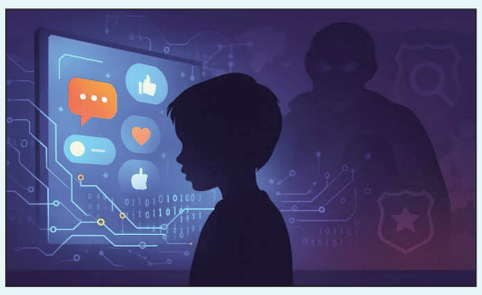
تشدید بی‌سابقه بحران سوءاستفاده جنسی از کودکان به خاطر هوش مصنوعی



مطالعات جدید نشان داده است که در جهشی تکان‌دهنده به میزان ۸۴۰۰ درصد، هوش مصنوعی بحران سوءاستفاده جنسی از کودکان را تشدید کرده است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ یک مطالعه بین‌المللی جدید نسبت به افزایش شدید تصاویر سوءاستفاده جنسی از کودکان که توسط هوش مصنوعی تولید شده‌اند، هشدار داده است؛ آماری که تنها در عرض دو سال، بیش از ۸۴۰۰ درصد جهش داشته است.

این مطالعه نشان می‌دهد که موارد ثبت‌شده در سراسر جهان، بین سال‌های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۵، بیش از ۳۹۵/۳۰۰ مورد افزایش یافته است. پژوهشگران برآورد می‌کنند که سالانه بیش از ۳۰۰ میلیون کودک در معرض نوعی از سوءاستفاده یا بهره‌کشی جنسی قرار می‌گیرند که به واسطه فناوری تسهیل شده است. علاوه بر این، تخمین زده می‌شود که از هر چهار کودک، تقریباً یک نفر ممکن است پیش از رسیدن به سن ۱۸ سالگی، نوعی از آزار آنلاین را تجربه کند.

آمارهای نگران‌کننده

این داده‌ها در قالب یک پروژه بزرگ بین‌المللی گردآوری شده‌اند که در آن کارشناسانی از «چایلدلایت» (Childlight) - یک سازمان جهانی فعال در حوزه ایمنی کودکان مستقر در دانشگاه ادینبورگ اسکاتلند - مشارکت داشته‌اند.

این سازمان گزارش داده است که موارد ارجاعی مربوط به محتوای سوءاستفاده‌آمیز تولیدشده توسط هوش مصنوعی - که ابتدا به شرکت‌های فناوری گزارش شده و سپس به «مرکز ملی کودکان گمشده و مورد سوءاستفاده قرار گرفته» در ایالات متحده ارجاع داده شده‌اند - از حدود ۴۷۰۰ مورد در سال ۲۰۲۳ به بیش از ۴۰۰/۰۰۰ مورد در سال ۲۰۲۵ افزایش یافته است. این محتوا شامل تصاویر «دیپ‌فیک» (جعل عمیق) است که از طریق برنامه‌های دیجیتالی «برهنه‌سازی» ایجاد می‌شوند؛ برنامه‌هایی که اجازه می‌دهند چهره یک کودک واقعی در عرض چند ثانیه بر روی تصاویر دارای محتوای جنسی صریح قرار گیرد.

آسیب‌های واقعی در پس تصاویر ساختگی

اگرچه این تصاویر ممکن است ساختگی باشند، اما پژوهشگران تأکید می‌کنند که آسیبی که به کودکان وارد می‌شود، کاملاً واقعی است؛ گاهی از این تصاویر برای اخاذی - یعنی درخواست پول یا تصاویر بیشتر - استفاده می‌شود. آنها خاطرنشان کردند که این معضل، کودکان عادی را نیز درست به همان اندازه افراد مشهور تحت تأثیر قرار می‌دهد.

با این حال، این مطالعه اشاره می‌کند که بهبود در سازوکارهای شناسایی و گزارش‌دهی نیز ممکن است تا حدی در این جهش چشمگیر نقش داشته باشد.

پروفسور «دبی فرای»، مدیر بخش داده‌های جهانی در سازمان «چایلدلایت»، اظهار داشت: «سرعتی که هوش مصنوعی با آن تهدیدهای پیش روی کودکان را تغییر می‌دهد، عمیقاً نگران‌کننده است. این آمارها نشان‌دهنده افزایش فوق‌العاده‌ای در گزارش‌های مربوط به محتوای سوءاستفاده جنسی از کودکان است که توسط هوش مصنوعی تولید شده‌اند؛ آن هم تنها در مدت دو سال.» پس از رسوایی مربوط به تصاویر صریح جنسی، گروک سرویس تولید تصویر خود را به حالت تعلیق درآورد.

پروفسور فرای افزود که اگرچه تشخیص و گزارش بهتر ممکن است بخشی از این افزایش را توجیه کند، اما یافته‌ها بر نیاز فوری دولت‌ها و شرکت‌های فناوری برای اقدام سریع - برای درک این اشکال جدید سوءاستفاده، جلوگیری از آنها و حذف سریع محتوای مضر - تأکید می‌کنند.

خلأ در داده‌ها

این مطالعه هشدار می‌دهد که کمبود داده‌های دولتی مانع تلاش‌ها برای پیشگیری و محافظت از کودکان می‌شود. از بین ۱۰۳ کشور و سرزمین مورد تجزیه و تحلیل، این سازمان دریافت که تنها ۲۲ کشور دارای داده‌های نماینده‌ای هستند که هم سوءاستفاده آفلاین و هم سوءاستفاده تسهیل‌شده توسط فناوری را پوشش می‌دهد.

همچنین خاطرنشان کرد که گروه‌های خاصی - از جمله کودکان دارای معلولیت، کودکان بومی، مهاجران، کودکان در محیط‌های بشردوستانه، کودکان بسیار خردسال و کسانی که در خانواده‌های خود سوءاستفاده را تجربه می‌کنند - به اندازه کافی در داده‌ها نشان داده نشده‌اند.

فراخوانی برای اقدام فوری

چایلدلایت از دولت‌ها خواسته است که سوءاستفاده و سوءاستفاده جنسی را به عنوان یک مسئله بهداشت عمومی قابل پیشگیری در نظر بگیرند، در اندازه‌گیری‌های قابل اعتماد و مداوم سرمایه‌گذاری کنند و از شواهد برای تقویت محافظت، حمایت از بازماندگان و جلوگیری از آسیب قبل از وقوع آن استفاده کنند. همچنین خواستار موارد زیر شد:

- افزایش مسئولیت‌پذیری شرکت‌های فناوری.
- تصویب قوانینی که با تهدیدهای نوظهور همگام باشند.
- آغاز تلاش‌های پیشگیرانه در سنین پایین.

نشانه‌های پیشرفت

علیرغم چالش‌ها، این مطالعه به برخی شاخص‌های مثبت، از جمله تشدید قوانین ایمنی دیجیتال در چندین کشور، بهبود نظارت و تمرکز بیشتر بر پیشگیری اشاره کرد. در این مطالعه خاطرنشان شد که اطلاعات بهتر، هماهنگی بیشتر و سرمایه‌گذاری پایدار، فرصتی را برای دولت‌ها فراهم می‌کند تا از صدها میلیون کودک محافظت کنند و به ساختن آینده‌ای امن‌تر کمک کنند.

به مناسبت هفته ملی دیابت؛

تولید انسولین باکیفیت در کشور



رئیس هیئت مدیره انجمن دیابت ایران گفت: در حال حاضر انسولین‌های تولید داخل با کیفیت خوبی در بازار توزیع شده است.

سعید کلباسی فوق تخصص غدد و رئیس هیئت مدیره انجمن دیابت ایران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: صندوق‌های بیمه گر باید اقلام داروهای جدید دیابت را تحت پوشش خود قرار دهند تا همه بیماران بتوانند آن‌ها را تهیه کنند؛ گرانی دستگاه‌های پایش قند خون و پمپ انسولین از دیگر مشکلات بیماران دیابتی است.

به گفته وی یکی از مسائل پیش رو، دسترسی مردم به داروهای جدید دیابت در دنیا است و این داروهای جدید تحت پوشش بیمه قرار نگرفته است.

کلباسی تصریح کرد: در حال حاضر انسولین‌های تولید داخل با کیفیت خوبی در بازار کشور توزیع شده است و شرکت‌های دارویی محصولات با سطح کیفی بالایی تولید می‌کنند.

وی بیان کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد که سواد سلامت مردم نسبت به سال‌های قبل در حدود ۱۰ درصد افزایش یافته است.

رئیس هیئت مدیره انجمن دیابت ایران ادامه داد: ادامه داد: در حال حاضر ایران همگام با کشورهای پیشرفته در زمینه درمان بیماران دیابتی قدم بر داشته است و از نظر نیروی انسانی متخصص هیچ گونه کمبودی ندارد.

تشدید برخورد با خودروهای دودزا و فاقدمعاینه فنی

لزوم همکاری دستگاه‌ها برای مهار آلودگی هوا

رئیس پلیس راهور فراجا، با اشاره به تشدید آلودگی هوا در کلان‌شهرهای کشور، به‌ویژه تهران، گفت: آلودگی هوا حاصل مجموعه‌ای از عوامل از جمله افزایش حجم تردد خودروها، کیفیت سوخت، تراکم ترافیک، فرسودگی ناوگان، مصرف بالای سوخت، نقص فنی خودروها و رعایت نکردن الزامات معاینه فنی است که در فصل سرد سال و با بروز پدیده وارونگی دما، آثار آن تشدید می‌شود.

به گزارش ایسنا، سردار سید تیمور حسینی با تأکید بر اینکه در بررسی عوامل مؤثر بر آلودگی هوا باید به مجموعه‌ای از متغیرها توجه داشت و نمی‌توان این پدیده را صرفاً به یک عامل نسبت داد، افزود: افزایش تعداد خودروهای در حال تردد، کیفیت سوخت مصرفی، وضعیت فنی وسایل نقلیه، استانداردهای تولید، ترافیک و شرایط جوی، همگی در میزان آلاینده‌های منتشرشده در هوای شهرها تأثیرگذار هستند.

سردار حسینی ادامه داد: این میزان تردد در کنار خودروهایی که به‌صورت مستمر در داخل شهر فعالیت می‌کنند، بار ترافیکی و میزان انتشار آلاینده‌ها را افزایش می‌دهد. از سوی دیگر، با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، حجم سفرهای روزانه نیز افزایش پیدا می‌کند و در شرایطی که با کاهش دما و پدیده وارونگی هوا مواجه هستیم، آلاینده‌های تولیدشده در سطح شهر امکان پراکندگی مناسبی پیدا نمی‌کنند و غلظت آن‌ها افزایش می‌یابد.

وی یکی دیگر از عوامل مهم در تشدید آلودگی هوا را وضعیت ناوگان خودروهای در حال تردد دانست و گفت: بخشی از خودروهای موجود در کشور، به‌ویژه در کلان‌شهرها، فرسوده هستند و به دلیل عمر بالا، فناوری قدیمی موتور، مصرف سوخت زیاد یا ضعف در سیستم کنترل آلایندگی، میزان انتشار آلاینده بیشتری دارند. از طرف دیگر، برخی خودروهایی که در سال‌های گذشته تولید شده‌اند، همچنان در خیابان‌های شهرها تردد می‌کنند؛ در حالی که ممکن است مدل‌های جدیدتر همان خودروها به دلیل نداشتن استانداردهای لازم، مجوزهای زیست‌محیطی دریافت نکرده و از چرخه تولید و شماره‌گذاری خارج شده باشند.

رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرد: موضوع کیفیت تولید خودرو، میزان مصرف سوخت و رعایت استانداردهای زیست‌محیطی باید به‌صورت جدی از سوی دستگاه‌های مسئول و خودروسازان دنبال شود. نمی‌توان انتظار داشت با خودروهایی که مصرف سوخت بالا و آلایندگی قابل توجه دارند، صرفاً از طریق مدیریت ترافیک و اعمال قانون به نتیجه مطلوب در کاهش آلودگی هوا دست پیدا کنیم.

الزام قانونی معاینه فنی و برخورد با خودروهای فاقد اعتبار

سردار حسینی با تأکید بر نقش معاینه فنی در کنترل آلایندگی خودروها، تصریح کرد: مطابق ماده ۶ قانون هوای پاک، مصوب ۲۳ مهرماه ۱۳۹۶ مجلس شورای اسلامی، تردد وسایل نقلیه موتوری بدون داشتن معاینه فنی معتبر ممنوع است و خودروهایی که میزان آلایندگی آن‌ها بیش از حدود مجاز باشد، اجازه تردد ندارند.

وی افزود: بر اساس این قانون، وسایل نقلیه شخصی و دولتی تا ۴ سال پس از دریافت سند مالکیت یا برگ سبز از انجام معاینه فنی معاف هستند. همچنین وسایل نقلیه عمومی از جمله اتوبوس، وانت‌بار و کامیون و سایر وسایل نقلیه عمومی مشمول این قانون، مطابق ضوابط مربوط، پس از یک سال باید نسبت به دریافت معاینه فنی اقدام کنند.

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به تکلیف قانونی پلیس در برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، گفت: به موجب تبصره ۱ ماده ۶ قانون هوای پاک، پلیس راهنمایی و رانندگی موظف است با وسایل نقلیه فاقد معاینه فنی معتبر برخورد کند. این موضوع هم از طریق حضور مأموران و گشت‌های پلیس در سطح شهرها و جاده‌ها و هم با استفاده از سامانه‌های هوشمند نظارتی و دوربین‌های ثبت تخلف دنبال می‌شود.

وی ادامه داد: دوربین‌های ثابت و متحرک، سامانه‌های نظارت بر تردد و سامانه‌های ثبت تخلف در تقاطع‌ها و محورهای مواصلاتی، امکان شناسایی خودروهای فاقد معاینه فنی را فراهم می‌کنند. بنابراین حتی اگر امکان توقف فیزیکی خودرو در لحظه وقوع تخلف وجود نداشته باشد، تخلف از طریق سامانه‌های الکترونیکی ثبت و مطابق مقررات، به ازای روزهای تردد غیرمجاز اعمال قانون خواهد شد.

سردار حسینی با تأکید بر اینکه نظارت پلیس صرفاً به کنترل اعتبار برگه معاینه فنی محدود نمی‌شود، گفت: چنانچه مأموران پلیس راهور در جریان تردد خودرو با نقص فنی مؤثر و خطرآفرین مواجه شوند، موظف به برخورد قانونی هستند. نقص در سیستم ترمز، فرمان، لاستیک‌ها، سیستم اگزوز و سایر بخش‌های مؤثر در ایمنی خودرو، همچنین انتشار دود و آلاینده بیش از حد مجاز، از جمله مواردی است که می‌تواند موجب جلوگیری از ادامه تردد وسیله نقلیه شود.

وی افزود: در مواردی که نقص فنی خودرو شدید و خطرآفرین باشد، پلیس راهور مطابق مقررات و آیین‌نامه اجرایی قانون هوای پاک، نسبت به توقف وسیله نقلیه و جلوگیری از ادامه تردد آن تا زمان رفع نقص اقدام می‌کند.

رئیس پلیس راهور فراجا تأکید کرد: در شرایط فعلی که با افزایش آلایندگی هوا و پدیده وارونگی دما مواجه هستیم، برخورد با خودروهای دودزا و فاقد معاینه فنی با جدیت بیشتری دنبال می‌شود. پلیس در راستای صیانت از حقوق شهروندان و حفاظت از سلامت عمومی، وظیفه خود می‌داند با وسایل نقلیه‌ای که استانداردهای فنی و زیست‌محیطی را رعایت نمی‌کنند، برخورد کند.

مدیرکل دفتر خدمات پرستاری وزارت بهداشت خبر داد

پوشش ۸۱ درصدی پیگیری بیماران بزرگسال دیابتی پس از ترخیص از بیمارستان

مدیرکل دفتر ارتقای سلامت و خدمات پرستاری وزارت بهداشت از پیگیری ۴۹ هزار و ۱۴۴ بیمار بزرگسال و کودک مبتلا به دیابت پس از ترخیص از بیمارستان‌های کشور در نیمه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد.

به گزارش ایسنا، دکتر خورشید وسکویی، مدیرکل دفتر ارتقای سلامت و خدمات پرستاری معاونت پرستاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، همزمان با روز جهانی دیابت، با تأکید بر ضرورت تداوم مراقبت از بیماران مبتلا به بیماری‌های مزمن پس از ترخیص از بیمارستان، گفت: واحدهای آموزش و پیگیری بیمار با هدف تقویت خودمراقبتی، ارتقای کیفیت مراقبت‌های پس از ترخیص و استمرار ارتباط بیمار با نظام سلامت فعالیت می‌کنند و پیگیری بیماران مبتلا به دیابت یکی از محورهای مهم مأموریت این واحدهاست.

وی افزود: بر اساس گزارش عملکرد نیمه نخست سال ۱۴۰۵، در مجموع ۴۹ هزار و ۱۴۴ بیمار بزرگسال و کودک مبتلا به دیابت پس از ترخیص از بیمارستان، از طریق واحدهای آموزش و پیگیری بیمار تحت مراقبت و پیگیری قرار گرفته‌اند. میزان پوشش پیگیری در بیماران بزرگسال حدود ۸۱ درصد و در کودکان ۸۷/۸ درصد بوده است.

وسکویی با اشاره به شاخص‌های پیامدی این برنامه اظهار کرد: میزان بستری مجدد در بیماران بزرگسال پیگیری‌شده ۳/۹ درصد و در کودکان ۳/۸ درصد گزارش شده است. همچنین میزان مراجعات برنامه‌ریزی‌نشده در گروه بزرگسالان ۵.۳ درصد و در کودکان ۳/۸ درصد بوده است.

وی ادامه داد: ارزیابی‌ها نشان می‌دهد ۹۶/۹ درصد بیماران بزرگسال و ۹۶/۷ درصد والدین کودکان مبتلا به دیابت، از خدمات پیگیری پس از ترخیص رضایت داشته و تمایل خود را برای ادامه این خدمات اعلام کرده‌اند؛ آماری که بیانگر اهمیت و پذیرش این الگوی مراقبتی در میان بیماران و خانواده‌های آنان است.مدیرکل دفتر ارتقای سلامت و خدمات پرستاری وزارت بهداشت، نقش پرستاران را در استمرار مراقبت و مدیریت بیماری پس از ترخیص محوری دانست و تصریح کرد: آموزش هدفمند بیمار و خانواده، ارتقای مهارت‌های خودمراقبتی، پایش وضعیت سلامت، شناسایی علائم هشداردهنده و هدایت بیمار برای دریافت به‌موقع خدمات مورد نیاز، از مهم‌ترین اقدامات پرستاران در واحدهای آموزش و پیگیری بیمار است.به گفته وی، این اقدامات با شناسایی زودهنگام مشکلات، جلوگیری از وقفه در روند مراقبت و کاهش احتمال بروز عوارض بیماری، می‌تواند در کاهش مراجعات و بستری‌های غیرضروری مؤثر باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودرو کامیون کشنده ولوو اف اچ ۱۲ مدل ۸۶ به رنگ سفید - روغنی بشماره موتور ۵۶۵۲۱۴ و بشماره شاسی NADAN۶۰D۴۶T۸۶۷۱۰۲ و بشماره پلاک ۲۴ - ۸۸۷ ع ۹۵ بنام ناصر عماری مفقود و از درجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند خودرو سواری پراید مدل ۸۷ به رنگ سفید - روغنی بشماره موتور ۲۵۶۴۵۷۱ و بشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۲۳۷۳۳ و بشماره پلاک ۱۴ - ۹۷۵ س ۴۷ بنام بهروز عزیزی قلعه آقائی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اعلام مفقودیت گذرنامه

گذرنامه عراقی اینجانب حسین کاظم فرزند طاها به شماره - صادره از شهر بابل مفقود گردید.لذا از یابنده تقاضا می شود آنرا به سرکنسولگری جمهوری عراق در اهواز به آدرس : امانیه - خیابان سقراط پلاک ۹ جنب بنیاد شهید استان خوزستان تحویل نماید.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت نصب و تعمیرات نیروگاههای خوزستان (سهامی خاص)

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت نصب و تعمیرات نیروگاههای خوزستان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۳۵۰ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۶۷۲۴۹۸ دعوت به عمل می آید در مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده با دستور کار ذیل که در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۹ ساعت ۱۷:۰۰ در محل شرکت واقع در اهواز، بلوار پاسداران، شهرک صنعتی شماره یک، ساختمان فنی و مهندسی طبقه دوم واحد ۱۳ برگزار می گردد حضور بهم رسانید.

دستور کار جلسه :
۱ - انتخاب اعضای هیئت مدیره
۲ - سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

صادق طاهریان - مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره شرکت نصب و تعمیرات نیروگاههای خوزستان



آگهی فقدان سند

آقای محمود آبشاری با وکالتنامه ۱۱۴۳۹ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۰ دفترخانه ۳۲۰ اهواز از طرف مالک امر الله درویشی با تسلیم یک برگ استشهاد گواهی شده دفترخانه ۲۸۱ اهواز مدعی است که ششدانگ پلاک ۵۵۴۲/۹۱۳ واقع در بخش ۷ اهواز بنام نامبرده در دفتر - صفحه - ثبت و سند مالکیت به شماره ۶۴۰۵۳۴ الف / ۹۷ تسلیم گردیده و برابر سند شماره - مورخ‌دفتر خانه اهواز به نامبرده انتقال یافته که برابر سند رهنی - مورخ - دفتر خانه - اهواز نزد بانک - در رهن است که به علت سهل انگاری مفقود گردیده لذا بدستور تبصره یک اصلاحی‌ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع عموم یک نوبت آگهی میشود که هرکس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد میتواند ظرف مدت ده روز از تاریخ‌انتشار این آگهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم دارد و در غیر اینصورت پس از سپری شدن مدت قانونی و عدم واخواهی سند مالکیت المثنی بنام مالک صادر خواهد شد.

شناسه آگهی ۲۳۳۰۱۱۰ تاریخ انتشار: ۱۴۰۵/۰۸/۲۷

مردانی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز

آگهی فقدان سند

آقای خانم عبدالامیر نعمتی نژاد با تسلیم دو برگ استشهاد گواهی شده دفتر خانه ۲۸۳ اهواز مدعی است که سند مالکیت ششدانگ‌پلاک ۱۵۷۹/۲۳۲۷۵ واقع در بخش ۳ اهواز بنام عبد الامیر نعمتی نژاد ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده که بعلت جا به جایی۳۷۰۱۷۴ د ۱۳۹۳ مفقود گردیده لذا بدستور تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع عموم یک نوبت آگهی‌میشود که هر کس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد میتواند ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض و به این اداره تسلیم‌دارد و در غیر اینصورت پس از سپری شدن مدت قانونی و عدم و اخواهی سند مالکیت المثنی بنام مالک صادر خواهد شد.

شناسه آگهی ۲۳۳۰۱۱۵

فرهاد نصرت اله‌رییس ثبت اسناد و املاک ناحیه سه اهواز

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک خارجی چانگان X۵پلاس مدل ۲۰۲۶ به رنگ سفید - متالیک بشماره موتور JL۴۷۳ZQDTNBAHA۰۰۲۸۶ و بشماره شاسی LS۴ASE۲E۵TB۳۰۲۵۷۵ و بشماره انتظامی ۳۶ - ۳۸۶۵۷ بنام علی علیخانی مفقود و از درجه اعتبارساقط می باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری تیبا مدل ۹۸ به رنگ سفید - روغنی بشماره موتور M۱۵/۸۸۷۹۰۳۴ و بشماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰K۵۸۷۶۹۶۷ و بشماره پلاک ۱۴ - ۱۸۹ ط ۷۶ بنام فرهاد کایدانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم- سال ۱۴۰۵ شرکت تعاونی مصرف کارگران اداره کل بندر و کشتیرانی به شماره ثبت ۱۲۹

بدین وسیله به اطلاع کلیه اعضاء تعاونی مصرف کارگران اداره کل بندر و کشتیرانی به شماره ثبت ۱۲۹ میرساند مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت دوم شرکت تعاونی مصرف کارگران اداره کل بندر و کشتیرانی، مورخ ۱۴۰۵/۹/۱۰ راس ساعت ۹ صبح در محل نمازخانه مجتمع بندری برگزار می گردد .

تذکر : ۱- این جلسه با حضور هر تعداد از اعضاء رسمیت می یابد و اعضائیکه نمیتوانند در جلسه مجمع عمومی حضور یابند می توانند به همراه نماینده تام الاختیار خود از تاریخ ۱۴۰۵/۹/۵ لغایت ۱۴۰۵/۹/۹ جهت اعطا وکالت نامه مراجعه نمایند (تعداد آراء وکالتی هر عضو حد اکثر سه رای و هر شخص غیر عضو فقط یک رای خواهد بود)

۲- تصمیماتی که در مجمع با رعایت مقررات اتخاذ می گردد برای اعضاء اعم از حاضر یا غایب ، موافق یا مخالف ، نافذ و معتبر خواهد بود .

دستور جلسه :
۱- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل برای سال مالی ۱۴۰۵
۲- انتخاب هیات مدیره اصلی و علی البدل
۳- قرائت گزارش عملکرد هیات مدیره در سال مالی ۱۴۰۴
۴- قرائت گزارش عملکرد بازرس در سال مالی ۱۴۰۴
۵- طرح و تصویب بودجه پیشنهادی سال مالی ۱۴۰۵
۶- خط مش آتی تعاونی

هیات مدیره شرکت تعاونی مصرف کارگران اداره کل بندر و کشتیرانی

آگهی اصلاحی

پیرو چاپ آگهی فقدان سند در روزنامه نورخوزستان‌به تاریخ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ در مورد فامیلی حمید و مجید شیعه زاده می باشدکه به اشتباه شیشه زاده درج گردیده بدینوسیله اصلاح می گردد.

اعلام مفقودیت گذرنامه

گذرنامه عراقی اینجانب احمد یحیی فرزند عبدالفتاح به شماره - صادره از شهر بغداد مفقود گردید.
لذا از یابنده تقاضا می شود آنرا به سرکنسولگری جمهوری عراق در اهواز به آدرس : امانیه - خیابان سقراط پلاک ۹ جنب بنیاد شهید استان خوزستان تحویل نماید.

آگهی مجمع عمومی سالیانه نوبت دوم سازمان نظام کاردانی ساختمان خوزستان

جلسه : مورخ ۱۲ آذرماه ۱۴۰۵ ساعت ۱۰ الی ۱۲ صبح
محل: سالن جلسات اداره کل راه و شهرسازی-امانیه خیابان مدرس
دستور جلسه:
۱- ارائه گزارش عملکرد سال های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴
۲- بررسی و تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۵
۳-تعیین تصویب ورودی حق عضویت سالانه
۴-تعیین و تصویب حق عضویت اعضاء هیئت مدیره در سال ۱۴۰۵
۵- تعیین حقوق رئیس سازمان در سال ۱۴۰۵