سقف جدید سوخت گیری کارت جایگاه در سه استان

به گفته سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور، بر اساس تمهیدات ایجاد شده جهت تسهیل در سوخت رسانی برای زائران اربعین، میزان سوخت‌گیری با کارت آزاد جایگاه‌ها در سه استان خوزستان، ایلام و کرمانشاه از ۱۵ لیتر به ۳۰ لیتر افزایش یافت.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس،رضا نواز سخنگوی صنف جایگاه‌های

سوخت کشور گفت: بر اساس تمهیدات ایجاد شده، جهت تسهیل در سوخت رسانی برای زائران اربعین، میزان سوخت‌گیری با کارت آزاد جایگاهها در سه استان خوزستان، ایلام و کرمانشاه از ۱۵ لیتر به ۳۰ لیتر افزایش یافت. سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی ۴۵ لیتر است.رضانواز گفت: جایگاه‌های سوخت به ویژه در مسیرهای اصلی مواصلاتی منتهی به مرزهای غربی، برای سوخت رسانی آمادگی کامل دارند و شبانه روزی فعال خواهند بود.از مردم عزیز درخواست داریم، حتما کارت سوخت شخصی همراه داشته باشند و استفاده کنند و طی مسیر تا مرز با خودروهای عمومی می‌توانند به کاهش مصرف سوخت کمک کنند.

۴۲۳ میلیون دلار ضرر روزانه سعودی ها از بسته شدن هرمز و باب المندب

هم‌زمان با تداوم محدودیت‌های تردد در تنگه هرمز و محاصره یمن ضدبنادر عربستان در دریای سرخ، مسیر جایگزین صادرات نفت ریاض از بندر ینبع را نیز با اختلال روبه‌رو کرده؛ موضوعی که می‌تواند روزانه بیش از ۴۲۰ میلیون دلار از درآمد نفتی این کشور را کاهش داده است.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ همزمان با ادامه محدودیت‌های ایجادشده در تنگه هرمز، مسیر جایگزین صادرات نفت عربستان نیز وارد مرحله‌ای تازه از بحران شده است.

انصارالله یمن از ۲۰ ژوئیه (یک هفته قبل) اعلام کردند که بنادر عربستان تحت محاصره آن‌ها قرار دارد و ممکن است کشتی‌ها هدف حمله قرار گیرند؛ هشداری که باعث تغییر مسیر تعدادی از نفتکش‌های غول‌پیکر و افزایش نگرانی فعالان بازار انرژی شده است.

بررسی گزارش‌های مؤسسه Windward و s List Intelligence'Lloyd ، بندر ینبع که در ساحل دریای سرخ قرار دارد، پس از محدود شدن صادرات از خلیج فارس و بسته شدن تنگه هرمز، به مهم‌ترین مسیر جایگزین صادرات نفت عربستان تبدیل شده بود.

صادرات نفت از این بندر در هفته‌ها و ماه‌های اخیر از حدود ۷۶۳ هزار بشکه در روز به حدود ۳/۸ میلیون بشکه در روز افزایش یافته بود.

اما این مسیر نیز اکنون با تهدید مواجه شده است. پس از اعلام یمنی‌ها، چند نفتکش VLCC مسیر خود را تغییر دادند یا در نزدیکی باب‌المندب متوقف شدند و برخی کشتی‌ها نیز برای عبور از منطقه ناچار به دریافت تضمین امنیتی شدند و حتی برخی مورد اصابت قرار گرفتند.

شرکت‌های کشتیرانی نیز با افزایش ریسک امنیتی، بخشی از ناوگان خود را به مسیر دماغه امیدنیک در جنوب آفریقا هدایت کرده‌اند؛ مسیری که زمان و هزینه حمل را

به‌طور محسوسی افزایش می‌دهد.بر اساس ارزیابی مؤسسات دریایی، صادرات ینبع به دلیل این تهدیدها حدود ۴۰ درصد کاهش یافته، یعنی میزان صادرات روزانه این بندر از ۳/۸ میلیون بشکه به حدود ۲/۳ میلیون بشکه خواهد رسید؛ یعنی کاهش تقریبی ۱/۵ میلیون بشکه در روز.

با فرض قیمت ۹۰ دلار برای هر بشکه نفت، ارزش این کاهش صادرات حدود ۱۳۵ میلیون دلار در روز برآورد می‌شود. به طور کلی، صادرات نفت عربستان قبل از آغاز جنگ تحمیلی محور آمریکایی-صهیونی علیه ایران و بسته شدن تنگه هرمز، در حدود ۷ میلیون بشکه بوده.

حالا با بسته شدن تنگه هرمز و اختلال در صادرات از دریای سرخ که تحت محاصره متقابل یمن قرار دارد، ۴/۷ میلیون بشکه از صادرات آن‌ها کاسته شده.

با فرض نفت ۹۰ دلاری در زمان نگارش این گزارش، عربستان سعودی روزانه ۴۲۳ میلیون دلار از عدم صادرات نفت خود ضرر می‌کند که با یک حساب سرانگشتی، ماهانه ۱۲/۵ میلیارد دلار بهای آغاز جنگ ترامپ علیه ایران و در افتادن با یمن را می‌دهد.

تحلیلگران معتقدند که اثر اصلی این بحران تنها به کاهش حجم صادرات محدود نمی‌شود. افزایش هزینه بیمه، طولانی شدن مسیر حمل، رشد کرایه نفتکش‌ها و تأخیر در تحویل محموله‌ها نیز فشار مضاعفی بر زنجیره صادرات نفت عربستان وارد می‌کند.

در همین حال، گزارش s List'Lloyd هشدار می‌دهد که بندر ینبع به مهم‌ترین «سوپاپ اطمینان» صادرات نفت عربستان پس از محدودیت‌های هرمز تبدیل شده بود که با اختلال در باب‌المندب، ظرفیت جایگزین ریاض نیز تضعیف شد.

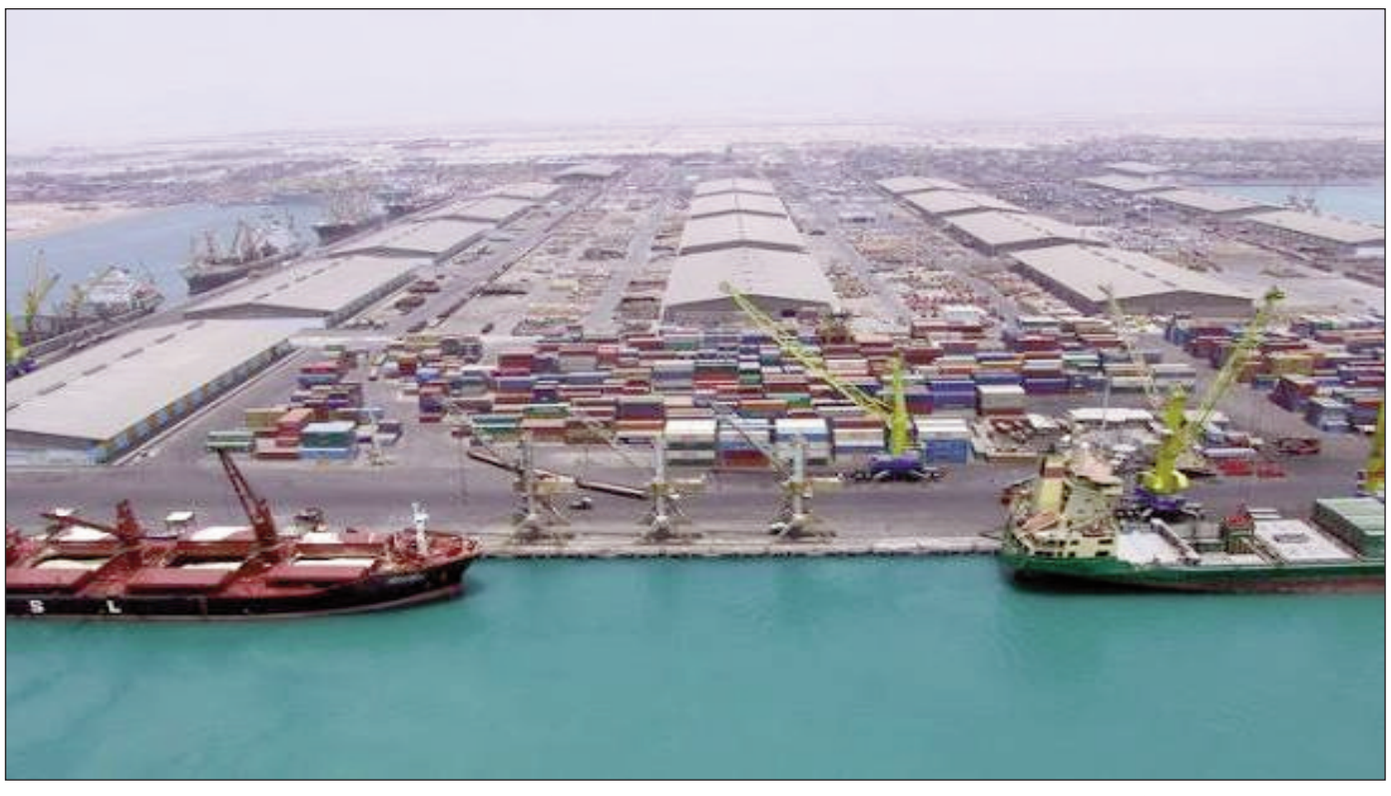
ابلاغ نسخه جدید «دستورالعمل نحوه‌ی واگذاری اموال مازاد مؤسسات اعتباری» به شبکه بانکی

هیأت عالی بانک مرکزی اصلاحیه «دستورالعمل نحوه واگذاری اموال مازاد مؤسسات اعتباری» را به منظور تبیین دقیق نحوه واگذاری اموال و دارایی‌های شبکه بانکی در چارچوب قوانین مربوط، تصویب کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان- بانک مرکزی اعلام کرد:پیرو بخشنامه شماره ۲۸۹۶۱۷ /۹۹ مورخ ۱۱ /۹ /۱۳۹۹ موضوع ابلاغ «دستورالعمل نحوه واگذاری اموال مازاد مؤسسات اعتباری» و اصلاحات بعدی آن، به منظور تبیین دقیق نحوه واگذاری اموال و دارایی‌های شبکه بانکی در چارچوب قوانین و مقررات مربوط، تسهیل در نحوه واگذاری و همچنین حسب بازخوردهای واصله از شبکه بانکی، اصلاحات دستورالعمل مذکور در دستور کار قرار گرفت و در هفتادمین جلسه مورخ ۲۳ /۰۴ /۱۴۰۵ به تصویب هیأت عالی بانک مرکزی رسید.

از مهم‌ترین تغییرات به عمل آمده در دستورالعمل موصوف می‌توان به «تعیین سایر روش‌های واگذاری علاوه بر مزایده؛ مشتمل بر واگذاری از طریق سازوکارهای بازار سرمایه از جمله صندوق سرمایه‌گذاری زمین و ساختمان، صندوق سرمایه‌گذاری املاک و مستغلات و توکنایز کردن در چارچوب ضوابط ابلاغی بانک مرکزی، واگذاری به شرکت مدیریت دارایی‌های شبکه بانکی مطابق با قوانین مربوط و ضوابط ابلاغی بانک مرکزی و همچنین ترک تشریفات مزایده شامل مذاکره و معاوضه با اموال سهل‌البیع» و نیز «مجاز نمودن روش نسیه دفعی در واگذاری اموال مازاد مؤسسه اعتباری در مزایده، علاوه بر روش بیع نقدی و تسویه اقساطی (در قالب عقود اجاره به شرط تملیک، فروش اقساطی و مرابحه اقساطی)» اشاره کرد. بانک‌ها موظفند نسخه بازنگری شده «دستورالعمل نحوه واگذاری اموال مازاد مؤسسات اعتباری»، را به قید تسریع و با لحاظ مفاد بخشنامه شماره ۱۴۹۱۵۳ /۹۶ مورخ ۱۶ /۰۵ /۱۳۹۶ به تمامی واحدهای ذی‌ربط آن ابلاغ کرده و بر حسن اجرای آن نظارت دقیق به عمل آورند.

نقش مؤثر بنادر کوچک در تأمین کالاهای اساسی کشور



مدیرکل بندر شهید رجایی گفت:بنادر کوچک استان نیز نقش مؤثری در اقتصاد محلی، پشتیبانی از توسعه و حتی تأمین کالاهای اساسی دارند.

باشگاه خبرنگاران جوان؛حمیدرضا محمدحسینی تختی سرپرست اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان اظهار داشت: بازنگری و تدوین قوانین متناسب با شرایط جدید تجاری کشور را ضروری است.

وی افزود: با توجه به شرایط فعلی و تحولاتی که در آینده ممکن است در حوزه تجارت رخ دهد، نیازمند قوانین و تصمیماتی هستیم که بتواند به رفع موانع و تسهیل فعالیت‌های تجاری کمک کند.

سرپرست اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: بنادر کوچک استان نیز نقش مؤثری در اقتصاد محلی، پشتیبانی از توسعه و حتی تأمین کالاهای اساسی دارند و بهره‌گیری بیشتر از ظرفیت نمایندگان می‌تواند به تحقق بهتر این اهداف منجر شود.در ادامه فاطمه جراره نماینده مجلس تأکید کرد: بنادر یکی از نعمت‌ها و فرصت‌های بزرگ استان هستند و برای استفاده هرچه بهتر از این ظرفیت، هماهنگی، تبادل اطلاعات و همکاری نزدیک میان نمایندگان و مجموعه بنادر ضروری است.

وی با اشاره به اهمیت بندر شهید رجایی در پشتیبانی از اقتصاد و مدیریت چالش‌های کشور تصریح کرد: این بندر ظرفیتی مهم برای کمک به حل مسائل کشور است و در این دیدار نیز اطلاعات و پیشنهادهای خوبی از سوی مسئولان بنادر ارائه شد که می‌تواند در مسیر تحقق اهداف مجموعه و همچنین بهره‌گیری بیشتر استان از این فرصت‌ها مؤثر باشد.نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی همچنین با قدردانی از تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان بنادر، به‌ویژه در حوزه تأمین و جابه‌جایی کالاهای اساسی، گفت: در شرایطی که کشور با فشارها و محدودیت‌هایی روبه‌روست، مجموعه بنادر نقش بسیار مهمی در تأمین نیازهای مردم ایفا می‌کند تا کمبودی در کالاهای اساسی احساس نشود.

تنگه هرمز قیمت پروازهای آسیا-اروپا را سه‌برابر کرد

با تشدید بحران در غرب آسیا و بسته‌شدن تنگه هرمز، موج تازه‌ای از اختلال به صنعت هوانوردی جهان رسیده؛ ۴۳ هزار پرواز لغو شده، قیمت سوخت جهش کرده و بلیت برخی مسیرها سه‌برابر شده است.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛صنعت هوانوردی جهان در پی تشدید تنش‌های منطقه‌ای غرب آسیا و محدودیت در استفاده از برخی مسیرها و کریدورهای هوایی، با موجی گسترده از اختلال در شبکه پروازی مواجه شده است؛ بحرانی که دامنه آن از لغو پروازهای مسافری فراتر رفته و شرکت‌های بزرگ هواپیمایی را نیز تحت تأثیر قرار داده است.برآوردهای اولیه نشان می‌دهد که در روزهای ابتدایی این بحران، بیش از ۴۳ هزار پرواز لغو شده و دست‌کم ۵.۷ میلیون مسافر تحت تأثیر این وضعیت قرار گرفته‌اند؛ آماری که نشان می‌دهد اختلال در مسیرهای هوایی چگونه می‌تواند در مدت کوتاهی بخش بزرگی از شبکه حمل‌ونقل هوایی جهان را با مشکل مواجه کند.به گفته ویلی والش، رئیس انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی، سوخت جت بیش از ۸۵ درصد افزایش قیمت داشته که منجر به افزایش قیمت بلیت‌ها شده است. گفتنی است براساس داده‌های سایت‌های بلیت فروشی قیمت برخی پروازها در مسیر آسیا-اروپا، سه برابر افزایش قیمت داشته است.در این میان، شرکت‌های بزرگ هواپیمایی از جمله لوفت‌هانزا، قطر ایرویز و امارات نیز با پیامدهای این بحران روبه‌رو شده‌اند. بسته‌شدن یا محدودشدن برخی کریدورهای هوایی، تغییر مسیر پروازها، افزایش زمان سفر و کاهش ظرفیت عملیاتی از جمله چالش‌هایی است که شرکت‌های هواپیمایی برای حفظ تردد هوایی خود با آن مواجه هستند.اهمیت این بحران زمانی بیشتر مشخص می‌شود که بدانیم صنعت هوانوردی به شبکه‌ای به‌هم‌پیوسته از مسیرهای هوایی، فرودگاه‌ها و کریدورهای بین‌المللی وابسته است و هرگونه اختلال در یک منطقه می‌تواند اثرات زنجیره‌ای بر پروازهای عبوری در نقاط مختلف جهان ایجاد کند.

لغو پروازها همچنین موجب افزایش فشار بر فرودگاه‌های مقصد و مبدأ، سرگردانی مسافران، تغییر برنامه سفرها و افزایش هزینه‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی شده است.اکنون صنعت هوانوردی جهان در شرایطی قرار گرفته که امنیت مسیرهای پروازی و باز بودن کریدورهای هوایی به یکی از مهم‌ترین عوامل تعیین‌کننده در تداوم فعالیت شرکت‌های هواپیمایی تبدیل شده است؛ شرایطی که نشان می‌دهد در عصر بحران‌های ژئوپلیتیکی، آسمان نیز مانند زمین و دریا می‌تواند به یکی از نخستین عرصه‌های تأثیرپذیر از تحولات منطقه‌ای تبدیل شود.به گزارش فارس، منشأ اصلی بحران فعلی صنعت هوانوردی، بسته شدن تنگه هرمز و اختلال در صادرات سوخت جت از خلیج‌فارس است. طبق آمار سازمان ملل، صادرات سوخت جت از کشورهای منطقه از ۶۰۵ هزار بشکه در روز با کاهشی ۸۰ درصدی به تنها ۱۲۷ هزار بشکه در روز کاهش یافت.گفتنی است سهم خلیج فارس در بازار جهانی سوخت جت از ۳۲ درصد به زیر ۴ درصد (۳/۷ درصد) رسید و کویت، دومین تأمین‌کننده بزرگ، ۹۷ درصد عرضه خود را از دست داد.

کاهش ۲ نمره‌ای حدنصاب قبولی آزمون ورود به حرفه مهندسان برای خرداد و دی ماه ۱۴۰۴

مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان از کاهش ۲ نمره‌ای حدنصاب قبولی آزمون‌های ورود به حرفه مهندسان در دو نوبت خرداد و دی‌ماه ۱۴۰۴ خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان- محمدعلی ریاحی، مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان گفت: با موافقت و دستور وزیر راه و شهرسازی، بنا به شرایط خاص سال گذشته کشور، مقرر شد، حدنصاب قبولی آزمون‌های ورود به حرفه مهندسان در دو نوبت خرداد و دی‌ماه ۱۴۰۴ به میزان دو نمره کاهش یابد. بر این اساس، داوطلبانی که نمره ۴۸ و ۴۹ را کسب کرده‌اند نیز در زمره پذیرفته‌شدگان این دو آزمون قرار خواهند گرفت.مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان ادامه داد: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای برگزاری آزمون‌های ورود به حرفه مهندسان در آبان‌ماه سال جاری و به منظور فراهم کردن فرصت مجدد برای متقاضیانی که تاکنون موفق به ثبت‌نام نشده‌اند، امکان ثبت‌نام در نظر گرفته شده است.

ریاحی تاکید کرد: ثبت‌نام صرفاً در بازه زمانی اعلام‌شده ۷ تا ۱۳ مرداد ۱۴۰۵ انجام می شود. بنابراین از تمامی متقاضیان واجد شرایط، درخواست می‌شود ثبت‌نام خود را به روزهای پایانی موکول نکنند.

به گفته وی، برای داوطلبانی که تا انتهای اسفند امسال، سنوات مندرج در دستورالعمل را برای شرکت در آزمون داشته باشند، امکان ثبت‌نام فراهم است.

منبع: وزارت راه و شهرسازی

یک چهارم نفت دنیا قطع شد

روزنامه آمریکایی وال‌استریت ژورنال گزارش داد، ادامه محاصره آمریکا علیه ایران و عربستان علیه یمن، یکچهارم نفت جهان را در محاصره قرار داده است.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛روزنامه وال استریت ژورنال در گزارشی تحلیلی به قلم جورجی کانچف و سامر سعید، از شکل‌گیری یک بحران بی‌سابقه در صادرات نفت عربستان سعودی خبر داده است.

بر اساس این گزارش، حملات نیروهای حوثی یمن به کشتی‌های مرتبط با این کشور در دریای سرخ و تنگه باب‌المندب، ریاض را با یک معضل راهبردی جدی مواجه کرده و مسیر جایگزینی که برای دور زدن تنگه هرمز ایجاد کرده بود را نیز با تهدید روبه‌رو ساخته است.

به گزارش این روزنامه، از زمان آغاز جنگ با ایران و مختل شدن تردد در تنگه هرمز، عربستان سعودی با استفاده از خط لوله شرق-غرب، صادرات نفت خود را به سواحل دریای سرخ منتقل می‌کرد و از آنجا از طریق تنگه باب‌المندب به مشتریان آسیایی می‌فرستاد.

این راهکار که به عنوان یک شیر اطمینان برای حفظ جریان صادرات و جلوگیری از افزایش بیشتر قیمت‌های جهانی عمل می‌کرد، اکنون به دلیل تهدیدات حوثی‌ها در معرض خطر جدی قرار گرفته است .وال استریت ژورنال با اشاره به داده‌های شرکت رهگیری کشتی وورتکسا می‌نویسد که دست‌کم چهار نفت‌کش حامل نفت خام عربستان، پیش از رسیدن به تنگه باب‌المندب مسیر خود را تغییر داده و به سمت شمال و کانال سوئز بازگشته‌اند.

همچنین عربستان برای جبران این اختلال، حجم نفت قابل بارگیری از بنادر مصر در دریای مدیترانه را افزایش داده است.

در سه هفته اول ژوئیه، ترانزیت نفتی از کانال سوئز به بالاترین سطح خود در دو سال و نیم اخیر رسیده و واردات به خط لوله سومد که به موازات کانال سوئز قرار دارد، ۵۰ درصد نسبت به ماه قبل افزایش یافته است.خط لوله سومد در مصر، دریای سرخ را به مدیترانه متصل می‌کند و نفت نفت‌کش‌های غول‌پیکر را که نمی‌توانند از کانال سوئز عبور کنند، از عین‌سوخنه به سیدی کریر منتقل می‌نماید.

این خط لوله با ظرفیت ۵.۲ تا ۳ میلیون بشکه در روز، اکنون به دلیل اختلال در تنگه هرمز با حداکثر توان فعالیت می‌کند، اما تخلیه و بارگیری مجدد نفت، فرآیندی زمان‌بر و هزینه‌های حمل‌ونقل و بیمه را به شدت افزایش داده است.

این گزارش تأکید دارد که تغییر مسیر صادرات از باب‌المندب به کانال سوئز و دماغه امید نیک، هزینه‌های سنگینی را به همراه دارد. محموله‌های نفتی که از مسیر شمالی به آسیا می‌روند، با ۲۰ تا ۳۰ روز تأخیر مواجه می‌شوند و هزینه‌های حمل‌ونقل و بیمه جنگ به شدت افزایش می‌یابد.

همچنین محدودیت‌های فنی کانال سوئز مانع از عبور نفت‌کش‌های فوق‌سنگین (VLCC)با بار کامل می‌شود و ناگزیر باید بخشی از محموله در خلیج سوئز تخلیه و از طریق خط لوله سومد منتقل شود و یا محموله بین نفت‌کش‌های کوچکتر تقسیم گردد.وال استریت ژورنال در بخش دیگری از گزارش خود به ابعاد هشداردهنده این بحران اشاره کرده و می‌نویسد که اختلال همزمان در دو آبراه استراتژیک تنگه هرمز و باب‌المندب مسیرهای دریایی حامل یک‌چهارم (۲۵ درصد) از عرضه نفت خام جهان را تحت تأثیر قرار داده است.تحلیلگران شرکت کشتیرانی کپلر در یادداشتی روز سه‌شنبه هشدار داده‌اند که تداوم اختلال در این دو مسیر حیاتی، تأثیری عظیم بر بازارهای جهانی انرژی خواهد داشت.

بر اساس داده‌های شرکت مشاوره انرژی اسپکتز، عربستان سعودی از زمان آغاز جنگ، حجم نفت منتقل‌شده از طریق خط لوله شرق-غرب را به حدود ۹.۴ میلیون بشکه در روز افزایش داده است که معادل حدود ۵ درصد از عرضه جهانی نفت است.

از این مقدار، روزانه حدود ۵.۳ میلیون بشکه از مسیر باب‌المندب به سمت خریداران آسیایی ارسال می‌شده است. حالا با تهدید این مسیر، بخش اعظم صادرات نفت عربستان به یک خروجی باریک از طریق کانال سوئز وابسته شده است.

در بخش دیگری از این گزارش، وال استریت ژورنال به نقل از منابع مطلع می‌نویسد که تلاش‌های دیپلماتیک عمان و مصر برای متقاعد کردن عربستان سعودی به لغو محاصره یمن و کاهش تنش‌ها، تاکنون بی‌نتیجه مانده است و ریاض حاضر به عقب‌نشینی از مواضع خود نشده است.

همچنین مقامات ایرانی هشدار داده‌اند که در صورت تشدید عملیات‌های نظامی آمریکا در منطقه، ممکن است دامنه هدف‌گیری کشتی‌ها در دریای سرخ گسترش یابد و شاهد تشدید تنش‌ها در این آبراه حیاتی باشیم؛ موضوعی که نگرانی‌های جدی را برای عربستان سعودی و همچنین بازارهای جهانی انرژی ایجاد کرده اساین روزنامه در پایان تاکید کرده که با وجود تلاش‌های عربستان برای تغییر مسیر صادرات، تداوم تهدیدات در دریای سرخ و باب‌المندب، ریاض را با چالش جدی در حفظ جریان صادراتی خود روبه‌رو کرده و تحلیلگران هشدار می‌دهند که ادامه این حملات می‌تواند قیمت نفت را به بالای ۱۰۰ دلار در هر بشکه برساند و تورم و فشار بر اقتصاد شکننده جهانی را افزایش دهد.