

قطعی برق
برنامه‌ریزی شده
نداریم

هفته‌ای ۱۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌ها اضافه می‌کنیم

رشته محیط‌بانی
در هنرستان
کشاورزی اهواز
راه‌اندازی می‌شود

تحقق هوشمندسازی محورهای مواصلاتی؛

عقد قرارداد نصب
۴۰ سامانه جدید ثبت
تخلف در محورهای
مواصلاتی خوزستانظرفیت تولید برق
تجدیدپذیر خوزستان
در نیمه نخست سال
سه‌برابر شد

رییس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت اعلام کرد:

افزایش موارد کرونا در ۳ هفته اخیر

گردش آنفلوآنزای نوع B از هفته گذشته

صفحه ۳

احیا و تعمیر ژنراتورهای نیروگاه مسجدسلیمان
با استفاده از توان داخلی

مدیر تعمیرات سد و نیروگاه مسجدسلیمان در شرکت نصب، تعمیر و نگهداری نیروگاه‌های برق‌آبی خوزستان گفت: عملیات احیا و تعمیر ۲ دستگاه قطب ژنراتور واحدهای طرح توسعه نیروگاه مسجدسلیمان با موفقیت انجام شد.

به گزارش نقل از روابط عمومی سازمان آب و برق خوزستان، ابراهیم شجاعی بیان کرد: قطب‌های ژنراتور واحدهای نیروگاهی که نقش اساسی در ایجاد شارژ مغناطیسی و تولید برق دارند، به‌دلیل بهره‌برداری طولانی‌مدت و تنش‌های مکانیکی و حرارتی بالا دچار آسیب‌هایی از جمله تخریب عایقی سیم‌پیچ‌قطب‌ها شدند و این نقص پایداری عملکرد واحدها را تحت تأثیر قرار داده بود.

وی افزود: پس از انجام بررسی‌های فنی، تست‌های تخصصی و تأیید ضرورت تعمیر، عملیات احیا شامل دمونتاژ قطب و سیم‌پیچ، لایه‌برداری کنترل‌شده، ترمیم نقاط آسیب‌دیده، عایق‌کاری جدید و اجرای عملیات نهایی پرس و تست با تکیه بر توان داخلی با موفقیت انجام شد.

مدیر تعمیرات سد و نیروگاه مسجدسلیمان تأکید کرد: سلامت قطب‌های ژنراتور نقش مستقیمی در تداوم تولید پایدار انرژی و افزایش ضریب اطمینان نیروگاه دارد و این عملیات توسط شرکت تعمیرات نیروگاه‌های برق‌آبی خوزستان با کارفرمایی معاونت سد و نیروگاه‌های سازمان آب و برق و با همکاری و نظارت شرکت تولید و بهره‌برداری سد و نیروگاه مسجدسلیمان به نتیجه رسید.

به گزارش ایرنا، سد و نیروگاه ۲ هزار مگاواتی مسجدسلیمان دارای هشت واحد ۲۵۰ مگاواتی است که نقش مهمی در تولید انرژی الکتریکی، تنظیم ولتاژ، فرکانس و پایداری شبکه برق کشور دارد.

نخستین پلاک ملی برای خودروی منطقه آزاد اروند صادر شد



جمهوری اسلامی ایران است و نشان‌دهنده عزم جدی دستگاه‌های اجرایی برای تسهیل فرآیندهای قانونی و رفع محدودیت‌های پیش‌روی مالکان خودروهای پلاک مناطق آزاد است. در این خصوص ضرورت دارد «کمیته تعیین ارزش وزارت صمت» با قید فوریت نسبت به تعیین ارزش خودروهای مورد اشاره اقدام و مراتب جهت اجرا به گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام شود.

خرمali با تأکید بر تداوم این فرآیند گفت: پلاک‌گذاری ملی سایر خودروهای واجد شرایط در مناطق آزاد نیز پس از طی مراحل قانونی، انجام استعلامات لازم و پرداخت حقوق و عوارض دولتی ادامه خواهد یافت.

وی در پایان خاطر نشان کرد: مالکان خودروهای واجد شرایط می‌توانند برای کسب اطلاعات تکمیلی و انجام امور اداری مربوط، به مدیریت‌های ذی‌ربط در سازمان‌های مناطق آزاد مراجعه کنند.

سرمقاله

بخش تعاون نجات بخش اقتصاد
ایران!

یکی از سه بخش اقتصاد کشور بخش تعاون است که برای نجات اقتصاد کشور از اقتصاد مضر دولتی و عوارض زیانبار نظام سرمایه‌داری، پس از پیروزی انقلاب اسلامی به این بخش، در قانون اساسی عنایت ویژه‌ای شده بود اما به دلیل حاکمیت تفکر سرمایه‌داری در اکثر دولتها، مورد بی‌مهری قرار گرفته است.

اگرچه در اصول ۴۳ و ۴۴ قانون اساسی کشور بخش تعاونی به عنوان یکی از اضلاع سه‌گانه اقتصاد کشور ذکر شده لیکن تنها بعد از ۱۲ سال از تصویب قانون اساسی، در ۱۳ شهریور ۱۳۷۰ قانون تعاون در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید و این روز به نام روز تعاون نامگذاری شد تا ضمن معرفی این بخش از اقتصاد کشور به مردم و تشویق آنان به تشکیل تعاونی و مشارکت در فعالیتهای اقتصادی، بر اهمیت آن نیز در حل مشکلات اقتصادی کشور و تأمین رفاه مردم تأکید شود.

ارزایی نظام اقتصادی حاکم، شامل ۳ بخش دولتی، خصوصی و تعاون کشور، تجربه دهها سال پنگاه‌داری دولتها و دخالت مستقیم قوه مجریه در اقتصاد کشور، بخوبی از عدم موفقیت دولت در این زمینه حکایت دارد، از طرفی واگذاری تمام فعالیتهای اقتصادی به بخش خصوصی نیز، بدلیل اجتماعی و سیاسی، بصلاح نبوده، لیکن درمورد فعالیت‌های اقتصادی در قالب تعاونی، به جهت پیش‌بینی‌هایی که برای توزیع عادلانه درآمد و تقسیم کار بین اعضا و جلوگیری از تمرکز ثروت در دست افراد خاص، شده است خوش‌بینی‌های فراوان وجود دارد. لذا در قوانین برنامه توسعه اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی کشور، معمولاً دولتها مکلف شده‌اند که سهم ۸۰ درصدی خود در اقتصاد کشور را به ۲۰ درصد رسانده و با واگذاری این سهم به بخش خصوصی و تعاونی، بیشتر برانجام وظایف حکومتی متمرکز گردند. در این میان پیش‌بینی شده بود که فی‌المثل در انتهای برنامه پنجم توسعه، سهم بخش تعاون از اقتصاد ملی از ۵ درصد به ۲۵ درصد افزایش یابد، که اگر چنین می‌شد، با توجه به نقشی که این بخش در ایجاد اشتغال مولد، رشد اقتصادی، فقرزدایی، یکپارچگی اجتماعی، ایجاد فرصت‌های برابر اقتصادی، کاهش تصدی‌گری دولت، تقویت کارآفرینی و مدیریت، گسترش مشارکتهای مردم در اقتصادو فعالیتهای اجتماعی و مانند آن دارد و نیز از این جهت که بخش تعاون، در بعد اقتصادی به عدالت و در بعد اجتماعی به مشارکت و در بعد فرهنگی به ارزش‌های اخلاقی و دینی توجه می‌کند، بهترین فرصت برای توسعه توانان عدالت اقتصادی و اجتماعی فراهم می‌شد، اما گزارش‌های مقامات رسمی نشان می‌دهد که پس از پایان همین برنامه نیز نه بر سهم بخش تعاون افزوده شد و نه سهم بخش دولتی کاهش یافت. در برنامه ششم نیز به موضوع تعاون اهمیت چندانی داده نشده تا معلوم شود که مقامات مسئول تمایلی به رها کردن فرصتهای پر سود تصدی‌بنگاههای اقتصادی ندارند و بخاطر دستمال سود خود حاضرند قیصریه اقتصاد کشور را به آتش کشند و این چنین است که بنا به اعلام همین روزهای مقامات رسمی کشور با وجود گذشت نزدیک ۵۰ سال از تصویب قانون اساسی و تأکید این قانون بر توسعه بخش تعاون هنوز سهم این بخش نجات‌دهنده در اقتصاد کشور به ۱۰ درصد هم نرسیده است.

از آنجا که کماکان تنها راه نجات اقتصاد کشور، حذف تصدی‌گری زیانبار دولت و واگذاری صحیح آن به بخشهای خصوصی و تعاونی است لازم است مجلس اجرای قوانین و سیاستهای کلی کاهش تصدیگری دولت و افزایش سهم بخش تعاونی و خصوصی را مورد ارزیابی قرار دهد و ضمن رفع موانع اجرای این قوانین، بکمک قوه قضائیه مقاماتی را که بخاطر حفظ منافع خود مانع واگذاری سهم تعاونی‌ها از اقتصاد کشور شده‌اند، به جرم ترک فعل و محروم کردن کشور از مزایای رشد بخش تعاون بشدت بازخواست کند.

موسوی‌زاده

تبلیغات خود را به ما بسپارید

نور خوزستان

پرتیراژترین روزنامه استان

یک آگهی برای
مشهور شدن کافیهروزانه هزاران بیننده آگهی شما را در داخل و خارج از استان
در سایت و پیج اینستاگرام روزنامه **نور خوزستان** مشاهده می‌کنند.

وبسایت

Noordaily.ir



تلفن

۰۵۱-۳۳۳۶۵۰۵۰-۰۶۱



واتساپ

۰۹۱۶۶۱۴۷۵۴۵



با نور خوزستان دیده شوید