

۲۵ هزار خودروی کارکرده مصوب شد

جزئیات جدید از واردات و سازوکارهای تأمین ارز

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از نهایی شدن سازوکار واردات خودروهای کارکرده در سال جاری خبر داد و تأکید کرد: سقف ۲۵ هزار دستگاه برای این حوزه در نظر گرفته شده که با هدف تنظیم گری و ایجاد رقابت در بازار خودروی جرای خواهد شد. عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرنگار اقتصادی ایرنا با شرح جزئیات آخرین تصمیمات این وزارتخانه در خصوص واردات خودروهای کارکرده (بین سه تا پنج سال)، اظهار داشت: «آیین نامه واردات خودروی کارکرده سال گذشته ابلاغ و از همان زمان پیکری برای اجرا آن انجام شد.

وی ادامه داد: خودروهای کارکرده علاوه بر اینکه باید تکلیف ارز آن و تطبیق مشخصات فنی روشن شود باید اصالت آن نیز مشخص باشد زیرا امکان داره سرقتی باشد و تباعی برای خریداران به دنبال داشته باشد؛ به همین دلیل سال گذشته واردات هزار دستگاه خودرو کارکرده ثبت سفارش شده بود که باید نیروی نظامی بعد از اصالت را تأیید می کرد اما فراوانی موضوع ارتطاح کرد که بررسی روی بودن یا نبودن این خودروها در مبدأ کار بسیار سختی است.

سرتی یادآور شد: تامین منابع ارزی واردات این گروه از خودروها نیز یکی از موضوعاتی بود که مورد بررسی قرار گرفت.

زارعی با اشاره به تشکیل جلسات کارگروه موضوع ماده ۲ آیین نامه واردات

هشدار درباره فعالیت سامانه‌های رسمی در فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده



کارشناسان در خصوص فعالیت سامانه‌های غیر رسمی در فرآیند اسقاط خودروهای فرسوده هشدار صادر کردند.

بشگاه خبرنگاران جوان: در حالی که فرآیند نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده به یکی از محورهای مهم ساماندهی ناوگان و حمل و نقل کشور تبدیل شده است، هشدارهای جدید درباره فعالیت سامانه‌های غیر رسمی، ضرورت توجه متقاضیان به مسیرهای قانونی و رسمی ثبت‌نام را یادچندان کرده است.

بر اساس اطلاعیه منتشر شده از سوی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، متقاضیان باید نسبت به وعده‌های مطرح شده از سوی برخی سامانه‌های متفرقه درباره تحویل سریع خودرو یا انجام فرآیندهای مرتبط با اسقاط هوشیار باشند. چرا که این سامانه‌ها مرجع رسمی انجام امور مربوط به نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده محسوب نمی‌شوند.

وعده تحویل سریع، نخستین زنگ خطر یکی از مهم‌ترین مواردی که این هشدار مورد توجه قرار گرفته، تبلیغ و وعده تحویل سریع خودرو در طریق سامانه‌های متفرقه است. طرح چنین وعده‌هایی می‌تواند متقاضیان را به سمت مسیرهای خارج از فرآیند رسمی هدایت کند و زمینه را برای دریافت وجه یا سوءاستفاده از اطلاعات آنان فراهم سازد.

از این منظر، تأکید بر استفاده از سامانه رسمی تنها یک توصیه‌ی جاری نیست، بلکه بخشی از فرآیند حفاظت از حقوق متقاضیان و جلوگیری از شکل‌گیری واسطه‌های غیرمجاز در بازار خودروهای فرسوده است.

ثبت نکردن اطلاعات در سامانه رسمی، یک ریسک جدی همدار دوم مربوط به ثبت اطلاعات شخصی و هویتی متقاضیان است. اطلاعاتی که افراد هنگام ثبت نام در اختیار سامانه ها قرار می دهند، می تواند شامل داده های هویتی و اطلاعات مرتبط با خودرو باشد؛ بنابراین ورود این اطلاعات در سامانه های غیررسمی، خطر استفاده نادرست یا سوءاستفاده از داده های شخصی را افزایش می دهد.

به همین دلیل، متقاضیان باید پیش از وارد کردن اطلاعات هویتی، مشخصات خودرو، شماره تماس یا سایر داده های شخصی، از رسمی و معتبر بودن سامانه اطمینان حاصل کنند.

خدمات اسقاط و نوسازی، رایگان یا همراه با مطالبه وجه؟ در بخش دیگری از این اطلاعیه تأکید شده است که خدمات مرتبط با اسقاط و نوسازی خودروهای فرسوده برای مردم کاملاً رایگان است. بنابراین دریافت وجه برای ارائه این خدمات، «بوره» از سوی سامانه های که مرجع رسمی نیستند، می تواند نشانه ای از غیر معتبر بودن فرآیند ارائه شده باشد.

این موضوع از آن جهت اهمیت دارد که متقاضیان ممکن است به دلیل نگرانی از طولانی شدن فرآیند یا با تصور تسریع امور، به پرداخت مطالبه یا وسطه ها یا سامانه های ناشناس اقدام کنند؛ در حالی که چنین پرداخت هایی لزوماً تضمینی برای انجام فرآیند قانونی ایجاد نمی کند.

نیت ثابت در سامانه متفرقه؛ احتمال سوءاستفاده از متقاضی یکی دیگر از محورهای هشدار، نیت ثابت در سامانه‌های متفرقه است. بر اساس محتوای اطلاعیه، نیت اطلاعات در چنین سامانه‌هایی می‌تواند زمینه سوءاستفاده را فراهم کند. از این رو، متقاضیان باید از ارسال مدارک اطلاعات هویتی و مشخصات خودروزی برای افراد یا سامانه‌هایی که ارتباط رسمی آنها با فرآیند نوسازی و اسقاط مشخص نیست، خودداری کنند.

ضرورت هوشیاری متقاضیان در برابر تبلیغات اینترنتی

گسترش تبلیغات اینترنتی و فعالیت سامانه‌های که با استفاده از اینترنت مانند «تحويل فوری» و «پایمان سریع» با «تسهیل فرایند اسقاط» تلاش می‌کند مخاطب جذب کنند اهمیت تشخیص مرجع رسمی را بیشتر کرده است.

در چنین شرایطی، مهم‌ترین توصیه به متقاضیان این است که صرف مشاهده یک سایت، کاتال یا تبلیغ در فضای مجازی را به عنوان مرجع رسمی تلقی نکنند و پیش از هرگونه تعامل یا پرداخت وجه، اعتبار آن را بررسی کنند. مجموع، هشدار ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده را می‌توان به شرح زیر خلاصه کرد:

تلاشی برای کاهش تبلیغات واسطه‌ها و سامانه‌های غیررسمی در این حوزه دلست؛ خوزاری که به دلیل ارزش اقتصادی متقاضیان و افزایش تقاضا برای طرح‌های نوسازی می‌تواند برای فعالیت افراد سودجو جذاب باشد. بنابراین آگاهی متقاضیان، استفاده از مسیرهای رسمی و خودداری در پرداخت وجه با ارائه اطلاعات به مراجع نامعتبر، سه اقدام اساسی برای کاهش احتمال سوءاستفاده در این امر محسوب می‌شود.



خودرو، تصریح کرد: این کارگروه با حضور نمایندگان وزارت صمت و دستگاه‌های ذی‌ربط تشکیل شد و طبق ارزیابی نیاز سالانه و هماهنگی با وضعیت عرضه خودروهای واردی، روند ۲۵ هزار دستگاه خودروی کارکرده را برای سال جاری مصوب کرد. سخنگوی وزارت صمت درباره احتمال افزایش این سقف در سال‌های آینده افزود: ما اعتقاد داریم که باید سطح واردات، کم‌تر و نه افزایش یابد. در حال حاضر محدودیت اصلی ما تأمین منابع مالی و ارز مورد نیاز است؛ اگر این مسائل فوری و آرزوی حل و فصل شود، حتماً سقف‌های تعیین‌شده قابل افزایش خواهد بود. به یادگیری به‌دفعه‌های مربوط به اصالت خودروها و احتمال سرقتی: بودن آنها نیز اشاره کرد و گفت: در جلساتی که با نیروی انتظامی داشتیم، مشخص شد که امکان شناسایی سرقتی بودن خودروها در کشور مبدأ از طریق نهادهای داخلی میسر نیست. بنابراین، در آیین‌نامه جدید پیش‌بینی شده که مسئولیت اصالت خودرو

شاهرگ جدید اقتصاد ایران در آزمون کنوانسیون خزر



در برابر فشارهای سیاسی و نظامی مقاوم تر از مسیرهای سنتی است. به گفته حسن کرپینا، کارشناس حمل و نقل و ترانزیت، دولت کنوانسیون رژیم حقوقی خزر را در شرایطی برای بررسی به مجلس فرستاده که این دریا فقط شراط تعیین مرزهای دریایی نیست؛ خزر دروازه ایران به روسیه و آسیای مرکزی و یکی از مهم ترین مسیرهای تجارت، ترانزیت و رقابت ژئوپلیتیکی اوراسیاست. این کارشناس عنوان کرد که ایران نباید تنها به این بیندیشد که چه میزان از سطح یا بستر خزر در محدوده حقوقی کشور قرار می گیرد؛ بلکه باید مشخص کند چه سهمی از تجارت روسیه و آسیای مرکزی، ترانزیت شمال-جنوب، خدمات بندری، حمل و نقل ریلی و جاده ای و اقتصاد آینده خزر نصیب ایران خواهد شد. به گزارش فارس، خزر می تواند به یکی از مسیرهای اصلی تأمین کالا برای ایران نیز تبدیل شود. غلات، نهاده های کشاورزی، چوب و مواد اولیه می توانند از روسیه و قزاقستان از طریق بندار شمالی وارد کشور شوند و در مقابل، محصولات کشاورزی، مصالح ساختمانی و کالاهای صنعتی ایران به بازارهای شمالی صادر شوند. بنابراین هر تن بار عبوری از خزر فقط درآمد یک بندر نیست؛ این بار می تواند تجزیه ای از درآمدهای حمل و نقل دریایی، ریلی و جاده ای، انبارداری، گمرک و خدمات لجستیکی را در اقتصاد ایران فعال کند. در صورت جذب سهم قابل توجهی از تجارت روسیه و آسیای مرکزی، خزر می تواند به یکی از منابع مهم درآمد ترانزیتی و تقویت تاب آوری اقتصادی کشور تبدیل شود.

به عنوان کانون‌های حیاتی مدرن با آب‌خور مناسب، به دروازه‌ای برای اتصال شبکه ریلی و جاده‌ای ایران به بنادر جنوبی روسیه تبدیل شده‌اند. فرصتی برای عبور از تحریم و محاصره‌هنگته کلیدی که تحلیل‌گران بر آن تأکید دارند. تبدیل دریای خزر به یک پل راهبردی است که مستقیماً رقیب بزرگ و ناآشناختن آن به هم متصل می‌کند. این مسیر به هر دو کشور امکان می‌دهد تا خارج از گلوگاه‌های سنتی مانند تنگه هرمز فعالیت کنند.

روسیه که مسیرهای تجاری خود از طریق بالتیک و دریای سیاه را مختل شده می‌بیند، با هدایت محموله‌های خود از طریق خزر، به یک مسیر ایمن و مقاوم در برابر تحریم‌ها برای دسترسی به بازارهای جنوبی از جمله هند و چین دست می‌یابد. بری پاول، مدیر ارشد سابق سیاست دریایی در شورای امنیت ملی آمریکا، معتقد است تا عمیق‌تر شدن همکاری دو کشور، انتظار می‌رود رفت‌وآمد و استفاده از این مسیر افزایش پیدا کند و کالاهای در هر دو جهت میان ایران و روسیه جابه‌جا شوند.

چالش‌ها و افق پیش رو با وجود فرصت‌های طلایی، مسیر خزر با چالش‌هایی نیز روبه‌روست. کاهش سطح آب دریای خزر، نیاز به لایروبی مستمر و سرمایه‌گذاری در بنادر شمالی از جمله این موانع است.

همچنین گسترش دامنه تنش‌های نظامی به این منطقه از جمله حمله هوایی به تأسیسات دریایی در بندر انزلی یا محاصره اوکراین به کشتی‌رانی در دریای خزر، نشان داده که خزر دیگر یک «منطقه امن» مصون از درگیری‌ها نیست.

با این حال، کارشناسان معتقدند که اگر «اکسپرس

خز» به یک شبکه لجستیکی قابل اطمینان تبدیل شود، معادلات اقتصادی و امنیتی منطقه دستخوش تغییرات اساسی خواهد شد؛ چراکه کریدوری شکل می گیرد که

اصلاح تعرفه قبض برق چاه های کشاورزی به کجا رسید؟

اصناف کشاورزی گفت: تاکنون اصلاح قبض برق چاه های کشاورزی صورت
ان بگیرد این موضوع هشتمین بانگه‌باز خبرنگاران جوان؛ پیمان عالمی رئیس اتاق
ی گفت: اصلاح قبض برق چاه های کشاورزی صورت نگرفته و موقتاً فرصتی
جستایی که و وزارت نیرو، شرکت توانیر داریم، مشکل مرتفع کنیم چراکه اجرای
تجر به تعطیلی بخش کشاورزی و مزارع و محطرات جدی امنیت غذایی می
باشد. با توجه به آنکه اصلاح قبض برق چاه های کشاورزی صورت نگرفته،
این موضوع هشتمین و شنبه و یکشنبه هفته آینده در مجلس در این خصوص
عالمی ادامه داد: یک سری قبض ها حتی بصورت موقت اصلاح شده که
اخت کنند، اما قبوضی که اصلاح نشده کشاورزان دست نگه دارند، از این رو
بان اصلاح قبض صبر کنند و نسبت به پرداخت قبوض تعجیل نکنند. رئیس
کشاورزی گفت: اگر کشاورز هم توان پرداخت قبض را نداشته باشد و برق چاه او
می محصول متوقف خواهد شد که این مسئله به‌ویژه در مناطق گرم و در زمان
های می تواند تولید را خسارت جدی مواجه کند.

سکوهای فاقد پشتهوانه فیزیکی امکان فروش طلا نخواهند داشت

و معاون امور مقابله و هماهنگی حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق و ارز گفت: سامانه ناظر با هدف جلوگیری از «خالی‌فروشی» و بنان از وجود پشتوانه فیزیکی برای طلای معامله شده در سکوهای ط طراحی شده است.

مشاوره و هم‌هنگی حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز
 اداره به افزایش فعالیت سکوهای خرید و فروش اینترنتی طلا و نقره
 کرد؛ دولت در خصوص فعالیت سکوهای خرید و فروش طلا و نقره،
 راه‌حلی ۱۸ ماهه را در ۱۴ آبان سال گذشته ب‌لاخ کرد که یکی
 مهم‌ترین بخش‌های آن، راه‌اندازی سامانه ناظر است.

ای از افراد: سامانه ناظر توسط بانک مرکزی طراحی و ایجاد شده و
ترین هدف آن جلوگیری از خالی فروشی است؛ چراکه هم مردم و
حاکمیت نگران هستند طلایی که در این سکوها خرید و فروش
شود، حتماً پشتوله فیزیکی داشته باشد و در محل معتبری
شایع شود تا در صورت درخواست مشتری، امکان تحویل طلای
یکی وجود داشته باشد.

با تعاون امور مقابله و هماهنگی حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق، بازگیری‌های انجام شده و اقدامات بانک مرکزی، در سال ۱۳۸۸ به شرح زیر بوده است:

وجودی طلای سکوها پیش از فروش کنترل می‌شود
 تولیدی درباره نحوه شناسایی خالی فروشی در سکوها معاملات
 گفت: سکوها پیش از فروش باید طلایی را که قصد معامله آن را
 در محلی مشخص تحت عنوان «خزانه» نگهداری کنند. این
 به باید به تأیید بانک مرکزی رسیده باشد.

ی‌ها بیان اینکه تاکنون سه بانک به تأیید بانک مرکزی برای این مورد رسیده‌اند، گفت: بانک‌های دیگری نیز در صف تأیید قرار دارند از انجام تأییدیه‌های مربوط به پلیس و مسائل حفاظتی، به این سبب اضافه خواهند شد.

ی توضیح داد: میزان طلای موجود در خزانه، موجودی قابل معامله در پلتفرم محسوب می‌شود و سامانه ناظر اجازه فروش بیشتر از میزان رابه سکو نخواهد داد. به ازای هر معامله، موجودی پشتوانه می‌شود و تنها در صورتی که معامله در سقف موجودی طلای باشد، اجازه فروش صادر خواهد شد.

تولید پذیری افزود: برای هر معامله نیز یک کد رهگیری به مشتری داده می‌شود تا بتواند بررسی کند طلایی که از سکو گرفته، از پشتوانه فیزیکی معتبر برخوردار است. این فرایند در آینده ناظر قابل راستی آزمای خواهد بود و مشتری پیش از انجام معامله می‌تواند وضعیت پشتوانه آن را بررسی کند.

معان و امور معاشیه و هماهنگی حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق
توکل و دربارہ رقابت و تسکین کسب و کار در سامانہ ناظر متوقف نشوند
گفت: پس از اطلاع رسانی و پایان دوره آزمایشی، سایر سکوہا
فہ ہستند طبق زمان بندی تعیین شدہ بہ سامانہ متصل شوند و
سکوہی کہ بہ ہر دلیل از اتصال بہ سامانہ خودداری کند، فعالیت آن
توقف خواہد شد. در بارہ تعداد سکوہای فعال معاملات طلای
ظہر طہار کرد کہ حاضر تعداد سکوہای فعال احتمالا بہ بیش
۳۰ سکو (پرسد)، اما سکوہای کہ بخشی عمدہ کاربران از اختیار
حدود ۱۰ سکو ہستند. علیادای ادامہ داد: یکی از این سکوہا
ہفتہ آیندہ بہ صورت آزمایشی بہ سامانہ ناظر متصل خواہد شد
از آن، سایر سکوہا از طریق اتحادیہ کسب و کارہای مجازی برای
بہ سامانہ اطلاع رسانی خواہند شد.

ی در پاسخ به این پرسش که در صورت ورشکستگی، مدیریتاری با بروز اختلال در یک سکو، آیا سامانه ناظر بازگشت ی مردم با معادل ارزش آن را تضمین می کند، گفت: دولت تمام خود را برای جلوگیری از خالی فروشی انجام می دهد، اما ریسک به این معاملات به طور کامل از بین نمی رود و تضمین درصدی در این زمینه وجود ندارد.

ععاون امور مقابلو و هماهنگی حقوقي ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق و زور افروزي، مشتريان نيز بايد اين ريسک را در نظر داشته باشند و نفاذ از سازو کارهای پيش بيني شده، تا حد امکان ريسک معاملات را کاهش دهند. وی تصريح کرد: در صورت وقوع تخلف، قطعاً بقیه قوانين کيفری، از جمله ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مخلفان بر خور خواهد شد.

دستگاه بر فعالیت سکوهای طلا نظارت دارند
تولیدای درباره نهادهای مسئول نظارت و رسیدگی به تخلفات
های معاملات طلا گفت: بر اساس ماده ۱۸ دستورالعمل،
تروهای با مسئولیت ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز تشکیل
که ۹ دستگاه دیگر نیز در آن عضویت دارند.

ی ادامه داد: دادستانی کل کشور، بانک مرکزی، وزارت صنعت،
ن و تجارت، پلیس امنیت اقتصادی و پلیس فتا از جمله
آگاه‌های عضو این کارگروه هستند و بر روند فعالیت سکوه‌ای
لات طلای برخط نظارت و کنترل خواهند داشت.

«فراخوان شرکت در مناقصه عمومی یک مرحله ای

دای پرسنل شرکت گلف اجنسی ایران در بندر امام خمینی (ره)

شرکت گلف اجنسی ایران در نظر دارد تامین و توزیع غذای مورد نیاز خود در بندر امام خمینی (ره) را در قالب مناقصه واگذار نماید.

مهلت خرید اسناد مناقصه و ارسال پانگها: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱.

محل دریافت اسناد مناقصه: به صورت مراجعه به سایت شرکت به آدرس [www.gaciran.co](#) و یا مراجعه حضوری به دبیرخانه دفتر مرکزی شرکت گلف اجنسی ایران واقع در تهران، بلوار میرداماد، پین نیل و بزرگراه مدرس، پلاک ۲۴۹، کد پستی ۱۹۸۳۷۰۶۳ و یا مراجعه به دفتر شعبه تیبو شرکت گلف اجنسی ایران واقع در استان خوزستان، بندر امام (ره)، اداره کل نادرود ریتروردی استان یوزستان، انبار T۱8 با کدیستی ۶۴۵6۱90۰۶۳ تلفن ۰۶۱۲۸۲۲۶9۰.

ارائه معرفی نامه با امضای صاحبین امضای مجاز برای اشخاص حقوقی و واریز هزینه اسناد به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریل معادل یک میلیون تومان) به حساب شماره IR۶۹۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۷۰۱۰۱۵7۴۰۰ نزد بانک شهر به منظور دریافت حضور اسناد مناقصه برای تمامی متقاضیان وامی می باشد.

محل تحویل پاکت ها: دفتر حراست شرکت گلف اجنسی ایران واقع در تهران، بلوار میرداماد، بین خیابان نیل و یزرگراه مدرس، پلاک ۲۴. کد پستی ۱۹۱۸۹۳۳۸۶۳ و با دفتر شعبه تیوا شرکت گلف اجنسی ایران واقع در استان خوزستان، بندرامام (ره)، اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، انبار T1۸ با کد پستی ۶۳۵۶۱۹۰۰۶۳.

تاریخ و محل بازگشایی پاکت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در دفتر مرکزی شرکت گلف اجنسی ایران به آدرس تهران، خیابان میرداماد، بین خیابان نفت شمال و بزرگراه مدرس، پلاک ۴۹۶، کدپستی ۱۹۱۸۹۳۳۸۵۳.

تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ پانزده میلیارد ریال معادل یک میلیارد و پانصد میلیون تومان را به یکی از دو طریق ذیل ارائه و اصل سند مربوطه را داخل پاکت «الف» گذاشته و همراه با سایر مدارک ارسال نمایند:

الف- فیش واریز مبلغ فوق به حساب شماره ۱۰۰۱۰۵۷۴۰۰۴ IR۴۹۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک شهر به نام شرکت گلف اجنسی ایران.
ب- ضمانتنامه معتبر بانکی به نام شرکت گلف اجنسی ایران با مدت سه ماهه.
شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.