

تنگه هرمز نفت را صعودی کرد؛

طلا عقب نشست

خبرگزاری «رویترز» گزارش داد که قیمت نفت در معاملات امروز (دوشنبه) با تداوم ابهام درباره زمان بازگشایی تنگه هرمز افزایش یافت، در حالی که بهای جهانی طلا پس از رسیدن به بالاترین سطح هفت هفته اخیر، تحت تأثیر شناسایی سود معامله‌گران کاهش یافت و بازارها در انتظار انتشار داده‌های تورمی آمریکا برای ارزیابی مسیر نرخ بهره «فدرال رزرو» (بانک مرکزی آمریکا) بودند.

به گزارش ایرنا از خبرگزاری رویترز، بهای نفت خام «برنت» با ۸۴ سنت افزایش معادل یک درصد به ۸۴ دلار و ۳۹ سنت در هر بشکه رسید. نفت خام «وست تگزاس اینترمدیت» (WTI) آمریکا نیز با رشد ۶۰ سنتی معادل ۷۵/۷۰ درصد، ۷۸ دلار و ۷۷ سنت معامله شد.

به نوشته رویترز، ۲ شاخص نفتی در هفته گذشته بیش از هفت درصد کاهش یافته بودند؛ چرا که امیدها به نزدیک شدن ایران و عمان به توافقی برای بازگشایی تنگه هرمز افزایش یافته بود. پیش از آغاز جنگ، حدود یک‌پنجم نفت جهان از این آبراه عبور می‌کرد.

کاظم غریب آبادی معاون امور حقوقی و بین‌المللی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران پیشتر از نزدیک شدن تقاضم ایران و عمان درباره ترتیبات جدید تردد کشتی‌های تجاری در تنگه هرمز به مرحله نهایی خبر داد

بازخوانی نقش دژ الموت بر

کریدورهای تجاری ایران



الموت که بعد از ۲۵ سال در یونسکو ثبت جهانی شد، فقط یک میراث تاریخی نیست؛ گره‌ای راهبردی در شبکه راه‌های تاریخی ایران است که از مسیر تجارت ابریشم و انتقال دانش، امروز می‌تواند به کریدور فرهنگی-گردشگری منطقه تبدیل شود. گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ ثبت جهانی «قلعه الموت و استحکامات وابسته» را می‌توان فراتر از ثبت یک اثر تاریخی، فرصتی برای بازتعریف جایگاه این میراث در شبکه تاریخی راه‌ها، تجارت و تبادل دانش ایران دانست؛ نگاهی که الموت را نه یک دژ منزوی در ارتفاعات البرز، بلکه یک «گره کریدوری» در پیوند میان شمال ایران، قزوین، فلات مرکزی و مسیرهای تاریخی جاده ابریشم معرفی می‌کند.قلعه الموت در ارتفاعات منطقه رودبار الموت قزوین، از اواخر قرن یازدهم میلادی به مرکز سیاسی، نظامی و فکری اسماعیلیان نزاری تبدیل شد. شبکه قلعه‌های الموت، شامل هفت استحکامات اصلی (الموت، لمبسر، نویدرشاه، شمس کلایه، قسطنی لار، شیرکوه و ایلان)، تنها یک مجموعه دفاعی نبود، بلکه با قرارگیری در دره‌ها و گذرگاه‌های کوهستانی، امکان ارتباط، پشتیبانی و نظارت بر مسیرهای ارتباطی منطقه را فراهم می‌کرد.

اهمیت این موقعیت زمانی بیشتر آشکار می‌شود که الموت را در ارتباط با شبکه بزرگ تر راه‌های تاریخی ایران بررسی کنیم. قزوین از دیرباز یکی از شهرهای مهم واقع در مسیرهای ارتباطی ایران بوده و مسیرهای شمالی نیز امکان اتصال حوزه دریای خزر و گیلان را به قزوین، شهری و سپس فلات مرکزی فراهم می‌کردند. بر اساس برخی مطالعات باستان‌شناختی، الموت در انتقال ابریشم گیلان به بخش‌های مرکزی ایران نیز نقش داشته است، موضوعی که نشان می‌دهد این منطقه را نمی‌توان صرفاً با کارکرد نظامی آن توضیح داد.شواهد باستان‌شناختی، از جمله کشف سفال‌های چینی در کاوش‌های قلعه، لایه دیگری از این ارتباطات را آشکار می‌کند. وجود این آثار نشان می‌دهد که الموت در دوره‌های تاریخی از جریان مبادله کالا‌های فرامنطقه‌ای نیز بی‌بهره نبوده‌است؛ کالاهایی که در شبکه‌های گسترده تجاری شرق و غرب جابه‌جا می‌شدند.

اما شاید مهم‌تر از جریان کالا، جریان «دانش» باشد. پژوهش بویچی ایسایهاا درباره حلقه اسطرلاب جمال‌الدین نشان می‌دهد که دانش نجومی مرتبط با الموت پس از سقوط این دژ در سال ۱۲۵۶ میلادی، در امتداد مسیرهای جاده ابریشم مغول به شرق منتقل شد و به دربار قویلای‌خان در دایلو رسید. به این ترتیب، الموت را می‌توان یکی از نقاط قابل توجه در تاریخ انتقال دانش علمی میان ایران و شرق آسیا دانست.

اکنون ثبت جهانی الموت می‌تواند زمینه‌ای برای بازخوانی این پیشینه در قالب یک «کریدور فرهنگی-گردشگری» فراهم کند؛ کریدوری که به جای تمرکز صرف بر خود قلعه، الموت را به قزوین، مسیرهای تاریخی شمال ایران، حوزه خزر، جاذبه‌های طبیعی منطقه و دیگر میراث مرتبط با شبکه‌های تاریخی ایران متصل کند.

چنین رویکردی می‌تواند گردشگری الموت را از بازدید یک بنای تاریخی به تجربه یک «مسیر تاریخی» ارتقا دهد؛ مسیری که در آن تجارت ابریشم، انتقال دانش، معماری دفاعی، تاریخ اسماعیلیان و ارتباطات ایران با جهان پیرامون در یک روایت واحد به گردشگر عرضه شود. از این منظر، ثبت جهانی الموت فرصتی برای بازخوانی یک تجربه تاریخی در سیاست کریدوری ایران است؛ تجربه‌ای که نشان می‌دهد مرزب یک مسیر تنها به عبور کالا وابسته نیست، بلکه ارزش واقعی زمانی شکل می‌گیرد که مسیر به شبکه‌ای از گره‌های اقتصادی، فرهنگی و دانشی متصل شود. الموت می‌تواند نمونه‌ای تاریخی از همین منطق باشد؛ گره‌ای که در گذشته در شبکه راه‌های ایران نقش داشت و امروز می‌تواند در روایت جدید کریدورهای ایران بازتعریف شود.

اقتصاد



و تأکید کرد که این تفاهم به معنای بازگشایی کامل تنگه هرمز نیست، بلکه مدلی جدید و متفاوت از رویه شصت‌ساله گذشته است که بخش قابل توجهی از مسیر عبوری کشتی‌ها را از آب‌های سرزمینی ایران عبور خواهد داد.

عقب‌نشینی طلا از اوج هفت‌هفته‌ای

در بازار فلزات گرانبها، بهای هر اونس طلای نقدی با کاهش ۰/۳ درصدی به چهار هزار و ۳۳۰ دلار و ۴۶ سنت رسید. قیمت طلا در معاملات روز جمعه به بالاترین سطح از ۱۷ ژوئن (۲۷ خرداد) رسیده بود. قراردادهای آتی طلای آمریکا نیز روز دوشنبه با افت ۰/۲ درصدی، چهار هزار و ۳۹۰ دلار و ۶۰ سنت معامله شد.تیم واترر تحلیلگر ارشد بازار در شرکت «کی‌سی‌ام ترید» (KCM Trade)

گفت؛ طلا پس از افزایش قابل توجه هفته گذشته که تحت تأثیر گزارش اشتغال بخش غیرکشاورزی آمریکا (NFP) قرار داشت، اندکی در حال کاهش است و تحت تأثیر فروش معامله‌گران برای تثبیت سود قرار گرفته است. این روند بیشتر یک تثبیت طبیعی است تا تغییر معنادار در احساسات بازار و انتظار دارم طلا در کوتاه‌مدت بالاتر از سطح چهار هزار و ۳۰۰ دلار حمایت شود.

به نوشته رویترز، داده‌های اقتصادی آمریکا نشان داد که اقتصاد این کشور در ماه ژوئیه (تیر/مرداد) به‌طور غیرمنتظره‌ای با کاهش اشتغال مواجه شده است. پس از انتشار این داده‌ها، بازارهای آتی احتمال افزایش نرخ بهره در نشست ۱۵ و ۱۶ سپتامبر (۲۴ و ۲۵ شهریور) «کمینه بازار آزاد فدرال» (FOMC) را از بیش از ۵۰ درصد به کمتر از ۵۰ درصد کاهش دادند. کاهش نرخ بهره، جذابیت طلا را در مقایسه با دارایی‌های درآمدزا افزایش می‌دهد، چرا که طلا برخلاف این دارایی‌ها به خودی خود هیچ سودی ایجاد نمی‌کند.

در بازار سایر فلزات گرانبها، بهای هر اونس نقره با افزایش ۰/۳ درصدی به ۶۳ دلار و ۷۷ سنت و پلاتین با رشد ۰/۲ درصدی به یک هزار و ۷۴۸ دلار و ۸۰ سنت رسید، در حالی که پالادیوم یک درصد کاهش یافت و به یک هزار و ۳۶۴ دلار و ۵۵ سنت رسید.

بر اساس این گزارش، بازارها در هفته جاری منتظر انتشار داده‌های مهم تورمی آمریکا هستند که شاخص قیمت مصرف‌کننده (CPI) روز چهارشنبه و شاخص قیمت تولیدکننده (PPI) روز پنجشنبه منتشر می‌شوند.

بن سلمان در چاهی که برای یمن کند افتاد



یمن از جمله درآمَد نفتی آن شده است.

اگرچه در سال ۲۰۲۲ آتش بسی برقرار شد، اما این آتش‌بس به صلح پایدار منتهی نشد.این شبکه آمریکایی افزود که علیرغم تلاش‌ها برای اجتناب از درگیری، عربستان به جنگ کشیده شده و با حجم گسترده‌ای از حملات موشکی مواجه شده است. نیروهای مسلح یمن به عنوان تهدیدی مستقیم برای عربستان ظهور کرده‌اند و نفت‌کش‌های این کشور را هدف قرار داده و محاصره‌ای بر کشتیرانی سعودی در تنگه باب‌المندب اعمال کرده‌اند.

درگیر شدن عربستان با یمن گزینه‌ای پرهزینه است

دانی سیتزینوویچ، رئیس پیشین شعبه ایران در بخش اطلاعات نظامی رژیم صهیونیستی، در گفت‌وگو با سی‌ان‌ان اعلام کرد که درگیری عربستان با یمنی‌ها هنوز پایان نیافته است.وی تأکید کرد که مشکل اساسی ریاض در این است که یمنی‌ها از یک آستانه سیاسی و نظامی عبور کرده‌اند و دیگر حاضر به بازگشت به وضعیت سابق نیستند؛ وضعیتی که در آن عربستان می‌توانست بدون پاسخ انتقام‌جویانه، محاصره دریایی و زمینی را بر استان‌های شمالی اعمال کند.سی‌ان‌ان معتقد است که درگیر شدن عربستان در جنگی گسترده‌تر، گزینه‌ای بسیار پرهزینه و پرخطر خواهد بود؛ به ویژه اینکه ریاض در دهه گذشته بر جذب سرمایه‌گذاری خارجی متمرکز شده است. این موضوع، سیاست‌مداران سعودی را به سمت سیاست تنش‌زدایی با ایران قبل از جنگ سوق داد که نهایتاً به توافقی با میانجی‌گری چین در سال ۲۰۲۳ انجامید.

بر اساس این گزارش، استراتژی عربستان اکنون در وضعیتی شکننده قرار گرفته است؛ چراکه ریاض با دشمنانی ماهر در جنگ‌های نامتقارن از سه محور مواجه است. با این حال، عربستان در تلاش برای تقویت دفاع خود، روز جمعه توافقنامه دفاع مشترکی با ترکیه و پاکستان امضا کرد که بر اساس آن، هرگونه

اعلام مفقودیت گذرنامه

گذرنامه عراقی اینجناب احمد فرزند سامی غالی به شماره – صادره از شهر بصره مفقود گردید.لذا از یابنده تقاضا می شود آنرا به سر کنسولگری جمهوری عراق در اهواز به آدرس : امانیه – خیابان سقراط پلاک ۹ جنب بنیاد شهید استان خوزستان تحویل نماید.

آگهی دعوت

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فرآوری نئگن املاح دریایی خوزستان سهمای خاص به شماره ثبت ۴۳۰۰۰ شناسه ملی ۱۰۴۲۰۳۵۶۶۰۴ دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۳ در ساعت ۱۶:۰۰ به منظور تعیین تکلیف در خصوص دستور جلسه به شرح ذیل به آدرس: اهواز – کلبانارس – بلوار ساحلی – خیابان مهر شرقی – برج مهر- طبقه ۱۲ واحد ۹۳ کد پستی ۶۱۵۵۶۹۶۵۲۸ تشکیل می شود حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی:

۱) بررسی و تصویب ترازنامه و صورتهای مالی سال ۱۴۰۴

رئیس هیئت مدیره

اقتصاد

سه‌شنبه ۲۰ مرداد ۱۴۰۵ / شماره ۷۱۲۹ / سال سی و دوم **نورخوستان** ۵

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها:

فرودگاه‌های آسیب‌دیده دوباره وارد چرخه

عملیاتی شدند

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت که با وجود خسارت‌های گسترده وارده‌شده به زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی در جریان جنگ تحمیلی سوم، با اولویت حفظ ایمنی پروازها، احیای تجهیزات و استفاده از توان داخلی، فرودگاه‌های آسیب‌دیده دوباره وارد چرخه عملیاتی شدند.

به گزارش روز دوشنبه ایرنا از وزارت راه و شهرسازی، مرتضی دهقان افزود: در این جنگ، حوزه حمل‌ونقل خسارت‌های زیادی متحمل شد که بیشترین خسارات مربوط به حوزه حمل‌ونقل هوایی بود.

وی بیان داشت: دشمن به‌صورت آگاهانه زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی را مورد هدف قرار داد تا بتواند این سامانه مهم حمل‌ونقل که امکان دسترسی سریع‌تر به نقاط مختلف و تسهیل تبادل مردم و کالا را فراهم می‌کند، مختل و زمینه ایجاد نارضایتی را فراهم کند.دهقان ادامه داد: در این شرایط، ما باید اقدامات کوتاه‌مدت و برنامه‌های میان‌مدت را دنبال می‌کردیم. در اقدامات کوتاه‌مدت، نخستین اولویت ما حفظ ایمنی و رعایت موارد ایمنی در حوزه پروازها بودوی با بیان اینکه ایمنی در چند بخش تعریف می‌شود، گفت: یک بخش، ایمنی در سطوح پروازی شامل باند، پارکینگ و تاکسی‌وی‌هاست و بخش دیگر، مربوط به دستگاه‌های ناوبری، کمک‌ناوبری، نظارتی و ارتباطی کشور است که در همه این حوزه‌ها خسارت‌هایی وارد شده بود.

بازگشت فرودگاه‌های آسیب‌دیده به چرخه عملیاتی با تلاش متخصصان داخلی

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به خسارت‌های وارده‌شده به فرودگاه‌ها تصریح کرد: فرودگاه‌ها، از ترمینال‌های مسافری گرفته تا برج‌های مراقبت، باند، تاکسی‌وی، محل پارک هواپیما، ایستگاه‌های ایمنی و آتش‌نشانی که مسئولیت نجات جان انسان‌ها را بر عهده دارند، در این جنگ آسیب دیدند.

وی افزود: با اولویت نخست این بخش‌ها را وارد چرخه عملیاتی کردیم. اگرچه، چندین مرحله به این زیرساخت‌ها حمله شد، اما با تلاش شبانه‌روزی همکاران و پیگیری وزیر راه و شهرسازی، توانستیم این فرودگاه‌ها را دوباره وارد چرخه عملیاتی کنیم.

دهقان خاطرنشان کرد: از ترمینال‌های موجود با تغییر کاربری استفاده کردیم و آن‌ها را در اختیار بخش مسافری قرار دادیم. همچنین سیستم‌های ناوبری، کمک‌ناوبری و ارتباطی را توسط متخصصان داخلی احیا و وارد چرخه حمل‌ونقل کشور کردیم.

وی بااشاره به نتایج این اقدامات گفت: خروجی این پایداری خدمات را در دو مراسم بزرگ شاهد بودیم؛ یکی در مراسم پذیرایی از میهمانان خارجی که پروازهای مقامات کشورهای خارجی انجام شد و دیگری در مراسم تشییع رهبر شهید که در تهران، مشهد و سایر فرودگاه‌ها شاهد ارائه خدمات بودیم. در مجموع، سرویس بسیار ایمن، مناسب و روانی به پروازها ارائه شد.دهقان اضافه کرد: در ایام اربعین شاهد ارائه این خدمات‌نه‌تنها در فرودگاه تهران، بلکه در اکثر فرودگاه‌های استان‌های کشور متناسب با تقاضای سفر بودیم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران درباره اقدامات میان‌مدت اظهار داشت: موضوع دوم، استفاده از تجهیزات بهتر و به‌روزر نت نسبت به گذشته و ولد کردن آن‌ها به چرخه عملیاتی بود که در این زمینه اقدامات لازم انجام شدوی افزود: از ظرفیت داخلی، نیروهای متخصص شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، شرکت‌های دانش‌بنیان و پژوهشگاه‌های داخل کشور که از گذشته در این حوزه تجربه داشتند، استفاده کردیم‌وی درباره بازسازی فرودگاه بوشهر گفت: برای بازسازی این فرودگاه برنامه‌هایی داریم و یکی از مسائل اصلی در این زمینه، تأمین منابع مالی است. برای اجرای این اقدامات باید منابع مالی مورد نیاز تأمین شود.

تأمین منابع مالی پروژه‌ها و جبران خسارت زیرساخت‌های فرودگاهی

دهقان با اشاره به شرایط مالی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: این شرکت با توجه به جنگ تحمیلی، از اسفندماه گذشته تاکنون بخشی از منابع درآمدی خود را از دست داده و به دنبال بازگرداندن این منابع هستیم.

وی تأکید کرد: با وجود این شرایط، صرفاً به دلیل نبود منابع مالی، کارها را متوقف نکردیم. پروژه‌هایی که از قبل داشتیم، از محل سایر منابع، مولدسازی و روش‌های موجود تأمین اعتبار شدند و فرودگاه‌ها راوارد مدار فعالیت کردیم.معاون وزیر و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خاطرنشان کرد: باند‌های پروازی که اولویت نخست بودند، اصلاح شدند. همچنین با استفاده از روش‌های جایگزین، پروازهای سیار مستقر شدندوی ادامه داد: در برخی فرودگاه‌ها به‌جای نصب دستگاه‌های کمک‌ناوبری جدید، به سمت روش‌های جدید و طراحی‌های پروازی تازه رفتیم. این طرح‌ها تدوین، شبیه‌سازی و آموزش داده شدند و امروز در برخی فرودگاه‌ها با طرح‌های پروازی جدید به هواپیماها و شرکت‌های هواپیمایی خدمات ارائه می‌شود.

تجدید فر آخوان مناقصه

عمومی و ارزیابی کیفی

این شرکت در نظر دارد موضوع:انجام کلیه خدمات سرویس دهی

و ایاب و ذهاب کارکنان تعمیرات سد و نیروگاه را بصورت مناقصه

عمومی و ارزیابی کیفی با شرایط ذیل به پیمانکاران واجدصلاحیت

و دارای شرایط مربوطه واگذار نماید

۱-نام دستگاه مناقصه گزار: شرکت نصب، تعمیر و نگهداری نیروگاههای برق آبی خوزستان

۲-موضوع مناقصه: انجام کلیه خدمات سرویس دهی و ایاب و ذهاب کارکنان تعمیرات سد و نیروگاه

۳- زمان فروش اسناد مناقصه : روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۴

۴-محل دریافت اسناد: اهوازکوی گلستان-خیابان اسفند نبش شهربور- پلاک ۱۷۵ امور حقوقی و قراردادها تلفن تماس ۰۶۱-۳۳۲۰۱۳۳۱

۵- زمان ومهلت تحویل پاکات: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۷

ساعت ۱۰ صبح

۶-تاریخ وزمان بازگشایی پاکات: روز سه شنبه مورخ۱۴۰۵/۵/۲۷

ساعت ۱۲ ظهر