منافع ملی کشورشان در برابر فشارهای بیرونی دست پیدا کنندبه نظر می‌رسد مقام‌های عراقی به نقطه‌ای بهینه برای حفظ منافع مردم و منافع ملی کشورشان در برابر فشارهای بیرونی دست پیدا کنند.

وی تأکید کرد: در مقابل، نظام تولید و تجارت ایران نیز باید هوشمندی لازم را داشته باشد تا در مواجهه با چنین اقدامات ایذایی، حتی اگر کوتاه‌مدت باشند، شرایط را به‌گونه‌ای مدیریت کند که آثار منفی آن‌ها به حداقل ممکن برسد.

رشد یک درصدی سهم ایران در بازار عراق با وجود محدودیت‌ها

وی ادامه داد: این تحولات موجب کاهش ورود کالا به کشورهای منطقه، از جمله عراق، شد. بخشی از این کاهش به شرایط خاص حاکم بر تنگه هرمز و تحولات مرتبط با آن مربوط بود.بر اساس آمار ارائه‌شده از سوی وی، میزان واردات کلی عراق حدود ۳۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافت و صادرات ایران به عراق نیز با کاهشی کمتر از ۳۰ درصد، حدود ۲۶ تا ۲۷ درصد، مواجه شد.

وی با اشاره به این ارقام گفت: با وجود کاهش صادرات، ایران در سهم بازار تأمین کالا در عراق رشد داشته است؛ به‌طوری که این سهم از حدود ۱۳ درصد به نزدیک ۱۴ درصد رسیده است.کالاهای ایرانی در عراق؛ مشتریان حاضرند گران‌تر بخرند

دبیر اتاق مشترک ایران و عراق با اشاره به آمار شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ اظهار کرد: با وجود اینکه صادرات ایران به‌طور متوسط با کاهش مواجه شده است، وضعیت صادرات کشور به عراق شرایط بهتری دارد. بر اساس آمار اعلام‌شده از سوی سازمان توسعه تجارت، میزان کاهش صادرات ایران به عراق در شش‌ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته کمتر از ۳۰ درصد بوده است.

طرح شناسنامه دار کردن کارت های اضطراری بنزین چیست؟

طرح شناسنامه‌دار کردن کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها با ایجاد زیرساختی مستقل از سامانه هوشمند سوخت، امکان ثبت هویت افراد و بررسی دفعات سوخت‌گیری را فراهم می‌کند.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ افزایش سهم کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها در سوخت‌گیری بنزین، در سال‌های اخیر به یکی از موضوعات مورد توجه سیاست‌گذاران حوزه انرژی تبدیل شده است؛ چراکه استفاده از این کارت‌ها، بدون ثبت دقیق مشخصات هویتی استفاده‌کننده و اطلاعات خودرو، امکان رصد الگوی مصرف و شناسایی موارد احتمالی انحراف سوخت را محدود می‌کند.

در چنین شرایطی، طرح شناسه‌دار کردن سوخت‌گیری با کارت اضطراری جایگاه‌ها با هدف ثبت اطلاعات کاربران، شفاف‌سازی تراکنش‌ها و فراهم کردن زمینه مدیریت هدفمند مصرف بنزین در دستور کار قرار گرفته است؛ طرحی که اجرای آن از تهران آغاز شده و قرار است پس از رفع نواقص و ارزیابی نتایج، به سایر مناطق کشور گسترش یابد.

سهم ۴۱ درصدی کارت‌های جایگاه از مصرف بنزین

بر اساس اعلام کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در ۱۶ روز نخست شهریور ۱۴۰۵، به‌طور میانگین روزانه ۱۴۴ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده است که ۵۹ درصد آن با کارت سوخت شخصی و ۴۱ درصد با کارت اضطراری جایگاه‌ها انجام شده است.

این آمار نشان می‌دهد با وجود تأکید سیاست‌گذاران بر استفاده از کارت سوخت شخصی، سهم کارت‌های جایگاه همچنان قابل توجه است؛ موضوعی که ضرورت شناسایی دقیق‌تر تراکنش‌های سوخت‌گیری و بررسی الگوی مصرف را برجسته می‌کند.

بر اساس قوانین بودجه سنواتی، وزارت نفت موظف شده است استفاده از کارت سوخت شخصی را به حداکثر و استفاده از کارت اضطراری جایگاه را به حداقل برساند. دلیل این سیاست آن است که هنگام استفاده از کارت شخصی، اطلاعات مرتبط با خودرو، میزان سوخت‌گیری و محل مراجعه به جایگاه با دقت بیشتری قابل ثبت و بررسی است؛ اما در استفاده از کارت اضطراری، پیش از اجرای طرح جدید، امکان انتساب دقیق هر تراکنش به فرد استفاده‌کننده و بررسی سوخت دریافتی او به همین شکل وجود نداشت.

ویس کرمی با اشاره به تجربه اجرای سیاست‌های پیشین مدیریت مصرف سوخت توضیح داده است که محدود کردن ناگهانی کارت‌های جایگاه می‌تواند برای افرادی که کارت سوخت شخصی خود را همراه ندارند، مشکل ایجاد کند و حتی به افزایش صف در جایگاه‌ها منجر شود. به همین دلیل، به‌جای حذف یکباره این امکان، شناسنامه‌دار کردن تراکنش‌های کارت اضطراری به‌عنوان راهکاری مکمل در دستور کار قرار گرفته است.

تجربه سه‌نرخی شدن بنزین و تغییر الگوی سوخت‌گیری

یکی از تجربه‌های اخیر در زمینه مدیریت مصرف بنزین، اجرای مصوبه هیئت وزیران درباره سه‌نرخی شدن این فرآورده با نرخ‌های ۱۵۰۰، ۳۰۰۰ و ۵۰۰۰ تومان است.

به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، پیش از اجرای این مصوبه، سهم کارت جایگاه از سوخت‌گیری بنزین حدود ۴۲ درصد بود که پس از اجرای آن به حدود ۲۵ درصد کاهش یافت. این روند نشان داد تغییر در سیاست‌های مربوط به سهمیه و نرخ سوخت می‌تواند بر نحوه استفاده از کارت‌های سوخت تأثیر بگذارد.

مصوبه دوم آذرماه ۱۴۰۴ هیئت وزیران نیز سازوکاری برای تصمیم‌گیری درباره میزان سهمیه لیتری و اعتباری بنزین، نرخ‌های اول و دوم، مدت مجاز ذخیره سهمیه در کارت سوخت شخصی و نرخ‌های مرتبط پیش‌بینی کرده است. بر اساس این سازوکار، کارگروهی با حضور نمایندگان سازمان برنامه و بودجه، وزارتخانه‌های نفت، کشور و امور اقتصادی و دارایی، شورای اطلاع رسانی دولت و وزارت اطلاعات درباره موضوعات مرتبط تصمیم گیری می‌کند.

با این حال، مدیریت مصرف سوخت صرفاً به تغییر نرخ‌ها و سهمیه‌ها محدود نمی‌شود. شناسایی دقیق‌تر تراکنش‌ها نیز می‌تواند اطلاعات لازم را برای ارزیابی سیاست‌های اجرایی در اختیار تصمیم گیران قرار دهد؛ اطلاعاتی که پیش از این به دلیل ناشناس بودن بخشی از سوخت‌گیری‌ها، با محدودیت همراه بود.

مبنای قانونی طرح شناسنامه‌دار کردن کارت‌های جایگاه

طرح شناسه‌دار کردن سوخت‌گیری با کارت اضطراری جایگاه، صرفاً یک اقدام فنی نیست و بر اساس اسناد بالادستی و تکالیف قانونی طراحی شده است.

بر اساس توضیحات ویس کرمی، مصوبه ۲۷ شهریور ۱۴۰۴ هیئت وزیران، به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه و با همکاری وزارتخانه‌های نفت، کشور و صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد، برنامه جامع تخصیص حامل‌های انرژی در شبکه حمل‌ونقل کشور را به تصویب رسانده است.

این برنامه با استناد به جزء یک بند «ب» ماده ۴۶ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت تدوین شده و راهبرد ششم آن به تخصیص بهینه و هدفمند سهمیه سوخت خودروها و موتورسیکلت‌های شخصی اختصاص دارد. یکی از محورهای این راهبرد نیز فراهم کردن امکان شناسه‌دار کردن انواع سوخت‌گیری خودروها و موتورسیکلت‌های شخصی است.

در همین چارچوب، شناسه‌دار کردن تراکنش‌های کارت اضطراری جایگاه‌ها با هدف ایجاد امکان ثبت اطلاعات فرد استفاده‌کننده، محل سوخت‌گیری و میزان سوخت دریافتی دنبال می‌شود. همچنین، بر اساس توضیحات عباس باصفا، مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور، در قوانین مربوط به این حوزه بر استفاده گسترده از کارت‌های هوشمند سوخت، از جمله هدف‌گذاری استفاده ۹۵ درصدی از این کارت‌ها، تأکید شده است.

اجرای طرح در تهران؛ از مرحله آزمایشی تا توسعه عملیاتی

اجرای طرح شناسنامه‌دار کردن کارت‌های اضطراری ابتدا به‌صورت آزمایشی در تعدادی از جایگاه‌های تهران آغاز شد. در اوایل مهرماه ۱۴۰۵، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از آغاز اجرای آزمایشی طرح در ۵۴ جایگاه منتخب شهر تهران خبر داد.

طبق اعلام عباس باصفامدیر سامانه هوشمند سوخت کشور، اجرای طرح به‌تدریج توسعه یافت و تعداد جایگاه‌های مجهز به سامانه به ۱۸۰ جایگاه رسید.

وی افزود که این فرایند در مدت کوتاهی در تمام جایگاه‌های شهر تهران عملیاتی شود و پس از تکمیل آن، اجرای طرح در کلان‌شهرهای دیگر و سپس سایر مناطق کشور دنبال شود.

در مقابل، ویس کرمی نیز از اجرای آزمایشی طرح در ۲۵۰ جایگاه از مجموع حدود ۳۶۰ جایگاه استان تهران خبر داده است. این ارقام به مقاطع مختلف اجرای طرح مربوط می‌شوند و بیانگر روند توسعه تدریجی تجهیزات در جایگاه‌ها هستند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران میانگین زمان انجام فرایند را حدود ۳۰ ثانیه تا کمتر از یک دقیقه اعلام کرده است؛ هرچند این زمان ممکن است با توجه به شرایط جایگاه و مراحل اجرایی تفاوت داشته باشد.

ثبت بیش از ۲ هزار لیتر بنزین برای یک فرد

یکی از مهم‌ترین نتایج اولیه اجرای طرح، فراهم شدن امکان شناسایی سوخت‌گیری‌های پرتکرار است.

ویس کرمی اعلام کرده است در بررسی تراکنش‌های ثبت‌شده در جایگاه‌های مجهز به سامانه، موردی شناسایی شده که یک فرد طی دوره اجرای طرح، ۱۰۵ بار سوخت‌گیری کرده و در مجموع بیش از ۲ هزار لیتر بنزین دریافت کرده است.

اهمیت این داده در آن است که پیش از اجرای سامانه، شناسایی دقیق فرد استفاده‌کننده از کارت اضطراری و محاسبه مجموع دفعات مراجعه و حجم سوخت دریافتی او به همین شکل امکان‌پذیر نبود.

با این حال، ثبت چنین تراکنشی به‌تنهایی به معنای اثبات تخلف یا قاچاق نیست؛ بلکه اطلاعات به‌دست‌آمده می‌تواند مبنایی برای بررسی‌های تکمیلی و شناسایی الگوهای غیرمتعارف مصرف باشد. تشخیص تخلف و اعمال محدودیت نیز به بررسی‌های قانونی و تصمیم مراجع ذی‌صلاح نیاز دارد.

ویس کرمی تأکید کرده است که در مرحله فعلی، محدودیت تازه‌ای بر اساس کد ملی برای تعداد دفعات سوخت‌گیری یا میزان بنزین دریافتی اعمال نشده است. هدف اصلی در این مرحله، ایجاد زیرساخت، ثبت داده‌ها و فراهم کردن امکان تحلیل دقیق‌تر الگوی مصرف است تا در صورت اتخاذ تصمیم‌های بعدی، سیاست‌ها بر پایه اطلاعات قابل اتکا اجرا شوند.

جلوگیری از انحراف سوخت؛ هدفی فراتر از ثبت اطلاعات

کارت‌های اضطراری جایگاه در ابتدا برای شرایطی در نظر گرفته شده بودند که راننده کارت سوخت شخصی خود را همراه نداشت. با گذشت زمان و افزایش سهم این کارت‌ها در سوخت‌گیری، ضرورت بازنگری در نحوه استفاده از آن‌ها بیشتر شد.

عباس باصفا با اشاره به افزایش استفاده از کارت‌های اضطراری در سال‌های اخیر گفته است که در برخی موارد، عرضه خارج از شبکه سوخت از طریق این کارت‌ها انجام می‌شد؛ زیرا مشخص نبود چه فردی، در کدام جایگاه و برای چه منظوری از کارت استفاده کرده است.

از این منظر، شناسنامه‌دار کردن تراکنش‌ها می‌تواند امکان بررسی دقیق‌تر توزیع سوخت را فراهم کند و به شناسایی الگوهای غیرعادی کمک کند. با این حال، اثربخشی نهایی طرح به کیفیت داده‌های ثبت‌شده، پوشش کامل جایگاه‌ها، هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط و استفاده صحیح از اطلاعات در سیاست‌گذاری وابسته است.

همچنین باید میان شناسنامه‌دار کردن سوخت‌گیری با کارت اضطراری و طرح انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی تفاوت قائل شد.

ویس کرمی تأکید کرده است که این دو طرح از نظر مبانی قانونی، سازوکار اجرایی و دستگاه مسئول مستقل از یکدیگر هستند. انتقال سهمیه به کارت بانکی در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده و آیین‌نامه اجرایی آن در آذرماه همان سال به تصویب هیئت وزیران رسیده است.

بر اساس توضیحات وی، مسئولیت پیگیری ایجاد زیرساخت یا سوئیچ سهمیه بر عهده وزارت امور اقتصادی و دارایی است و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی آمادگی دارد در چارچوب الزامات فنی و امنیتی با اجرای آن همکاری کند.

گفتنی است طرح شناسنامه‌دار کردن کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها را می‌توان گامی برای افزایش شفافیت در زنجیره توزیع بنزین دانست؛ اقدامی که با ثبت هویت استفاده‌کننده، محل سوخت‌گیری و میزان بنزین دریافتی، امکان تحلیل دقیق‌تر مصرف و بررسی موارد احتمالی انحراف سوخت را فراهم می‌کند.

با این حال، موفقیت طرح تنها به نصب تجهیزات وابسته نیست و به تکمیل پوشش جایگاه‌ها، رفع مشکلات اجرایی، شفافیت هزینه‌ها و اتخاذ تصمیم‌های مبتنی بر داده نیاز دارد. در نهایت، باید دید نتایج پایش این سامانه تا چه اندازه به کاهش عرضه خارج از شبکه، بهبود مدیریت مصرف و تسهیل سوخت‌گیری شهروندان منجر خواهد شد.

سخنگوی انجمن تلفن همراه:

هشدار درباره گسترش واردات غیررسمی موبایل

محدودیت رجیستری مانع خروج ارز نمی‌شود

سخنگوی انجمن تلفن همراه با انتقاد از کنار گذاشته شدن شبکه رسمی توزیع از واردات نسل‌های جدید موبایل، نسبت به گسترش واردات مسافری و شبکه غیر رسمی واردات به کشور هشدار داد و گفت: وقتی تقاضای مصرف‌کننده وجود دارد بی شک محدودیت رجیستری الزاما مانع تامین کالا و خروج ارز نمی‌شود و منطقی‌تر آن است که این تقاضا از مسیر رسمی، شفاف و قابل نظارت پاسخ داده شود.

میثم دوست‌محمدی - سخنگوی انجمن تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی ایران - در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به چالش‌های پیش‌روی شبکه رسمی تامین و توزیع اظهار تلفن همراه و ابعاد مختلف در حوزه رجیستری گفت: فعالان شبکه توزیع، همانند سایر بازارهای دنیا، با ورود نسل‌های جدید فناوری برای تامین کالا، گردش سرمایه و استمرار فعالیت اقتصادی خود برنامه‌ریزی می‌کنند و زمانی که این شبکه از چرخه رسمی تامین محصولات جدید کنار گذاشته شود، طبیعتا بخشی از بنگاه‌های اقتصادی ناچار به کوچک‌تر کردن فعالیت خود خواهند شد؛ موضوعی که مستقیما هم بر اشتغال فروشگاه‌ها، شرکت‌های توزیع کننده و سایر فعالان این زنجیره در سراسر کشور تاثیر می‌گذارد و هم بر چالش تامین خدمات پس از فروش نیز فشار بیشتری وارد می‌کند.

وی با اشاره به رویه واردات مسافری تصریح کرد: امکان تامین برخی دستگاه‌ها مانند نسخه‌های جدید اپل از مسیر مسافری وجود دارد، اما شبکه رسمی واردات و توزیع کشور از چنین ظرفیتی محروم بوده و برای آن ممنوع است ، در حالی که واردات تجاری می‌تواند با گارانتی معتبر، خدمات پس از فروش، پاسخ گویی مشخص، ایجاد اشتغال و حفظ منافع دولت (حقوق ورودی و تعرفه گمرکی) همراه باشد، استفاده تجاری از ظرفیت واردات مسافری ممکن است هزینه‌های واسطه گری را افزایش داده و در نهایت قیمت تمام‌شده کالا برای مصرف کننده را بالاتر ببرد.

سخنگوی انجمن تلفن همراه خاطرنشان کرد: موضوع زمانی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که احتمال تسری چنین محدودیت‌هایی به سایر تلفن‌های همراه با ارزش بیش از ۵۰۰ دلار نیز مطرح باشد. با توجه به شرایط بازار، این تصمیم می‌تواند بخش گسترده‌تری از محصولات مورد نیاز مصرف کنندگان را دربرگیرد و عملا اهدافی را که طرح رجیستری برای مقابله با قاچاق و ساماندهی بازار دنبال می‌کند، با چالش مواجه سازد.

دوست‌محمدی در پایان تاکید کرد: باید رویه واردات تجاری این محصولات، همانند گذشته، امکان‌پذیر باشد چراکه وقتی تقاضای مصرف کننده وجود دارد بی شک محدودیت رجیستری الزاما مانع تامین کالا و خروج ارز نمی‌شود و منطقی‌تر آن است که این تقاضا از مسیر رسمی، شفاف و قابل نظارت پاسخ داده شود چراکه در این رویکرد ضمن برخورداری مصرف کنندگان از گارانتی معتبر و خدمات پاسخ گو، موجب حفظ فعالیت و اشتغال شبکه باسابقه تامین و توزیع، صیانت از منافع دولت و جلوگیری از گسترش بازار غیررسمی خواهد شد و نظارت بر اصالت کالا، قیمت‌گذاری و مسئولیت عرضه کنندگان را امکان‌پذیرتر می‌کند.

آگهی مناقصه

شرکت مدیریت تولید و بهره برداری سد و نیروگاه مسجدسلیمان در نظر دارد اقلام زیر را با برگزاری مناقصه عمومی از سازندگان و فروشندگان واجد شرایط خریداری نماید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند مناقصه(ریال)	مدت قرارداد
۱	۱۴۰۵/۰۰۷	خرید ۲عدد رادیاتور ژنراتور مطابق مشخصات مورد نیاز	۴/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱ ماه

آغاز فروش اسناد	روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۵
پایان فروش اسناد	تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۱
مهلت انصراف از مناقصه	تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۱
مهلت تحویل پاکات	تا ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰
زمان بازگشایی پاکات	ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰
آدرس مناقصه گزار	خوزستان -۲۵ کیلومتری جاده مسجدسلیمان به اندیکا- شرکت مدیریت تولید و بهره برداری سد و نیروگاه مسجدسلیمان

-متقاضیان واجد شرایط می توانند با در دست داشتن معرفی نامه همراه با مهر شرکت و با واریز مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۹۹۶۷۱۴۹ و یا شماره شبا IR۷۱۰۱۳۰۱۰۰۰۰۰۰۰۴۹۹۶۷۱۴۹ بانک رفاه شعبه مرکزی مسجدسلیمان بنام شرکت مدیریت تولید و بهره برداری سد و نیروگاه مسجدسلیمان و ارائه رسید بانکی همچنین به پایگاه اینترنتی Dargah.KWPA.ir، اسناد مناقصه را خریداری نمایند.
- ارائه گواهی تایید صلاحیت پیمانکاری از اداره کار یا داشتن پروانه کار هت شرکت در مناقصه فوق الزامی است.
- به پیشنهادهای فاقد ا مضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه می باشد.
تلفن جهت پاسخگویی ۰۶۱-۴۳۲۲۴۶۹۵ دفتر امور قراردادها

روابط عمومی سد و نیروگاه مسجدسلیمان

تبلیغات خود را به ما بسپارید
نور خوزستان
پر تیراژ ترین روزنامه استان
یک آگهی برای مشهور شدن کافیست
روزانه هزاران بیننده آگهی شما را در داخل و خارج از استان در سایت و پیج اینستاگرام روزنامه نور خوزستان مشاهده می کنند
Noordaily.ir
Noordaily.ir
۰۶۱-۳۳۳۶۵۰۵۰-۵۱ ۰۹۱۶۶۱۴۷۵۴۵