

پتروشیمی ها در طرح های جمع آوری گازهای فلر سرمایه گذاری می کنند

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی با تأکید بر تداوم طرح های جمع آوری گازهای مشعل (فلر) گفت: شرکت های پتروشیمی همچنان در پروژه های جمع آوری گاز سرمایه گذاری می کنند و می توانند از گاز و مایعات گازی استحصال شده به عنوان خوراک پایدار استفاده کنند.

به گزارش ایرنا از سازمان بورس، احمد مهدوی‌ابه‌ری درباره آخرین وضعیت جمع آوری گازهای مشعل (فلر) و نقش شرکت‌های پتروشیمی در این طرح‌ها اظهار داشت: وزارت نفت از شرکت‌های پتروشیمی و مجموعه‌های پایین‌دستی برای فعالیت در پروژه‌های جمع آوری گازهای فلر دعوت کرده و این روند همچنان در حال انجام است.

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی، با اشاره به این که برخی

افزایش ۱۸ درصدی تراز تجاری ایران با اوراسیا

راه‌اندازی مسیر ریلی ایران به چین



معاون سازمان توسعه تجارت، با اشاره به رشد تجارت ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا گفت: با وجود شرایط جنگی و محدودیت‌های ایجادشده، تراز تجاری ایران با کشورهای عضو این اتحادیه در سال گذشته ۱۸ درصد افزایش پیدا کرد.
باشگاه خبرنگاران جوان: امیر روشن بخش، معاون سازمان توسعه تجارت، با اشاره به رشد تجارت ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا گفت: با وجود شرایط جنگی و محدودیت‌های ایجادشده، تراز تجاری ایران با کشورهای عضو این اتحادیه در سال گذشته ۱۸ درصد افزایش پیدا کرد. وی با بیان اینکه اتحادیه اقتصادی اوراسیا شامل روسیه، بلاروس، قزاقستان، ارمنستان و قرقیزستان است، افزود: عضویت و ارتباط تجاری با این اتحادیه می‌تواند امکان پوشش بخش قابل توجهی از بازار کشورهای منطقه CIS را فراهم کند، چرا که با استفاده از ظرفیت تجارت آزاد، کالا در کشورهای مقصد با هزینه کمتری عرضه می‌شود.

روشن بخش ادامه داد: علاوه بر اعضای اصلی اتحادیه، کشورهایی مانند پاکستان و هند نیز به‌عنوان اعضای ناظر در این مجموعه حضور دارند و تعدادی از کشورهای دیگر منطقه نیز در حال پیوستن به این ساختار هستند. در عین حال، موضوع مهم این اتحادیه، شکل‌گیری تجارت آزاد میان کشورهای عضو و ناظر است.

معاون سازمان توسعه تجارت با اشاره به عملکرد تجارت ایران با اورسیا در دوره جنگ ۱۲ روزه اظهار کرد: با وجود جنگ، تراز تجاری ایران با کشورهای اوراسیا ۱۸ درصد افزایش پیدا کرد و این موضوع نشان می‌دهد، کریدورها و توافقنامه‌های بین‌المللی و بین‌کشوری تا چه اندازه می‌توانند به توسعه تجارت کشور کمک کنند.

وی همچنین از ارائه پیشنهاد توسعه خط ریلی ایران به چین پس از جنگ ۱۲ روزه خبر داد و گفت: نخستین اقدامی که پس از جنگ انجام دادیم، ارائه پیشنهادی به دولت برای توسعه خط ریلی ایران به چین بود. این مسیر از بندر خشک پیشگامان کویر بزد آغاز می‌شود، به بندر خشک آپرین در اسلامشهر می‌رسد و سپس از طریق اینچه‌برون وارد ترکمنستان می‌شود.

روشن بخش افزود: این مسیر پس از عبور از ترکمنستان به منطقه آکاتو در قزاقستان و سپس به ارومچی، خورگوس، بندر خشک شی‌یان و ایوو در چین متصل می‌شود؛ ایوو حدود ۲۰۰ کیلومتر با شانگهای فاصله دارد.

معاون سازمان توسعه تجارت با اشاره به یکی از چالش‌های حمل‌ونقل ریلی کالا به چین گفت: یکی از مشکلات این مسیر آن است که بخش قابل توجهی از کالاهایی که ایران به چین صادر می‌کند، مواد خام‌ست و این کالاه‌ا اساساً قابلیت حمل با کانتینر را ندارند؛ برای مثال سنگ‌آهن و گندله را نمی‌توان به‌راحتی با کانتینر جابه‌جا کرد؛ ولی ادامه داد: از سوی دیگر، هزینه حمل ریلی نیز نسبت به حمل دریایی بیشتر است؛ بنابراین بررسی کردیم که چه کالاهایی قابلیت قرار گرفتن در کانتینر را دارند و می‌توان آنها را از طریق این مسیر ریلی به چین ارسال کرد.روشن بخش خاطرنشان کرد: کالاهای دارای قابلیت حمل کانتینری شناسایی شده‌اند و اکنون این محصولات از طریق مسیر ریلی جدید به سمت چین ارسال می‌شوند.

انبار محصولات شیمیایی پر تر شد

موجودی انبار کارخانه‌های تولید محصولات شیمیایی، به جز دارو در زمستان ۱۴۰۴ افزایش یافت.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ مرکز پژوهش های مجلس می گوید حجم کالاهای تولیدشده و خارج نشده از انبار محصولات شیمیایی، نسبت به زمستان سال قبل ۳۲/۸ درصد بیشتر شده است.

موجودی انبار محصولات شیمیایی نسبت به پاییز ۱۴۰۴ نیز ۵/۹درصد بالاتر افت است؛ یعنی اگر حجم کالای مانده در انبارها در پاییز ۱۰۰ واحد بود، در زمستان به حدود ۱۰۶ واحد رسیده است.
نسبت موجودی انبار به فروش نیز در زمستان ۱۴۰۴ به ۲/۵ رسید.

این رقم در مقایسه با زمستان سال قبل افزایش دارد، اما نسبت به پاییز بدون تغییر مانده است.

روند این نسبت پس از سال ۱۴۰۱ کاهش می‌لایم دلاست و به سطحی پایین تر از متوسط سال‌های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۴ رسیده بود. با این حال، نسبت موجودی به فروش در زمستان ۱۴۰۴ دوباره از متوسط این دوره بالاتر رفت.

اقتصاد

مانند پیدیلند و مارون گاز مورد نیاز خود را دریافت کنند، به معنای متوقف شدن یا جمع آوری سرمایه‌گذاری‌ها در این حوزه نیست بلکه این پروژه‌ها هم‌چنان در حال اجرا و سرمایه‌گذاری هستند.

مهدوی‌ابه‌ری ادامه داد: شرکت‌های پتروشیمی از یک سو می‌توانند در پروژه‌های جمع آوری گازهای مشعل سرمایه‌گذاری کنند و از سوی دیگر، گاز و مایعات گازی استحصال‌شده از این طرح‌ها را به‌عنوان خوراک پایدار مورد استفاده قرار دهند.

وی تأکید کرد: استفاده از گازهای جمع‌آوری‌شده به‌عنوان خوراک پتروشیمی‌ها، در واقع بخشی از روند تأمین پایدار خوراک صنایع است و موضوع جدیدی محسوب نمی‌شود.

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی اعلام کرد: ورود شرکت‌های پتروشیمی و مجموعه‌های پایین‌دستی به طرح‌های جمع آوری گازهای فلر می‌تواند به کاهش هدررفت منابع گازی، تأمین خوراک پایدار صنایع و استفاده بهتر از ظرفیت‌های موجود در بخش انرژی کشور کمک کند.



شرکت‌های پتروشیمی برای تأمین خوراک خود از منابع گازی مختلف استفاده می‌کنند، افزود: اینکه وزارت نفت به برخی پتروشیمی‌ها اعلام کرده از منابعی

تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی برای جایگزینی خودروهای فرسوده



کمتری دارند، تشویق شوند؛وی افزود: حدود سه یا چهار ماه قبل، قیمت گوهی‌های اسقاط ۶۰ میلیون تومان اعلام شد. ممکن است برخی دارندگان خودروهای فرسوده سه گوهی پس از بیش از یک سال بررسی و توافق میان حدود ۱۸ تا ۱۹ دستگاه اجرایی تدوین و در نهایت به تصویب هیئت وزیران رسیده و اخیراً نیز ابلاغ شده است.

پیش‌بینی تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی برای جایگزینی خودروهای فرسوده

رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در پاسخ به این پرسش که با توجه به فاصله قابل توجه قیمت گوهی اسقاط با قیمت خودروهای جدید، مردم چگونه می‌توانند خودروی خود را جایگزین کنند، گفت:

همان‌طور که پیش‌تر نیز درباره این موضوع صحبت شده، برای جایگزینی خودروهای فرسوده، تسهیلاتی در نظر گرفته شده است.مقیمی توضیح داد: برای جایگزینی خودروهای فرسوده، حدود ۴۰۰ میلیون تومان تسهیلات پیش‌بینی شده که با نرخ حدود ۸ درصد و بازپرداخت سه‌ساله ارائه می‌شود.

وی افزود: متقاضی در همان سامانه، هنگام ثبت‌نام، گزینه‌های مختلفی پیش‌رو دارد و می‌تواند انتخاب کند که صرفاً خودرو را اسقاط کند یا نسبت به جایگزینی آن اقدام کند. به محض انتخاب گزینه جایگزینی، این فرصت برای متقاضی فراهم می‌شود که بدون قرعه‌کشی و بدون قرار گرفتن در صف، به خودروساز مورد نظر معرفی شود.معاون

وزیر صمت ادامه داد: پس از معرفی متقاضی به خودروساز، فرآیند جایگزینی خودرو انجام می‌شود و خودروساز مربوطه نیز در چارچوب شرایط تعیین‌شده نسبت به تحویل خودرو به متقاضی اقدام خواهد کرد.

وی با اشاره به تجربه سال گذشته گفت: این فرآیند در سامانه مربوطه انجام می‌شود و ما سال گذشته نیز توانستیم بیش از ۷۰ هزار دستگاه خودرو را در این چارچوب به مرحله اجرا برسانیم.



چطور می توان انتظار داشت که هزینه های تولید با کشورهای برزیل، گرجستان، روسیه و دیگر کشورهایی که گوشت وارد می کنیم، یکسان باشد. از این رو کاهش تورم کشور یکی از راهکارهای کاهش قیمت تمام شده است.

این مقام مسئول تولید قراردادی را یکی از راهکارهای تنظیم بازار گوشت برشمرد و گفت: با تولید قراردادی بین فروشگاه های زنجیره ای و تولیدکنندگان یا مراکز بزرگ مصرف کننده با تولیدکننده، عوامل واسطه ای حذف می شود که این امر موجب شده محصول با قیمت مناسب به طور مستقیم توزیع شود و دیگر نیازی به سرمایه گذاری دولت نیست. این درحالی است که دولت

تنها بدنبال واردات گوشت برای تنظیم بازار است.

یکشنبه ۲۵ مرداد ۱۴۰۵ / شماره ۷۱۳۱ / سال سی و دوم **نورخوزستان**

تولید حبوبات به ۷۰۰ هزار تن می رسد

مصرف سالانه ۹۵۰ هزار تن حبوبات در کشور



دبیر انجمن حبوبات گفت: برآوردها حاکی از آن است که تولید حبوبات به ۶۵۰ تا ۷۰۰ هزار تن برسد.

باشگاه خبرنگاران جوان: سید عبدی افتخاری دبیر انجمن حبوبات کشور گفت: امسال با توجه به شرایط مساعد فصل برداشت پیش بینی می شود که تولید حبوبات تا ۶۵۰ تا ۷۰۰ هزار تن برسد.

به گفته وی، اکنون بخش اعظم مایه متفاوت مطالبات ارزی واردکنندگان پرداخت نشده که این امر مشکلات جدی بوجود آورده است به طوریکه سرمایه در گردش تولیدکنندگان از دست رفته است که در نهایت این امر تهدید جدی برای واردات در آینده محسوب می شود.

عبدی افتخاری ادامه داد: تیار ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تن کالا راوارد کردند و به جای آنکه لرز ۷۰ هزار تومانی دریافت کنند، لرز ۱۴۰، ۱۴۰ و ۱۵۰ هزار تومانی دریافت کردند که با احتساب معدل کالاها، مایه تفاوت عدد قابل توجهی است.

دبیر انجمن حبوبات کشور با بیان اینکه سالانه ۹۵۰ هزار تن تا ۹۸۰ هزار تن در کشور حبوبات مصرف می شود، افزود: براساس آمار ۶۵۰ تا ۷۰۰ هزار تن حبوبات در داخل تولید و مابقی وارداتی است، اما عدس سبز و نخود سیاه بیشترین حجم واردات را دارند و در خصوص لوبیا چیتی مقدار محصولی که وارد می شود، به تنظیم بازار کمک می کند. وی گفت: اگر تاجار سرمایه در گردش برنگردد و به عبارتی دولت مایه متفاوت را پرداخت نکند، توان واردات کالا را ندارد به طوریکه برخی شرکت ها ظرف ماه های اخیر نتوانستند واردات داشته باشند. مشکل اساسی که سازمان برنامه و بودجه حدود ۵ تا ۵ ماه قول دادند که مطالبات، ۵۰ درصد پرداخت شود، اما تاکنون این وعده محقق نشده است. اما اکنون کالا به وفور در بازار موجود است و برای مراد و شهروبر مشکلی نداریم که با پرداخت لرز مشکلی در تامین کالا برای ماه های اتی نخواهیم داشت.

سقف انتقال وجه بانکی برای حساب‌های تجاری اعلام شد



بانک مرکزی در اطلاعیه‌ای سقف برخی تراکنش‌های بانکی را برای دارندگان حساب‌های تجاری اعلام کرد؛ بر این اساس، انتقال وجه حضوری از حساب تجاری بدون ارائه اسناد تا سقف دو میلیارد تومان امکان‌پذیر است و سقف انتقال وجه غیرحضوری و خرید کارتی نیز برای این حساب‌ها تعیین شده است.

به گزارش ایسنا، بانک مرکزی با انتشار مجموعه‌ای از توصیه‌ها و ارقام مربوط به سقف تراکنش‌های بانکی، جزئیات محدودیت‌های انتقال وجه و پرداخت برای دارندگان حساب‌های تجاری را اعلام کرد. بر اساس اطلاعات اعلام شده، دارندگان حساب تجاری می‌توانند انتقال وجه حضوری از حساب تجاری بدون ارائه اسناد را تا سقف دو میلیارد تومان انجام دهند. همچنین سقف انتقال وجه از طریق همراهبانک و اینترنت‌بانک برای حساب‌های تجاری روزانه یک میلیارد تومان و ماهانه شش میلیارد تومان تعیین شده است.

در بخش دیگری از این اطلاعیه، سقف تراکنش‌های مربوط به کارت اعلام شده است. بر این اساس، کارت به کارت روزانه تا سقف ۱۵ میلیون تومان امکان‌پذیر است. همچنین سقف پل با شماره شب‌ا، چه به صورت حضوری و چه غیرحضوری، ۱۰۰ میلیون تومان اعلام شده است.

از سوی دیگر، دارندگان حساب‌های تجاری می‌توانند از طریق خرید کارتی در پوز فروشگاه‌ی و خرید آنلاین تا سقف ۴۰۰ میلیون تومان در روز تراکنش انجام دهند.

بانک مرکزی همچنین بر اهمیت آگاهی مشتریان از سقف‌های تعیین‌شده تأکید کرده و توصیه کرده است که پیش از انجام انتقال وجه، مشتریان با توجه به نوع تراکنش و ابزار مورد استفاده، سقف مجاز آن را در نظر بگیرند.

در یکی دیگر از اطلاعیه‌های منتشرشده، بانک مرکزی با تأکید بر ضرورت برنامه‌ریزی پیش از انجام تراکنش‌های بانکی، از مشتریان خواسته است با آگاهی از سقف انتقال وجه بانکی، تراکنش‌های خود را سریع‌تر و بدون دردسر انجام دهند.

بر اساس این اطلاعات، سقف تراکنش‌ها بسته به نوع حساب، شیوه انتقال وجه و ابزار پرداخت متفاوت است و دارندگان حساب‌های تجاری باید برای مبالغ بالاتر، متناسب با نوع عملیات بانکی خود، الزامات مربوط به ارائه اسناد یا استفاده از روش‌های دیگر انتقال وجه را در نظر بگیرند.

جزئیات سقف‌های اعلام‌شده برای حساب‌های تجاری به شرح زیر است:

– انتقال وجه حضوری از حساب تجاری بدون ارائه اسناد: تا دو میلیارد تومان

– همراهبانک و اینترنت‌بانک: روزانه یک میلیارد تومان و ماهانه شش میلیارد تومان

– کارت به کارت: تا ۱۵ میلیون تومان در روز

پل با شماره شب‌ا، حضوری و غیرحضوری: تا ۱۰۰ میلیون تومان

خرید کارتی از طریق پوز فروشگاه‌ی و خرید آنلاین: تا ۴۰۰ میلیون تومان در روز

این ارقام، چارچوب سقف‌های اعلام‌شده برای تراکنش‌های حساب‌های تجاری رانشان می‌دهد و نوع عملیات و ابزار مورد استفاده، تعیین‌کننده سقف قابل انجام خواهد بود.