

کارمزد صدور کارت بانکی چقدر است؟

کارمزد برخی خدمات بانکی در سال جاری به‌روزرسانی شده و بر اساس نرخ‌های جدید، خدماتی مانند صدور کارت، انتقال وجه، پایا، سانتا، پرداخت لحظه‌ای (پل)، خدمات چک و احراز هویت غیرحضوری مشمول کارمزدهای جدید خواهند بود.

به گزارش ایسنا، نرخ کارمزد خدمات بانکی الکترونیکی و برخی خدمات حضوری و غیرحضوری در سال ۱۴۰۵ به‌روزرسانی شده است. بر این اساس، هزینه صدور کارت مغناطیسی هوشمند ۱۴ هزار تومان و صدور انواع کارت مغناطیسی ۷۰۰۰ تومان تعیین شده است.

همچنین کارمزد صدور کارت المثنی ۳۰ هزار تومان و کارمزد انسداد یا رفع انسداد حساب به‌صورت غیرحضوری ۶۶۰۰ تومان اعلام شده است.

بر اساس نرخ‌های جدید، کارمزد انتقال وجه کارت به کارت و انتقال کارت به شبا ۱۱۰۰ تومان تعیین شده و به ازای هر یک میلیون تومان مازاد، ۳۵۰ تومان به این مبلغ افزوده می‌شود.

کارمزد انتقال وجه از طریق سامانه پایا برای تراکنش‌های انفرادی معادل یک‌صدم درصد مبلغ تراکنش و در بازه چهار تا ۱۲ هزار تومان خواهد بود.

بانک مرکزی فعلا نرخ سود بانکی

را تغییر نمی‌دهد

از دلایل اصلی تورم در کشور، ناترازی بانک‌هاست



رئیس کل بانک مرکزی گفت: یکی از دلایل اصلی تورم در کشور، ناترازی بانک‌هاست در صورت تدلوم ناترازی برخی بانک‌ها، این بانک‌ها با برخورد‌های شدیدتر از جمله انحلال روبه‌رو خواهند شد باید بپذیریم که نظام بانکی ناترازی‌ها جدی دارد.باشگاه خبرنگاران جوان؛ عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در گفتگوی ویژه خبری رسانه ملی گفت: اجلاس بریکس مهم است، چون اعضای آن، شرکای تجاری ما هستند؛ بریکس باید به سمت عملی کردن وعده‌ها برود. پیشنهاد دادیم کانال مالی با تکیه بر رمزبول‌های بانک‌های مرکزی ایجاد شود و وابستگی به سایر ارزها کاهش یابد مهم‌تر از بریکس، مذاکرات با اعضا در حاشیه نشست و برقراری روابط مالی دو و سه جانبه است این اجلاس برای ما خوب بود و پیگیری رفع فشارهای تحریمی از این مسیر هستیم.

او در ادامه در خصوص عراق و سفر به این کشور گفت: ما ۱۲ میلیارد دلار تجارت داریم با وزیر تجارت عراق در زمینه مشکلات نرخ ارز و کاهش قدرت رقابت تجار ایرانی رابزنی کردیم پیگیری پول‌های ایران در بانک‌های عراق هستیم که در حال رفع است در هفته‌ها و روزهای آینده به نتیجه می‌رسد قرار شد منابع ایران در بانک تی بی آی به عنوان ضمانت‌نامه تجار استفاده شود و نخست وزیر عراق هم در این خصوص موافقت کرده‌ام در ادامه با تاکید براینکه با آرام تر شدن اوضاع کاهش قدرت خرید مردم را جبران می‌کنیم افزود: در شرایط فعلی صادرات نفت تقریبا قطع شده است اما با این حال به مقام معظم رهبری نامه نوشتم که هیچ کمبودی در بازار کالاهای اساسی و دارو وجود ندارد. در حال حاضر ناترازی بودجه، تحریم‌ها، محاصره دریایی و ... به شدت کشور را تحت فشار قرار داده است. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به اینکه شتاب تورم در ماه گذشته نصف شد. این به این معنا نیست که قیمت‌ها ارزان شود گفت: برای ماه مرداد پیش‌بینی می‌کنیم تورم نسبت به ماه قبل افزایش پیدا نکند حذف ارز ترجیحی طبیعتا افزایش قیمت کالاها را در پیش داشت اما افزایش تورم بعد از فروردین ماه به علت جنگ بود. کنترل ترازنامه بانک‌ها را به شدت پیگیری می‌کنیم تا اضافه‌برداشت بانک‌ها از بین برود و در مولردی صلاحیت مدیران متخلف را رد می‌کنیم.

هیچ نگرانی از بابت تامین ارز دارو و کالاهای اساسی وجود ندارد

او در ادامه بیان کرد: در شرایط فعلی صادرات نفت تقریبا قطع شده است اما با این حال به مقام معظم رهبری نامه نوشتم که هیچ کمبودی در بازار کالاهای اساسی و دارو وجود ندارد. همتی همچنین با تکذیب ورود پول به کشور عنوان کرد. اخبار پیرامون ورود پول‌های به کشور از طریق پروازها صحت ندارد تفاهمنامه به نفع کشور تنظیم شد و یکی از بندهای آن آزادسازی بخشی از پول‌های کشور بوددر قطر توافق شد ۱۲ میلیارد دلار در این چارچوب آزاد شود و تایید هم شده بود اما نیمه کاره ماند و فعلا اتفاق خاصی نیفتاده است.

او می‌گوید: بانک‌ها تاکنون ۴هزار همت به واحدهای تولیدی تسهیلات دادند.همتئی تاکید کرد: از آغاز جنگ تاکنون ارز حدود ۱۶درصد افزایش پیدا کرد. بنابراین بانک مرکزی این موضوع را کنترل کرده است از دی ماه تاکنون ۱/۷ میلیارد دلار ارز خریداری کردیم و ۳۰۰ میلیون دلار ارز فروختیم. بنابراین ۱/۴ میلیارد دلار ذخایر بانک مرکزی را زیاد کردیم.

معتقدیم کالابرگ دهک‌های پایین خیلی بیشتر باید افزایش یابد

رئیس کل بانک مرکزی در خصوص کالا برگ نیز اظهار کرد: افزایش تا ۲۰ تا ۳۳ درصد کالابرگ با توجه به افزایش نرخ مرکز مبادله منطقی است نمی‌شود با خلق پول منابع کالابرگ را تامین کرد چون به صورت تورم از جیب مردم دوباره برداشته می‌شود مردم نگران نباشند. منابع کالابرگ را تامین می‌کنیم و امیدواریم در حد امکان افزایش یابد معتقدیم کالابرگ دهک‌های پایین خیلی بیشتر افزایش یابد

بانک‌های ناتراز را به شدت کنترل می‌کنیم همتی از تشدید نظارت بر بانک‌ها خبر داد و افزود: یکی از دلایل اصلی تورم در کشور، ناترازی بانک‌هاست در صورت تدلوم ناترازی برخی بانک‌ها، این بانک‌ها با برخورد‌های شدیدتر از جمله انحلال روبه‌رو خواهند شد باید بپذیریم که نظام بانکی ناترازی‌ها جدی دارد.او افزود: بانک ایران زمین ۱۱۴ همت اضافه برداشت از بانک مرکزی دلشت که با دستور رئیس محترم قوه قضاییه ۷۵ همت از اموال این بانک به بانک مرکزی منتقل شد و ۴۵ همت دیگر هم تا دو ماه آینده منتقل می‌شود هر بانکی برنامه اصلاحی بدهد کمک می‌کنیم و اگر اصلاح نشوند، منحل می‌کنیم و اصلاً مامشات نداریم همه بانک‌ها مشکل ندارند ولی بخش عمده تورم کشور در نتیجه اضافه برداشت بانک‌های ناتراز استبا مدیران متخلف برخورد جدی می‌کنیم.

بانک مرکزی فعلا نرخ سود بانکی را تغییر نمی‌دهد

او در ادامه اخبار مبنی بر تغییر نرخ سود بانکی را نادرس‌ت خواند و گفت: در کوتاه مدت برنامه‌ای برای تغییر نرخ سود بانکی نداریم.

اقتصاد

صورت‌حساب و ۱۰ گردش آخر ۵۲۰ تومان هزینه خواهد داشت. کارمزد پیامک تراکنش نیز ۵۰ تومان به ازای هر پیامک، علاوه بر مبلغ هزینه پیامک، تعیین شده است.

بر اساس نرخ‌های جدید، دریافت وجه نقد از خودپرداز مشمول کارمزد معادل ۵۰ درصد مبلغ تراکنش، با حداقل ۳۰۰ تومان خواهد بود. فعال‌سازی همراه‌بانک نیز ۲۰۰۰ تومان کارمزد دارد.

در حوزه خدمات چک، ثبت انتقال یا استعلام چک به‌صورت حضوری ۹۶۰۰ تومان و واگذاری چک دیجیتال به‌صورت غیرحضوری ۱۲۵۰ تومان تعیین شده است.

همچنین کارمزد احراز هویت غیرحضوری ۲۰ هزار تومان اعلام شده است. در بخش انتقال وجه بین‌بانکی، کارمزد انتقال سانتا معادل دو صدم درصد مبلغ تراکنش و تا سقف ۵۰ هزار تومان تعیین شده است.

کارمزد پرداخت لحظه‌ای (پل) نیز دو صدم درصد مبلغ تراکنش با حداقل ۸۰۰ تومان خواهد بود.

این تغییرات در چارچوب بازنگری و به‌روزرسانی کارمزد خدمات بانکی برای سال ۱۴۰۵ اعمال شده است.

مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران مطرح کرد:

افزایش ظرفیت تولید بنزین در کشور



به‌گونه‌ای که حمل‌ونقل همچنان انجام شود، اما نه با بنزین؛ بلکه با سوخت‌هایی مانند سی‌ان‌جی، برق و حتی ال‌پی‌جی. مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت ملی پالایش و پخش توسعه حمل‌ونقل عمومی را یکی از مهم‌ترین مسیرهای کاهش مصرف دانست و گفت: در این حوزه بازگشت سرمایه باید از محل صرفه‌جویی در بنزین و گازوئیل توسط دولت پرداخت شود؛ سازوکاری که در قوانین کشور با عنوان ماده ۱۲ قانون کاهش آلودگی هوا پیش‌بینی شده، اما اجرای آن در ۲ تا سه سال اخیر با نوسانات مالی و مشکلات پرداخت مواجهه شده است.

رفیعی کاهش سفرهای غیرضرور را دومین محور مهم مدیریت مصرف برشمرد و ادامه داد: توسعه دولت الکترونیک، خرید و خدمات آنلاین و استفاده از ابزارهای دیجیتالی می‌تواند بخشی از نیاز به تردد فیزیکی را کاهش دهد و در نتیجه مصرف سوخت را پایین بیاورد.

وی با اشاره به نقش تاکسی‌های اینترنتی تاکید کرد: این بخش در واقع حمل‌ونقل عمومی محسوب نمی‌شود و باید ساماندهی شود. بررسی‌های ما نشان می‌دهد ۷۷ درصد خودروهای فعال در این حوزه، پیمایشی کمتر از هزار و ۵۰۰ کیلومتر در ماه دارند و فقط بخش کوچکی از آنها، پیمایش بالا و مستمر دارند. برای همین، ثبت‌نام و رهگیری این خودروها در دستور کار قرار گرفته است.

وی ادامه داد: بخشی از این خودروها می‌توانند در قالب طرح‌های دوگانه‌سوزسازی با استفاده از سوخت‌های جایگزین ساماندهی شوند. هدف این است که خودروهای شخصی و فعال در تاکسی‌های اینترنتی از مسیرهای بهینه‌تری برای مصرف سوخت ساماندهی شوند. رفیعی خاطر نشان کرد: ما در دولت، بخشی از مطالبات پیمانکاران سی‌ان‌جی را از طریق انتشار گواهی صرفه‌جویی گاز طبیعی در بورس انرژی پرداخت کردیم، اما اکنون دوباره بخشی از این مطالبات ابانه‌شده و در انتظار تخصیص بودجه از سوی سازمان برنامه و بودجه است.

وی افزود: برای توسعه سی‌ان‌جی، پیشنهادهایی مانند اجرای طرح سی‌ان‌جی رایگان با ارائه مشوق‌هایی مانند تابر و روغن موتور مطرح شده است. به باور ما، کاهش واردات بنزین در اثر توسعه سی‌ان‌جی، چندین برابر هزینه مشوق‌هایی است که به مصرف‌کننده داده می‌شود.

مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره ال‌پی‌جی نیز توضیح داد: برای توسعه این سوخت، زیرساخت‌های قانونی و اجرایی فراهم شده، اما به دلیل نبود بودجه برای تبدیل رایگان خودروها، روند توسعه کند پیش می‌رود.

وی از طراحی بسته‌ای ۵۰۰ میلیون دلاری برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، از جمله تاکسی‌ها و موتورسیکلت‌های برقی، خبر داد و اظهار کرد: اجرای این بسته منوط به تعیین تکلیف متولی در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی است.

رفیعی به طرح پایلوت بنزینی در استان کرمان اشاره و اعلام کرد: اجرای سهمیه پنج هزار تومانی در کرمان، با درخواست مسئولان محلی و برای کنترل قاچاق

سوخت در این استان انجام شد و قرار نبود به کل کشور تسری پیدا کند. کرمان، سیستان وبلوچستان و هرمزگان در این طرح از نظر شرایط مشابه در نظر گرفته شده‌اند.

وی با اشاره به پیشنهاد سازمان بهینه‌سازی برای اصلاح یارانه بنزین تاکید کرد: این یک جراحی اقتصادی است اما اجرای چنین طرحی نیازمند ثبات اقتصادی، رشد مثبت و هماهنگی کامل دستگاه‌هاست؛ شرایطی که در وضعیت فعلی کشور و با وجود شرایط جنگی، هنوز فراهم نشده است.

میلیون و ۲۴۰ هزار دستگاه خودرو تولید شد، اما شمار خودروهای اسقاطی حدود ۲۴۹ هزار دستگاه بود. در سال ۱۴۰۴ نیز روند اسقاط خودرو با فاصله قابل‌توجهی از تولید قرار دارد.

مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: بر اساس هدف‌گذاری برنامه هفتم پیشرفت، باید سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو از رده خارج شود، اما میانگین اسقاط خودرو در پنج سال اخیر کمتر از ۱۰۰ هزار دستگاه بوده است؛ بنابراین تا رسیدن به هدف تعیین‌شده فاصله زیادی وجود دارد.

وی کاهش مصرف سی‌ان‌جی را نیز از عوامل تشدید ناترازی بنزین برشمرد و یادآوردش: مصرف روزانه سی‌ان‌جی در سال ۱۴۰۰ به حدود ۷.۲۴ میلیون مترمکعب رسید، اما این میزان در سال‌های بعد روند نزولی پیدا کرد و سال گذشته به حدود ۸.۱۵ میلیون مترمکعب رسید. پیش‌بینی می‌شود در صورت نبود سیاست موثر، مصرف سی‌ان‌جی لسمال به کمتر از ۱۵ میلیون مترمکعب در روز برسد.

رفیعی اعلام کرد: هر مترمکعب سی‌ان‌جی معادل یک لیتر بنزین است؛ بنابراین کاهش حدود ۱۵ میلیون مترمکعبی مصرف سی‌ان‌جی، فشاری معادل نیاز روزانه کشور به واردات ۱۵ میلیون لیتر بنزین ایجاد کرده است.

مدیر دفتر مدیریت مصرف پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، فرسودگی و تضعیف ناوگان حمل‌ونقل عمومی را عامل مهم دیگر افزایش مصرف سوخت دانست و گفت: به‌جزه تهران که در سال‌های اخیر اقدام‌هایی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی انجام شده، در بسیاری از شهرهای کشور ناوگان عمومی، به‌ویژه اتوبوس‌ها، با فرسودگی و کاهش ظرفیت مواجه است. رفیعی با تاکید بر ضرورت اولویت‌بخشی به توسعه اتوبوسرانی اظهار کرد: توسعه خطوط مترو در کلانشهرها ضروری است، اما به‌دلیل هزینه سنگین ساخت و زمان طولانی بازگشت سرمایه، در بسیاری از شهرها توسعه ناوگان اتوبوسرانی می‌تواند راهکاری اقتصادی‌تر و سریع‌تر برای کاهش استفاده از خودروی شخصی و مهار مصرف بنزین باشد.

ناترازی بنزین با ساخت پالایشگاه جدید حل نمی‌شود، مصرف باید مدیریت شود

مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر اینکه ساخت پالایشگاه جدید راه‌حل اصلی ناترازی بنزین نیست، گفت: احداث پالایشگاه جدید اقدامی بسیار پرهزینه و زمان‌بر است و برای یک پالایشگاه با ظرفیت حدود ۲۰۰ هزار بشکه در روز، دست‌کم بیش از ۶ میلیارد دلار سرمایه و حداقل ۶ سال زمان نیاز است.

وی افزود: متقدم برای کشوری مانند ایران که خود دارای ذخایر نفت خام است، پالایشگاه‌سازی می‌تواند یک اولویت اقتصادی باشد؛ اما مساله ناترازی بنزین را نباید فقط از مسیر افزایش تولید دنبال کرد. راه‌اصلی، مدیریت مصرف است.

رفیعی با اشاره به اینکه تولید بیشتر بنزین به‌تنهایی مشکل را حل نمی‌کند، یادآوردش: اگر سیاست‌قیمت بنزین اصلاح نشود، هر میزان افزایش ظرفیت پالایشی هم در نهایت به سمت تولید بیشتر بنزین یارانه‌ای می‌رود و دوباره کشور را در چرخه مصرف بالا و یارانه سنگین نگه می‌دارد.

وی ادامه داد: راهکارهای مدیریت مصرف را می‌توان در ۲ بخش اصلی دسته‌بندی کرد؛ نخست، بهینه‌سازی و کاهش مصرف بنزین و دوم، متنوع‌سازی سبد سوخت

شنبه ۳۱ مرداد ۱۴۰۵ / شماره ۷۱۳۵ / سال سی و دوم
نورخوستان
۵

تنگه هرمز فرانسه را به رکورددار گرانی

انرژی تبدیل کرد



اروپا که پیش از جنگ نیز با ذخایر پایین گاز و قیمت‌های بالای سوخت دست به گریبان بود، اکنون با بسته شدن تنگه هرمز با تحمیل هزینه اضافی به خانوارها مواجه شده است.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ خانوارهای اتحادیه اروپا در بازه اسفند تا خرداد گذشته، حدود ۱۸/۹ میلیارد یورو هزینه اضافی بابت برق، گاز و سوخت خودرو متحمل شدند. این رقم دقیقاً معادل هزینه نصب ۶ میلیون سیستم پتل خورشیدی پشت‌بامی برای تامین برق ۶ میلیون خانوار اروپایی است.قیمت سوخت در اروپا در پی جنگ منطقه افزایش چشمگیر داشت. میانگین قیمت بنزین در اتحادیه اروپا ۱۲ درصد و گازوئیل ۲۶ درصد نسبت به قبل جنگ افزایش یافته همچنین قیمت گاز طبیعی در بازارهای اروپا حدود دو برابر سطح قبل از جنگ شده است.روزنامه روسی «ایزوستیا» با استناد به داده‌های اداره آمار اروپا اعلام کرد که در میان کشورهای اروپایی، فرانسه با ثبت ۴/۳ میلیارد یورو، بالاترین میزان هزینه اضافی را در این چهار ماه به خود اختصاص داده است.

پس از فرانسه، آلمان با ۳/۶ میلیارد یورو و ایتالیا با ۳/۳۶ میلیارد یورو در رتبه‌های بعدی قرار دارند.کادری سیمسون، کمیسر انرژی اتحادیه اروپا، هشدار داده است که افزایش هزینه‌های انرژی سهم بزرگی از بودجه خانوارها را می‌بلعد و توان خرید کالاها و خدمات غیرخوراکی را به شدت کاهش می‌دهد.بر اساس برآوردها در صورت ادامه جنگ، خانوارهای اروپایی ممکن تا پایان سال ۲۰۲۶ تاگزیر شوند حدود ۸۸/۸ میلیارد یورو هزینه اضافی برای حفظ همان سطح معیشتی فعلی خود، بر روی کل سبد مصرفی خود متحمل شوند.

صادرات ایران به قطر به روال عادی

بازگشت



رئیس اتاق مشترک ایران و قطر از زسرگیری صادرات به قطر پس از محدودیت‌های ایجاد شده در جریان جنگ خبر داد و گفت: فعالیت گمرک اارویس قطر مجدداً آغاز شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از اتاق بازرگانی ایران، ازسرگیری فعالیت‌های دریایی و لجستیکی در خلیج فارس و دریای عمان، مسیر صادرات ایران به قطر را پس از محدودیت‌های ناشی از جنگ دوباره فعال کرده است.

با بازگشایی گمرک اارویس قطر، صادرات از بوشهر و هرمزگان از سر گرفته شده و فعالان اقتصادی از بازگشت مبادلات به روال پیشین خبر می‌دهند.

بر اساس این گزارش، خورشید گردزادی رئیس اتاق مشترک ایران و قطر در گفتگویی با اشاره به تأثیر شرایط جنگی بر تجارت دو کشور گفت: هم‌زمان با شرایطی که در ایران و کشورهای حوزه خلیج فارس ایجاد شد، فعالیت‌های لجستیکی، دریایی و دریانوردی در خلیج فارس فعال کرده است.

وی ادامه داد: این شرایط بر بازارهای هدف صادراتی ایران در کشورهای حوزه خلیج فارس اثر گذاشت و صادرات به این کشورها، از جمله قطر متوقف شد.

گمرک اارویس قطر که یکی از مبادی ورود کالاهای صادراتی ایران به این کشور است نیز در این دوره فعالیت نداشت.

رئیس اتاق مشترک ایران و قطر با اشاره به تغییر شرایط طی یک ماه گذشته افزود: با توجه به روابط سیاسی مناسب میان دو دولت و رایزنی‌های انجام شده، گمرک اارویس قطر مجدداً فعالیت خود را آغاز کرده و اکنون صادرات کالا از استان‌های بوشهر و هرمزگان به قطر در جریان است.

گردزادی درباره کالاهای صادراتی ایران به قطر گفت: بخشی از کالاهای ارسالی شامل مواد معدنی و مصالح ساختمانی موردنیاز قطر است، همچنین با توجه به فصل تابستان، میوه‌های گرمسیری ایران که مورد استقبال مصرف‌کنندگان قطری قرار دارند، به‌صورت مستمر از بنادر ایران به سمت قطر صادر می‌شوند.

وی تاکید کرد: در حال حاضر چالش خاصی در روند صادرات وجود ندارد و تجارت با قطر به شرایط پیش از جنگ بازگشته است.

این فعال اقتصادی درباره وضعیت نقل وانتقال پول نیز گفت: شرایط در این حوزه نسبت به قبل از جنگ تغییر چندانی نکرده و محدودیت‌های قبلی مربوط به حواله و مبادلات مالی همچنان وجود دارد.

به گفته رئیس اتاق بوشهر فعالان اقتصادی برای نقل وانتقال و دریافت پول حاصل از تجارت از ظرفیت صرافی‌ها استفاده می‌کنند. البته با وجود محدودیت‌های مالی، صادرات ایران به قطر در حال حاضر به روال قبل بازگشته و ادامه دارد.

آگهی مزایده

شرکت عمران همیار آریا در نظر دارد

۲ دستگاه ولوو میکسر f۴۴۰مدل ۱۳۸۹ کم کار به صورت مزایده به فروش برساند.

تاریخ تحویل پاکت تا آخر وقت اداری ا شهر یور

شماره تماس: ۰۹۱۶۶۱۱۵۲۷۹ممبینی

