

دستورالعمل واردات خودروی کارکرده هنوز

اجرایی نشده است

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: اگرچه قانون واردات خودروهای کارکرده در بودجه ۱۴۰۴ تصویب شده است، اما هنوز دستورالعمل‌های آن اجرایی نشده است.

مهدی دادفر در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره آخرین وضعیت واردات خودرو اظهار داشت: دولت در این شرایط ناشی از جنگ تحمیلی، در واردات خودروهای صفر کیلومتر نیز با چالش‌های بزرگی روبرو بوده است و حتی با وجود تلاش‌های فراوان برای پذیرش واردات بدون انتقال ارز جهت جلوگیری از جهش قیمت‌ها، باز هم با گلوگاه‌های اداری و معطلی در تعیین ارزش گمرکی مواجه هستیم.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو از نبود انسجام در سیاست‌های واردات خودرو انتقاد کرد و گفت: هرگونه لپام در دستورالعمل‌ها و وضع عوارض سنگین برای واردات خودرو، می‌تواند مشکلاتی در تنظیم بازار خودرو ایجاد کند.

وی ادامه داد: نرخ ارز به تنهایی برای افزایش قیمت خودروی وارداتی و دو برابر شدن قیمت‌ها کافی است و افزودن عوارض‌های سنگین، تنها منجر به مشکل در قدرت خرید مردم خواهد شد.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن اعلام کرد

بیش از ۱۸۰۰ پروژه شهری در فرآیند آماده‌سازی زمین است



پروژه‌های مسکن در تهران

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این‌که بیش از ۵۳ هزار هکتار زمین برای اجرای اهداف کلان دولت شناسایی شده است گفت: در حال حاضر ۱۸۲۲ پروژه آماده‌سازی در شهرک‌ها و شهرهای مختلف کشور در دست اجراست. به گزارش ایسنا، بنیان با اشاره به میزان اراضی شناسایی و تأمین‌شده برای اجرای طرح‌های مسکن حمایتی به تشریح مهمترین اقدامات آن سازمان برای یکی از اهداف کلان وزارتخانه برای تأمین خدمات پشتیبانی مسکن در همراهی با سایر وزارتخانه‌ها و دستگاه‌ها، پرداخت.

شناسایی و تأمین ۵۳ هزار هکتار زمین برای اجرای طرح‌های حمایتی مسکن
مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن یادآور شد: سازمان در راستای تحقق اهداف کلان دولت و وزارت راه و شهرسازی، بیش از ۵۳ هزار هکتار زمین شناسایی کرده است که در مراحل مختلف تأمین در حوزه شهری و شهرک‌های مسکونی دولتی است.

فرآیند آماده‌سازی ۱۸۲۲پروژه در سطح کشور برای ورود به مرحله ساخت و ساز

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: یکی از اقدامات سازمان برای پاسخ به دغدغه‌های وزیر راه و شهرسازی در راستای قانون، آماده‌سازی اراضی پیش از بهره‌برداری واحدهای مسکونی است. در حال حاضر ۱۸۲۲ پروژه آماده‌سازی هم در شهرک‌ها و هم در شهرهای مختلف کشور در دست اجراست که هدف از آنها اجرای صحیح تفکیک اراضی و اجرای معابر

فعال بودن پروژه‌های آماده‌سازی و ساخت در ایام دو جنگ تحمیلی

بنیان از فعال بودن تمامی پروژه‌های آماده‌سازی توسط سازمان ملی زمین و مسکن در سطح کشور خبر داد و تأکید کرد: حتی در زمان جنگ ۱۲ روزه و همچنین جنگ رمضان، پروژه‌های سازمان ملی زمین و مسکن در سراسر کشور به‌صورت ویژه فعال بودند و هیچ‌گونه تعطیلی در روند اجرای پروژه‌ها ایجاد نشد.

بازریدهای میدانی از پروژه‌های در حال اجرای سازمان ملی در ایام جنگ

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن تصریح کرد: اعضای هیئت‌مدیره و معاونان سازمان ملی زمین و مسکن نیز پیگیری‌های ویژه‌ای برای استمرار فعالیت پروژه‌ها داشتند و بازدیدهای متعددی از پروژه‌ها در سراسر کشور انجام شد تا روند اجرای آنها با وقفه مواجه نشود.

وی با تشریح مراحل آماده‌سازی اراضی گفت: علاوه بر آماده‌سازی که شامل اجرای معابر و تفکیک اراضی و تحویل بر و کف جهت آغاز ساخت و ساز است، روسازی معابر و اجرای آسفالت نیز در دستور کار قرار دارد.به گفته بنیان، روسازی معابر زمانی انجام می‌شود که زیرساخت‌هایی مانند آب و برق پروژه‌های مسکونی تأمین شده باشد، چراکه پس از ایجاد زیرساخت‌ها، عملیات مربوط به آسفالت در قالب تأمین قیر از منابع دولتی انجام می‌شود. این عملیات عمدتاً با همکاری شهرداری‌ها و نهادهای انقلابی از جمله بنیاد مسکن صورت می‌پذیرد.مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در بخش دیگری از این گفت‌وگو به تلاش برای رفع یکی دیگر از دغدغه‌های وزیر راه و شهرسازی پرداخت و گفت: وزیر راه و شهرسازی تأکید دارند که واحدهای مسکونی در شرایطی ساخته و به مردم تحویل شوند که عملیات جدول‌گذاری و آسفالت معابر آنها انجام شده باشد تا مردم هنگام تحویل واحدها احساس آرامش و شرایط مناسب‌تری برای سکونت داشته باشند. پروژه‌های تحت اختیار سازمان ملی زمین و مسکن با همین رویکرد، در حال انجام است.

بنابراین گزارش احداث ۶۳ شهرک در سراسر کشور در دستور کار وزارت راه و شهرسازی است که فاز اول مطالعات این شهرک‌ها برای ۲۷ شهرک نهایی شده و در برخی از استان‌ها از جمله یزد و قم، ساخت شهرک‌ها وارد مرحله اجرا شده است. برای این شهرک‌ها مشاور انتخاب شده و مطالعات مربوط در حال انجام است. فاز دوم مطالعات و اقدامات این شهرک‌ها از سوی سازمان ملی زمین و مسکن در حال انجام است و تعدادی از شهرک‌ها نیز به مرحله اجرا رسیده‌اند و ساخت‌وساز در آنها در حال شکل‌گیری است.

اقتصاد



این مقام صنفی بیان داشت: خودروی کارکرده نیاز به ضوابط و شاخص‌هایی از جمله ارزش گذاری در قیمت، حقوق گمرکی و تعرفه ای و خدمات پس از فروش است و باید اشخاص بتوانند اقدام به واردات کنند.

دادفر با یادآوری جایگاه تجارت خودروهای کارکرده در اقتصاد جهانی، خاطرنشان کرد: تجارت خودروهای کارکرده یک بازار ده‌ها میلیارد تومانی است.سازمان ملل در این باره گزارش کاملی منتشر کرده که نشان می‌دهد در کشورهایی چون ژاپن و آمریکا بازار خودروهای کارکرده، کسب و کار بزرگی را

تشکیل می‌دهد.

وی هدف از واردات خودروهای کارکرده را کاهش مصرف سوخت، افزایش ایمنی و بهبود قدرت خرید دانست و افزود: اما سیاست‌های فعلی بیشتر بر محوریت کسب درآمزدایی متمرکز شده است.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه بزرگترین مانع در برابر واردات عدم هماهنگی بین نهادهای متولی است، گفت: قوانین و آیین‌نامه‌ها باید به جای برخورد با منافع مصرف‌کننده بایستی در مسیر تسهیل فعالیت‌های اقتصادی قرار گیرند چراکه واردات خودرو یکی از مهمترین ابزارهای تنظیم‌کننده بازار است.

وی ادامه داد: ما انجمن واردکنندگان خودرو از ورود خودروهای کارکرده و یا هر خودرویی که بتواند به کاهش قیمت تمام‌شده نهایی، مصرف سوخت، ایمنی بیشتر، افزایش قدرت خرید مردم و سایر موارد کمک کند، حمایت می‌کنیم. دادفر با اشاره به اینکه واردات خودرو در دولت چهاردهم وضعیت مناسبی دارد گفت: با نگاهی به عملکرد دولت‌های گذشته و کنونی مشخص است که ما در دولت فعلی شاهد هستیم که با وجود محدودیت‌های موجود از دو جنگ تحمیلی اخیر و شرایط تجارت، واردکنندگان توانسته اند خودرو به کشور وارد کنند.

وی عنوان کرد: در این دولت نسبت مقایسه با دوره‌های گذشته، شاهد تلاش برای عبور از موانع هستیم اما تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله داریم.

مسیر تجارت ایران از خلیج فارس

به سوی اوراسیا چرخید



پروژه‌های توسعه بندر امام خمینی

بعدی قرار دارند. تجارت ایران با عربستان، کویت و بحرین بسیار ناچیز و به ترتیب زیر ۳۰ و ۷۰ میلیون دلار بوده است.عمده صادرات ایران به این کشورها شامل میوه و سبزیجات تازه، مواد غذایی، زعفران، پسته، خشکبار، مصالح ساختمانی، محصولات پتروشیمی، فولاد و آهن بوده و بخش بزرگی از این محصولات از طریق شرکای خلیج فارسی به بازارهای دیگر جهان باصادرات می‌شده است.

تمرکز بیش از حد بر امارات
الجزیره در ادامه یادداشت خود به نقل از محمدحسین سیف‌اللهی، پژوهشگر اقتصادی و سردبیر بخش اقتصادی خبرگزاری مهر ایران، نوشته که تجارت خارجی ایران در سال‌های گذشته در «دام تمرکز» گرفتار شده و شرکای تجاری به تعداد محدودی کاهش یافته‌اند.به گفته وی، امارت به عنوان دروازه اصلی تجارت خلیج فارسی، سهم بزرگی از واردات و صادرات ایران را به خود اختصاص داده و این تمرکز بیش از حد، اقتصاد ایران را گرو تصمیم‌های سیاسی کشورهای همسایه کرده است.با این حال، سیف‌اللهی بسته شدن دروازه امارات را فرصتی برای بازسازی ساختار تجارت ایران و حرکت به سمت تنوع‌بخشی می‌داند. او تأکید کرده که ایران با بهره‌گیری از موقعیت ژئوپلیتیک منحصربه‌فرد خود، می‌تواند کریدورهای جایگزین مانند کریدور شمال-جنوب، بنادر دریای خزر و لنگار کمربند راه چین را توسعه دهد. به گفته

این پژوهشگر، تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری، نیازمند توسعه جامع زیرساخت‌های بنادر ایران و ایجاد شبکه‌ای از سازوکارهای مالی منطقه‌ای شامل توافقات پولی دوجانبه و سیستم‌های پایایی است.
الجزیره در پایان یادداشت خود به این نکته اشاره کرده که تحول مورد تأکید سیف‌اللهی، به زمان و سرمایه‌گذاری‌های کلان نیاز دارد. با این حال، تجربه تاریخی ایران نشان داده که همواره توانسته از دل بحران‌ها فرصت‌های جدیدی خلق کند و این بار نیز با وجود هزینه‌ها، ظرفیت‌های فراوانی برای جایگزینی بازارهای از دست رفته وجود دارد. این وب گاه قطری در پایان با مطرح کردن یک پرسش، یادداشت خود را به پایان برده است: «آیا تهران می‌تواند این بحران را به نقطه عطفی برای تنوع‌بخشی به شراکت‌های تجاری خود تبدیل کند؟»

وبگاه قطری الجزیره در یادداشتی با اشاره به تحولات اخیر در روابط تجاری ایران و امارات، به بررسی ظرفیت‌های تهران برای تغییر مسیر صادرات به سوی بازارهای جدید پرداخت.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ وبگاه قطری الجزیره امروز شنبه در یادداشتی تحلیلی به بررسی سرنوشت تجارت خارجی ایران پس از تشدید تنش‌های اخیر و اعلام توقف کامل فعالیت‌های تجاری و مالی امارات با تهران پرداخته است. این وبگاه با اشاره به اینکه امارات پس از چین، دومین

شریک تجاری ایران در جهان و نخستین شریک تجاری در میان کشورهای عربی و حوزه خلیج فارس به شمار می‌رود، از این اقدام به عنوان ضربه‌ای به تجارت خارجی ایران یاد و پرسش اساسی را مطرح کرده که آیا تهران می‌تواند جایگزین مناسبی برای این بازار حیاتی پیدا کند یا خیر.

بازارهای جایگزین در دستور کار تهران، رلهکارهای موقعیتی و برنامهریزی بلندمدت

الجزیره در این گزارش به نقل از حسین سلاح‌ورزی، عضو هیئت رئیسه و رئیس پیشین اتاق بازرگانی ایران، نوشته که با آغاز جنگ اخیر، تعاملات تجاری ایران با کشورهای شورای همکاری خلیج فارس با چالش‌هایی روبرو شده و ارتباطات میان بنادر ایران و بنادر جنوبی خلیج فارس در مقاطعی قطع یا محدود شده است. به گفته این کارشناس اقتصادی، اگرچه بازارهای خلیج فارسی در اکثر کشورهای عضو، بازارهای بزرگی محسوب نمی‌شوند، اما برای بسیاری از محصولات ایرانی یک مقصد مهم بوده‌اند.با این حال، سلاح‌ورزی به الجزیره اطمینان داده که محصولات کشاورزی ایران که به بازارهای جنوبی صادر می‌شد، به ویژه سبزیجات و میوه‌ها، دچار فساد و از بین رفتن نشده‌اند.به گفته وی، بخشی از این محصولات در رقتن نشده‌اند.به گفته وی، بخشی از این محصولات در بازارهای موقت صادر شده.بعضی از داخل کشور مصرف شده و تولید برخی محصولات نیز به طور موقت کاهش یافته است. اما سلاح‌ورزی تأکید کرده که این راحل‌های موقتی، جایگزین «برنامهریزی راهبردی بلندمدت برای جبران بازارهای از دست رفته» نخواهند بود.او همچنین اعلام کرده که اتاق بازرگانی ایران تلاش‌هایی را برای یافتن بازارهای جایگزین آغاز کرده است.

آگهی پذیرش داوطلبین و برگزاری انتخابات هیات

مدیره و بازرسی انجمن کارگری رانندگان حمل و نقل مسافربرون شهری اندیشمشک و حومه

بدینوسیله به اطلاع اعضای انجمن کارگری رانندگان حمل و

نقل مسافربرون شهری اندیشمشک و حومه می رساند که اعلام

داوطلبی هیات مدیره و بازرس این انجمن از زمان انتشار این

آگهی تا ساعت ۸ روز انتخابات می باشد که متقاضیان می توانند

با در دست داشتن کارت ملی و شناسنامه به دفتر انجمن واقع در

ترمینال بزرگ اندیشمشک مراجعه نمایند.

و همچنین مجمع عمومی نوبت اول و انتخابات و تعیین حق عضویت این انجمن راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۷/۱۲ در محف دفتر این انجمن واقع در اندیشمشک ترمینال بزرگ دفتر انجمن کارگری رانندگان حمل و نقل مسافربرون شهری اندیشمشک و حومه برگزار می گردد، حضور بهم رسانند.

هیات مدیره انجمن کارگری رانندگان حمل و نقل مسافر برون شهری اندیشمشک و حومه

سایت روزنامه نورخوزستان :

Noordaily.ir

دوشنبه ۲ شهریور ۱۴۰۵ / شماره ۷۱۳۷ / سال سی و دوم
۵
نورخوزستان

با اعلام ستاد تنظیم بازار

واردات گوشت گرم و منجمد

وارد مرحله جدید شد



معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد که ثبت سفارش واردات انواع گوشت گرم و منجمد گاو، گوساله و گوسفند از اول شهریورماه ۱۴۰۵، در سامانه جامع تجارت با هدف تسهیل فرآیند واردات این محصولات و بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار آغازشد.

به گزارش ایسنا، به استناد مصوبه ستاد تنظیم بازار، موضوع تسهیل سازی فرایند ثبت سفارش واردات کالاهای کشاورزی، ثبت سفارش واردات انواع گوشت گرم و منجمد (گاو گوساله و گوسفند) بدون لحاظ سقف و سابقه بازرگان از فردا اول شهریور ماه ۱۴۰۵ امکان پذیر شد.

در این نامه آمده است:

به استناد مصوبه ستاد تنظیم بازار موضوع تسهیل سازی فرایند ثبت سفارش واردات کالاهای کشاورزی، ثبت سفارش واردات انواع گوشت گرم و منجمد(گاو گوساله و گوسفند)

بدون لحاظ سقف و سابقه بازرگان از تاریخ اول شهریورماه ۱۴۰۵/۰۶/۰۱امکان پذیر می باشد.متقاضیان واردات کالاهای مذکور می توانند از طریق مراجعه به سامانه جامع تجارت درخواست خود را ثبت و پیگیری نمایند.

تولید تخم مرغ به ۱۰۵ هزار تن رسید

نگرانی بابت تأمین تخم مرغ نداریم



رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: براساس برآوردهای صورت گرفته تولید تخم مرغ مرداد به ۱۰۴ تا ۱۰۵ هزار تن می رسد.باشگاه خبرنگاران جوان؛ حمیدرضا کاشانی رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن از ثبات قیمت مرغ در بازار خبر داد و گفت: قیمت کنونی هر کیلو تخم مرغ درب واحدهای مرغداری ۲۱۰ تا ۲۲۵ هزار تومان است و در فروشگاه های زنجیره ای و میادین کمتر از قیمت تمام شده در حال عرضه است.

وی قیمت ارشادی هر کیلو تخم مرغ درب مرغداری توسط وزارت جهاد کشاورزی را ۲۲۵ هزار تومان و اتحادیه ۲۶۸ هزار تومان اعلام کرد و افزود: در حال حاضر نگرانی در تأمین تخم مرغ نداریم.کاشانی ادامه داد: در حال حاضر نگران مازاد تولید تخم مرغ در پایان شهریور هستیم که منجر به کاهش قیمت و زیان مجدد مرغداران شود.وی تولید تخم مرغ مرداد ماه را ۱۰۴ تا ۱۰۵ هزار تن برآورد کرد و افزود: تولید تخم مرغ در شهریور افزایشی است که با ازبیاد تقاضا، نگرانی بابت تأمین نداریم.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن درباره آخرین وضعیت قیمت تخم مرغ گفت: اسمال در فصل گرما قیمت تخم مرغ پایین بود به طوریکه مرعدار به طور متوسط ۶۰ درصد قیمت تمام شده محصول را عرضه کرده است، اما بدلیل حذف ارز ترجیحی، قیمت تخم مرغ نسبت به سال قبل بالاتر است، اما علت اصلی این امر ناشی از نوسان قیمت نهاده های دامی و افزایش هزینه تمام شده تولید است.

آگهی مزایده عمومی

فرماندهی منطقه پدافند هوایی جنوب غرب در نظر دارد ضایعات فلزی موجود در منطقه پدافند هوایی جنوب غرب را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند.

۱ - زمان ثبت نام : مورخه دوشنبه ۱۴۰۵/۵/۱۲ الی چهارشنبه ۱۴۰۵/۵/۲۴ ساعت ۰۹:۰۰ تا ۱۲:۰۰ از طریق تماس با شماره تلفن قید شده زیر (متقاضیان شرکت در مزایده می بایست مشخصات خود شامل نام و نام خانوادگی، نام پدر، شماره ملی، شماره تلفن همراه را به شماره تلفن ۰۹۱۶۳۷۱۵۸۳۲ از طریق پیامک ارسال نمایند.)

۲ - محل دریافت اسناد در روز بازدید : منطقه پدافند هوایی جنوب غرب (بهبهان)
 ۳ - زمان بازدید: ۱۴۰۵/۵/۱۹ الی ۱۴۰۵/۵/۱۴ (بهبهان)
 ۴ - محل بازدید : منطقه پدافند هوایی جنوب غرب (بهبهان)
 ۵ - محل برگزاری مزایده : منطقه پدافند هوایی جنوب غرب (اهواز)

۶ - زمان برگزاری مزایده : دوشنبه ۱۴۰۵/۵/۱۶
 ۷ - میزان سپرده شرکت در مزایده فقط طی چک بانکی از بانک سپه در وجه شماره شبای ۰۵۱۵۱۷۹۲۲۰۳۰۰۷IR۵۲۰۱۵۰۰۰۰۰۰ به نام وجه مشخص منطقه پدافند هوایی جنوب غرب (اهواز)

مزایده	میزان سپرده(ریال)
ضایعات فلزی به میزان تقریبی شمت ۶۰تن	۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۸ - وزن اعلام شده تقریبی بوده و وزن و مبلغ نهایی پس از بازرگیری و باسکول تعیین و تسویه خواهد شد.
 ۹ - ضایعات فلزی فوق به صورت یکجا به فروش می رسد.
 ۱۰ - هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.
 ۱۱ - کلیه هزینه های جانبی مربوطه شامل هزینه بارگیری، انتقال باسکول به عهده برنده مزایده (خریداری) می باشد.
 ۱۲ - منطقه پدافند هوایی جنوب غرب (اهواز) در پذیرش یا رد پیشنهادات مختار می باشد.
 ۱۳ - جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۶۳۷۱۵۸۳۲ تماس حاصل نمایید.