واکنش فرمانده سپاه تهران به طرح خیالی «دروازه آهنین» ترامپ

در پی طرح ادعای ایجاد سپر دفاعی موسوم به «دروازه آهنین» از سوی ترامپ، سردار حسن حسن‌زاده، فرمانده سپاه محمد رسول‌الله (ص) به توانمندی‌های دفاعی و شیوه‌های نوین برای مقابله با تهدیدات دشمن تأکید کرد.

گروه سیاسی خبرگزاری فارس: دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، در ادامه ادعاهای خود درباره تقابل با ایران، از عملیاتی شدن کارگروهی موسوم به «دروازه آهنین» با هدف اعمال محدودیت بر مبادی ورودی و خروجی ایران سخن گفته است؛ موضوعی که در کنار تحولات اخیر منطقه، بار دیگر بحث درباره توان دفاعی و راهبردهای مقابله‌ای ایران را مطرح کرده است.شیوه‌های جدید برای مقابله با دشمنان داریمدر همین رابطه، سردار حسن حسن‌زاده، فرمانده سپاه محمد رسول‌الله (ص) تهران بزرگ، در گفت‌وگو با خبرنگار سیاسی خبرگزاری فارس، با اشاره به تحولات نظامی پس از جنگ ۱۲ روزه اظهار کرد: از زمان آغاز جنگ



تحمیلی ۱۲ روزه تاکنون، همواره شاهد بوده‌ایم که آمریکا و رژیم صهیونیستی با تکیه بر تجهیزات به‌اصطلاح پیشرفته خود، تصور می‌کردند می‌توانند جمهوری اسلامی ایران را شکست دهند و به اهداف نظامی خود دست پیدا کنند.وی با اشاره به طرح خیالی «دروازه آهنین» ترامپ افزود: اگرچه دشمن از تجهیزات پیشرفته‌ای برخوردار است، اما بخش عمده‌ای از این تجهیزات تاکنون به دست رزمندگان ما از حیّز انتفاع خارج شده است. دشمن تلاش می‌کند با ایجاد یک سپر دفاعی، مانع دستیابی ایران به اهداف خود شود، اما تجربه نشان داده است که جمهوری اسلامی ایران نیز همواره دستاوردهای جدید و شیوه‌های نوینی برای مقابله با دشمن در اختیار دارد که در زمان مقتضی از آن‌ها رونمایی خواهد کرد.فرمانده سپاه محمد رسول‌الله (ص) با تأکید بر نقش اراده و ایمان رزمندگان در میدان نبرد تصریح کرد: آنچه تاکنون در میدان تعیین‌کننده موفقیت و پیروزی بوده، اراده انسان‌ها و ایمان رزمندگان ماست.دشمن بار دیگر خطا کند، غافلگیری‌های جدیدی در انتظارش است

سردار حسن‌زاده خاطرنشان کرد: این بار هم اگر دشمن مرتکب خطایی شود، قطعاً بار دیگر طعم شکست را خواهد چشید و به جهانیان ثابت خواهد شد که برتری از آن ملت ایران و اراده مستحکم این ملت است.وی در پایان تأکید کرد: ملت ایران به واسطه ایمان و اعتقاد راسخ خود اجازه نخواهد داد دشمنان و استکبار جهانی خواسته‌های خود را بر این ملت آزاده تحمیل کنند.

کدخدایی:

برخی مسئولان نسبت به محتوا و اعتبار سیاست‌های کلی اطلاع کافی ندارند



سرپرست دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: متأسفانه برخی مسئولان و دستگاه‌ها نسبت به محتوا و اعتبار سیاست‌های کلی اطلاع کافی ندارند و لازم است جایگاه این سیاست‌ها و اهمیت قانونی آن‌ها برای همه دستگاه‌های مسئول تبیین و گوشزد شود.

به گزارش ایسنا، عباسعلی کدخدایی در نشست بررسی و ارائه گزارش مرکز ارزیابی و نظارت راهبردی دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره میزان تحقق اهداف سیاست‌های کلی مسکن در سطح راهبردی با تأکید بر ضرورت تبیین جایگاه و اعتبار قانونی سیاست‌های کلی برای مسئولان و دستگاه‌های اجرایی گفت: متأسفانه برخی مسئولان و دستگاه‌ها نسبت به محتوا و اعتبار سیاست‌های کلی اطلاع کافی ندارند و لازم است جایگاه این سیاست‌ها و اهمیت قانونی آن‌ها برای همه دستگاه‌های مسئول تبیین و گوشزد شود.

وی افزود: سیاست‌های کلی، توصیه اخلاقی نیست؛ بلکه سند و هنجار قانونی مهم و معتبری است که به تأیید رهبر انقلاب رسیده و دستگاه‌های اجرایی موظفند در برابر اجرای آن و تحقق بندهای مربوطه پاسخگو باشند.

سرپرست دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به ضرورت ایجاد سازوکارهای مؤثر برای پیگیری اجرای سیاست‌های کلی تصریح کرد: شاخص‌های ارزیابی و سنجش اجرای سیاست‌های کلی باید از همان ابتدا و هم‌زمان با ابلاغ هر سیاست جدیدی تعیین و ابلاغ شود تا امکان مطالبه و ارزیابی دقیق عملکرد دستگاه‌ها فراهم باشد.

همچنین ضروری است در هر دستگاه، بخش مشخصی متولی پیگیری اجرای سیاست‌های کلی مرتبط با آن دستگاه باشد و ضمن ارتباط مستمر با دبیرخانه مجمع، گزارش‌های لازم را ارائه کند.

کدخدایی بر ضرورت دقت و اعتبار داده‌ها در فرآیند ارزیابی تأکید کرد و گفت: گزارش راهبردی و عملیاتی تحقق سیاست‌های کلی مسکن پس از نهایی شدن باید به هیئت عالی نظارت ارائه شود و آمارها و اطلاعات مورد استناد در این گزارش نیز باید دقیق، معتبر، بدون خدشه و مبتنی بر داده‌های یکسان و قابل اتکا باشد.

در ادامه این نشست، پیشنهادهایی درباره بازنگری، تکمیل و تقویت سیاست‌های کلی مسکن مطرح و بررسی شد تا زمینه ارتقای اثربخشی این سیاست‌ها و انطباق بیشتر آن‌ها با نیازها و اقتضائات روز کشور فراهم شود.

در این نشست، گزارش ارزیابی راهبردی تحقق سیاست‌های کلی مسکن با تمرکز بر سه هدف کلان این سیاست‌ها شامل تأمین مسکن و توسعه ظرفیت سکونتگاهی کشور، بهبود کیفیت و ایمنی مسکن و ارتقای نظام مدیریت و حکمرانی مسکن ارائه و بررسی شد.

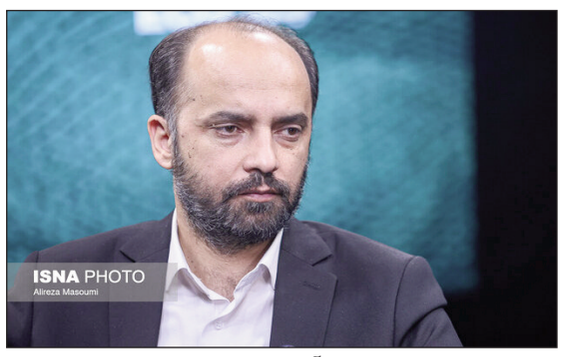
بر اساس گزارش ارائه‌شده، در سطح کلان میان سیاست‌های کلی مسکن و قوانین و مقررات کشور همسویی وجود دارد و بسترهای حقوقی اجرای این سیاست‌ها تا حدودی فراهم شده است؛ با این حال، در برخی حوزه‌های اجرایی و عملیاتی، اقدامات انجام‌شده متناسب با اهداف و انتظارات سیاست‌های کلی نبوده است.

در این گزارش به موضوعاتی همچون اعطای تسهیلات بانکی، واگذاری زمین، صنعتی‌سازی ساخت مسکن، حمایت از تولید انبوه، رعایت الزامات صرفه‌جویی انرژی در ساخت‌وساز و توجه به ارزش‌های فرهنگی و حفظ حرمت و منزلت خانواده در معماری مسکن به عنوان برخی از زمینه‌های نیازمند توجه و اقدام جدی‌تر اشاره شد.

پیش از این نیز نشستی با موضوع ارزیابی عملیاتی تحقق سیاست‌های کلی مسکن و ارائه گزارش کمیسیون زیربنایی و تولیدی دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام برگزار شده بود و بررسی‌های اخیر در امتداد همان فرآیند ارزیابی و نظارت راهبردی بر اجرای این سیاست‌ها انجام می‌شود.

سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت پاسخ داد:

با گران کردن می‌توان مصرف بنزین را کنترل کرد؟



سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور گفت: استفاده از ابزار قیمتی در کوتاه‌مدت می‌تواند مصرف را کنترل کند و منابعی را برای بهبود و توسعه زنجیره تامین و توزیع فراهم کند، اما تجربه نشان داده که در میان‌مدت و بلندمدت اثر افزایش قیمت از بین می‌رود. در چنین شرایطی اگر قرار باشد برای کنترل مصرف، مجددا قیمت‌ها افزایش یابد، این چرخه فشار اقتصادی بیشتری به مردم تحمیل می‌کند.

رضا نواز در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تاثیر اصلاح نرخ سوم بنزین بر مصرف شهروندان، اظهار کرد: در دو جنگی که پشت سر گذاشتیم به‌ویژه جنگ ۴۰ روزه آسیب‌هایی به تأسیسات نفتی وارد شد، اما هم‌زمان با وقوع این آسیب‌ها و پس از آن تدابیری اتخاذ شد تا مردم به‌ویژه در حوزه سوخت کمترین اثر را از این اتفاقات احساس کنند.

نواز با بیان اینکه تجربه مدیریت سوخت در جریان جنگ ۴۰ روزه و پس از آن تجربه‌ای کم‌نظیر بود، افزود: بسیاری از کارشناسان تصور می‌کردند در صورت آسیب‌دیدن انبارهای نفتی به‌ویژه در تهران روز بعد مردم با مراجعه به جایگاه‌ها با نبود بنزین مواجه شوند اما همکاری مردم در عدم مراجعه غیرضروری و تلاش بی‌سابقه فعالان حوزه تامین و توزیع سوخت موجب شد با وجود حجم آسیب‌های واردشده به پایتخت مردم اختلال محسوسی در توزیع بنزین احساس نکنند.

سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور ادامه داد: در این زمینه باید به مدیریت بحران و تلاش تمام فعالان حوزه تولید، حمل‌ونقل، انتقال و توزیع سوخت، جایگاه‌های سوخت و بخش‌های دولتی و خصوصی نمره قابل توجهی داد. همبستگی، ایثار و فداکاری شبانه‌روزی کارکنان و مدیران این بخش‌ها باعث شد مشکلاتی که حتی خود فعالان صنعت نیز احتمال وقوع آن را می‌دادند به وجود نیاید.

وی با اشاره به تداوم روند تامین و توزیع سوخت پس از جنگ گفت: طی شش ماه پس از آن نه تغییری در نرخ سوخت اعمال شد و نه محدودیت خاصی برای مردم در نظر گرفته شد و توزیع بنزین در کشور پایدار ماند. در آن مقطع درخواست مسئولان از مردم این بود که برای جلوگیری از وارد آمدن فشار بیش از حد به شبکه تأمین و توزیع و تجهیزات و نیروی انسانی در مصرف سوخت صرفه‌جویی کنند.

افزایش نرخ سوم بنزین، مصرف را کم کرد

نواز با اشاره به افزایش نرخ سوم بنزین از ۵۰۰۰ تومان به ۱۰ هزار تومان اظهار کرد: طبق مصوبه دولت نرخ‌ها باید به‌صورت فصلی بازنگری می‌شد، اما این بازنگری در دو تا سه فصل انجام نشد تا اینکه در تابستان دولت افزایش نرخ سوم بنزین را از ۵۰۰۰ به ۱۰ هزار تومان در نظر گرفت.کارشناسان باید بدانند که افزایش قیمت به‌طور کلی در ایران موجب کاهش مصرف می‌شود، چراکه ابزار قیمتی نقش بازدارندگی دارد و مردم تلاش می‌کنند در نرخ‌های پایین‌تر سوخت‌گیری کنند.

سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور با تاکید بر اینکه دولت نرخ‌های اول و دوم را حذف نکرد، گفت: اگر نرخ‌های پایین حذف می‌شد یا افزایش شدیدی پیدا می‌کرد در واقع افرادی که مصرف کنترل‌شده و صرفه‌جویانه دارند و در چارچوب الگوی مصرف حرکت می‌کنند نیز تحت فشار قرار می‌گرفتند، اما دولت با حفظ نرخ‌های قبلی و ایجاد نرخ سوم در سال ۱۴۰۴ و افزایش مبلغ آن در سال ۱۴۰۵ این پیام را منتقل کرد که مردم برای جلوگیری از پرداخت هزینه بیشتر مصرف خود را در نرخ‌های اول و دوم مدیریت کنند.

وی با اشاره به آثار اجرای این سیاست از شهریورماه تاکنون تصریح کرد: از زمان اجرای این طرح تا امروز به‌طور میانگین حدود هفت تا هشت درصد کاهش مصرف را شاهد بوده‌ایم و در برخی روزها این میزان به ۱۱ تا ۱۲ درصد نیز رسیده و این سیاست همچنان بر کاهش مصرف تاثیر دارد؛ به گونه‌ای که مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز در این زمینه گزارش‌هایی ارائه کرده و میزان کاهش مصرف را تا ۲۰ میلیون لیتر اعلام کرده است.

نواز با بیان اینکه اثر سیاست‌های قیمتی در کوتاه‌مدت بیشتر است، گفت: استفاده از ابزار قیمتی در کوتاه‌مدت می‌تواند مصرف را کنترل کند و منابعی را برای بهبود و توسعه زنجیره تامین و توزیع فراهم کند؛ اما تجربه نشان داده که در میان‌مدت و بلندمدت اثر افزایش قیمت از بین می‌رود. در چنین شرایطی اگر قرار باشد برای کنترل مصرف مجددا قیمت‌ها افزایش پیدا کند این چرخه فشار اقتصادی بیشتری به مردم تحمیل خواهد کرد.

عقب‌ماندگی در اسقاط خودروهای فرسوده

سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور با تاکید بر ضرورت استفاده از راهکارهای مکمل برای مدیریت مصرف اظهار کرد: در میان‌مدت باید ناوگان حمل‌ونقل عمومی توسعه پیدا کند و کیفیت و کفایت خدمات آن به‌ویژه در کلان‌شهرها افزایش یابد تا بتواند کاهش مصرف حاصل از سیاست‌های قیمتی را حفظ کند.در بلندمدت نیز باید تولید خودروهای کم‌مصرف، برقی‌سازی ناوگان و جایگزینی خودروهای فرسوده در دستور کار قرار گیرد. کشور ما در زمینه اسقاط خودروهای فرسوده بسیار عقب است، در حالی که باید سالانه حدود یک میلیون خودرو از رده خارج می‌شد این عدد اکنون به چند هزار دستگاه رسیده است.

نواز با اشاره به رایگان بودن مترو و اتوبوس در تهران طی ماه‌های گذشته گفت: ارائه خدمات رایگان حمل‌ونقل عمومی با وجود شرایط جنگی کشور طرح خوبی بود و قطعا بر کاهش مصرف بنزین در تهران تاثیر داشته است. تداوم چنین اقداماتی در کلان‌شهرها می‌تواند به مدیریت مصرف کمک کند. شناسه‌دار شدن کارت‌های جایگاه به شفافیت مصرف کمک می‌کند

وی در ادامه درباره اجرای طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های جایگاه سوخت در استان تهران اظهار کرد: باید بپذیریم که تهران به‌ویژه در حوزه مصرف بنزین نسبت به بسیاری از شهرهای دیگر مصرف بالایی دارد. این موضوع صرفاً با محاسبه تعداد خودروها و جمعیت قابل بررسی نیست، بلکه باید تجهیزات، تأسیسات و امکانات حمل‌ونقل عمومی را نیز در نظر گرفت. برای مدیریت این شرایط دو انتخاب وجود داشت؛ یکی اینکه کارت‌های جایگاه مانند ۱۱ تا ۱۲ استان دیگر جمع‌آوری شود و مردم صرفا از کارت سوخت شخصی خود استفاده کنند، اما با توجه به حجم مصرف و نیاز مردم تهران این تصمیم با انتقاداتی مواجه می‌شد. از سوی دیگر انتقاداتی درباره احتمال عرضه خارج از شبکه سوخت از طریق کارت‌های جایگاه مطرح بود به این معنا که برخی افراد سوخت دریافت‌شده را به‌جای مصرف در خودرو در بخش‌های دیگر استفاده می‌کردند.

نواز با اشاره به اجرای طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های جایگاه گفت: این طرح با وجود برخی ایرادات در مرحله آزمایشی در جلسات تخصصی مورد بررسی قرار گرفت و بخشی از مشکلات آن برطرف شد و برخی دیگر نیز در آستانه رفع قرار دارند.

سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور با اشاره به اعتراض برخی جایگاه‌داران و نارضایتی بخشی از مردم در ابتدای اجرای طرح اظهار کرد: به دلیل تازه‌بودن فرآیند، مشکلاتی از جمله افزایش زمان پاسخگویی، قطعی سیستم و تشکیل صف‌های طولانی ایجاد شد. در مقابل برخی از مردم نیز از اجرای طرح رضایت داشتند و استفاده از آن را مناسب ارزیابی می‌کردند. حتی جلسه‌ای تخصصی با حضور صاحبان جایگاه‌های سوخت و مدیریت سامانه هوشمند شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برگزار شد و جایگاه‌داران مشکلات، ایرادات و پیشنهادهای خود را به‌صورت جزئی مطرح کردند و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز از این پیشنهادها استقبال کرد تا مشکلات اجرایی برطرف شود.

نواز با بیان اینکه نمی‌توان کاهش مصرف بنزین را به‌طور قطعی به اجرای طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های جایگاه نسبت داد، تصریح کرد: این طرح با فاصله زمانی کوتاهی پس از افزایش نرخ سوم بنزین اجرا شد و کاهش مصرفی که در این مدت اتفاق افتاده پیش از هر چیز تحت تأثیر افزایش نرخ بوده است. بنابراین نمی‌توان به‌صورت قطعی گفت شناسه‌دار کردن کارت‌ها موجب کاهش مصرف شده، اما تاثیر آن بر افزایش شفافیت اطلاعات و آمار مصرف مشخص است. زمانی که اطلاعات دقیق مصرف‌کنندگان در اختیار سیاست‌گذار باشد، می‌توان محدودیت‌ها را به‌گونه‌ای اعمال کرد که مصرف‌کنندگان واقعی با مشکل مواجه نشوند. اما وقتی آمار و اطلاعات شفافی وجود ندارد محدودیت‌ها برای همه به‌صورت یکسان اعمال می‌شود و حتی افرادی که مصرف ضروری دارند نیز تحت فشار قرار می‌گیرند.

سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور با اشاره به تجربه دوران جنگ ۴۰ روزه گفت: در آن مقطع محدودیت ۱۰ لیتر برای سوخت‌گیری همه افراد اعمال می‌شد، بدون اینکه تفاوتی میان مصرف‌کننده واقعی و فردی که صرفاً از نگرانی خالی‌ماندن باک خودرو به جایگاه مراجعه کرده بود، وجود داشته باشد. در حالی که در همان دوره بیش از سی و چند درصد افراد کمتر از ۱۰ لیتر سوخت‌گیری می‌کردند.

میزان مصرف بنزین تهران به اندازه ۱۵ استان کشور است

نواز با اشاره به ضرورت جمع‌آوری اطلاعات دقیق مصرف گفت: اگر داده‌های شفاف در اختیار داشته باشیم در شرایط بحران جنگ یا هر وضعیت خاص دیگری می‌توان محدودیت‌ها را متناسب با نیاز واقعی افراد اعمال کرد و مصرف‌کنندگان واقعی را با محدودیت‌های غیرضروری مواجه نکرد.

وی با بیان اینکه بخش قابل توجهی از انتقادات و شکایات ثبت‌شده مربوط به تهران است، اظهار کرد: حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد ثبت شکایت‌ها و همچنین انتقادها، پیشنهادها و حتی تشکرها مربوط به تهران است که علت آن حجم بالای مصرف و تعداد مراجعه‌کنندگان است. میزان مصرف بنزین تهران به اندازه ۱۵ استان کشور است و جایگاه‌داران نیز با وجود مشکلات اجرایی طرح در حال تحمل شرایط هستند.اجرای طرح در حال بهبود است و تلاش می‌کنیم ابتدا مشکلات مردم و سپس ایرادات اعلامی از سوی جایگاه‌های سوخت برطرف شود تا فرآیند تامین و توزیع با سهولت بیشتری انجام شود. میزان موفقیت این طرح در آینده نزدیک و پس از رفع مشکلات اجرایی آن مشخص خواهد شد.

روس‌اتم:

۱۸۰ نیروی ما هم‌اکنون در سایت نیروگاه بوشهر فعالیت می‌کنند

رئیس شرکت روس‌اتم گفت: ۱۸۰ نیروی ما هم‌اکنون در سایت نیروگاه بوشهر فعالیت می‌کنند.

به گزارش تسنیم، الکسی لیخاچف، رئیس شرکت روس‌اتم گفت: فعالیت در زمینه پروژه‌های جدید نیروگاه هسته‌ای بزرگ و کوچک در ایران به وضعیت نظامی، سیاسی و اقتصادی این کشور بستگی دارد

وی افزود: تعداد ۱۸۰ نفر نیروی شرکت روس‌اتم در سایت نیروگاه بوشهر در ایران مشغول فعالیت هستند و در آینده نزدیک این تعداد به ۳۰۰ نفر افزایش می یابد.

رئیس کل بانک مرکزی به مجلس می‌رود

رئیس کل بانک مرکزی به منظور ارائه گزارش در حوزه سیاست‌های پولی، ارزی و اعتباری، نظارت بانکی و تحولات اقتصادی این هفته در مجلس حضور می یابد.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، جلسات علنی مجلس شورای اسلامی در روزهای یکشنبه، سه شنبه و چهارشنبه این هفته به صورت ترکیبی (حضوری - وبیناری) برگزار خواهد شد.ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی در مورد طرح مقابله با نفوذ بیگانگان و بررسی گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد لایحه موافقتنامه دوجانبه در زمینه کمک متقابل اداری در امور گمرکی بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اندونزی در دستور کار این هفته مجلس قرار دارد.

نمایندگان قرار است گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در ساز و کار همکاری سازمان‌های مالیاتی طرح پهنه راه و گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد لایحه موافقتنامه بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت فدراسیون روسیه در مورد شناسایی متقابل برنامه‌های فعالان اقتصادی مجاز را بررسی کنند.بررسی گزارش کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی در مورد لایحه اصلاح قانون به کارگیری سلاح توسط مامورین نیروهای مسلح در موارد ضروری و رسیدگی به گزارش کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مورد طرح حمایت از اجتماعات و راهپیمایی ها مطابق اصل بیست و هفتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در دستور کار مجلس قرار دارد.

نمایندگان قرار است به بررسی گزارش کمیسیون عمران در مورد طرح اصلاح موادی از قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمانی و بررسی گزارش کمیسیون اجتماعی در مورد لایحه اصلاح ماده ۳۷ قانون تامین اجتماعی بپردازند.

بررسی گزارش کمیسیون قضایی و حقوقی در مورد لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به معاهده مراکش برای تسهیل دسترسی افراد نابینا، کم بینا یا دارای دیگر معلولیت‌های خوانشی به آثار منتشر شده و بررسی گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد لایحه اصلاح تبصره یک ماده ۲ قانون حمایت از هنرمندان، استادکاران و فعالان صنایع دستی در دستور کار این هفته مجلس قرار دارد.

بررسی گزارش کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی در مورد لایحه پروتکل همکاری و تعامل میان مراجع مرزبانی الحاقی به موافقتنامه همکاری در زمینه امنیت در دریای خزر و بررسی گزارش کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی در مورد لایحه موافقت پیشگیری از حوادث در دریای خزر نیز این هفته در مجلس بررسی می شود.

ارائه گزارش رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در خصوص بند الف ماده ۵۳ قانون بانک مرکزی مشتمل بر سیاست‌های پولی، ارزی و اعتباری، نظارت بانکی و تحولات اقتصادی و انتخاب نمایندگان عضو و ناظر در مجامع و شوراها نیز در دستور کار این هفته مجلس قرار دارد.

گزارش کمیسیون قضایی و حقوقی مورد طرح دو فوریتی الحاق ماده ۶۸۷ مکرر به قانون مجازات اسلامی در خصوص مقابله با استفاده غیر مجاز از برق برای استخراج رمز ارز نیز این هفته در مجلس بررسی می شود.

راه‌های دریافت کد پستی برای سرشماری ۱۴۰۵ اعلام شد

افراد قبل از شرکت در سرشماری مجازی و حضوری کدپستی منزل را از روش‌های اعلام شده توسط شرکت ملی پست ایران تهیه کنند.

به گزارش صداوسیما؛ محمد احمدی، مدیرعامل شرکت ملی پست ایران با اشاره به اهمیت کد پستی در اجرای سرشماری ثبتی‌مبنا اظهار کرد: اطلاعات کد پستی یکی از داده‌های پایه برای توسعه حکمرانی مبتنی بر داده و برنامه‌ریزی هدفمند در کشور است.وی افزود: در حال حاضر حدود ۹۸ درصد اماکن شناسایی‌شده در کشور دارای کد پستی هستند و برای اماکن جدید نیز پس از شناسایی، کد پستی اختصاص داده می‌شود.مدیرعامل شرکت ملی پست با اشاره به راه‌های دسترسی مردم به کد پستی گفت: شهروندان می‌توانند از طریق سامانه «پست من» به نشانی my.post.ir، پایگاه اینترنتی شرکت ملی پست به نشانی post.ir یا سامانه جی‌نف، کد پستی محل سکونت خود را استعلام کنند.

همچنین دفاتر پستی سراسر کشور آماده ارائه این خدمت هستند.احمدی ادامه داد: در سامانه جی‌نف، امکان پیدا کردن کد پستی از طریق جست‌وجو یا مشخص کردن موقعیت ملک روی نقشه فراهم شده است. همچنین با هماهنگی مرکز آمار، دسترسی مأموران سرشماری به کد پستی مناطق مورد مراجعه تسهیل می‌شود تا اطلاعات خانوارهایی که داده‌های آنها ناقص است، تکمیل شود.وی با اشاره به پیشرفت طرح جی‌نف تصریح کرد: ژئوکدسازی در مناطق شهری تاکنون به حدود ۹۰ درصد رسیده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال این میزان در شهرها و روستاها از ۹۵ درصد فراتر برود.

مدیرعامل شرکت ملی پست با تأکید بر ضرورت استفاده از نشانی استاندارد در ارائه خدمات عمومی گفت: کد پستی امکان شناسایی دقیق و یکپارچه موقعیت مکانی را برای دستگاه‌هایی مانند شرکت‌های آب، برق و گاز و شهرداری‌ها فراهم می‌کند.احمدی همچنین یکی از کاربردهای مهم این طرح را تسریع خدمات امدادی دانست و افزود: با استفاده از کد پستی، موقعیت دقیق افراد حتی در ساختمان‌های آپارتمانی و در سطح طبقه و واحد مشخص می‌شود و دستگاه‌هایی مانند اورژانس و آتش‌نشانی می‌توانند بدون اتلاف وقت برای دریافت نشانی، سریع‌تر به محل حادثه برسند.

آگهی مناقصه

شرکت مهندسی متراسامان در نظر دارد اجرای بخشی از عملیات اجرایی پروژه پاشنه زاگرس واقع در جاده سردشت شهرستان دزفول را شامل:

ردیف	عنوان	واحد	مقدار کل	نوع عملیات	توضیحات
۱	بنایی با سنگ لاشه	مترمکعب	۵۰۰	احداث یک دستگاه پل دهانه ۳۳متری و یک دستگاه آبرو با دهانه۴متری به طول ۸۰ متر	
۲	آرماتوربندی در هر ارتفاع	کیلوگرم	۱۴۶۰۰۰		
۳	قالب بندی پی و دیواره و دال	مترمربع	۴۲۰۰		در هر ارتفاع
۴	بتن مگر بعلاوه رگلاژ قلوه	مترمکعب	۸۷		
۵	بتن سازه ای ۲۵ مگاپاسکال	مترمکعب	۲۴۵۰		در هر ارتفاع
۶	بتن سازه ای ۱۶ مگاپاسکال	مترمکعب	۱۷۰		
۷	درز آب بند	متر مربع	۵۵۰		
۸	درز انبساط	متر مربع	۲۰۰		
۹	لوله باربکان ۷۵ میل	عدد	۲۴		
۱۰	تیر پیش ساخته پیش تنیده	متر طول	۲۳۱		
۱۱	پی کنی	مترمکعب	۳۰۰		
۱۲	خاکبرداری	مترمکعب	۳۰۰/۰۰۰	خاکبرداری از کیلومتر ۱۵۱الی۵۹	۹۰ درصد پیکور - ۱۰ درصد خاکبرداری سخت

لذا از کلیه شرکتهای واجد شرایط و علاقه مند به همکاری درخواست می گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۴ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۷ به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

دفتر مرکزی: اهواز، سه راه گلستان نبش خیابان وحید پلاک۲ طبقه سوم کد پستی ۶۱۳۵۸۱۴۴۰۱ شماره تلفن ثابت ۰۶۱۳۳۲۱۴۱۵۲-۵

شرکت مهندسی مترا سامان